



UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
CARRERA DE INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

Trabajo de investigación previa la
obtención del Título de Ingeniera en
Contabilidad y Auditoría.

TEMA

**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y
SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS ECONOMICOS DE LA
COOPERATIVA DE TAXIS SAN JACINTO DE BUENA FE, EN
LOS AÑOS, 2010 – 2011.**

AUTORA

EGDA. ROMERO MANJARREZ SOBEIDA ISABEL

DIRECTORA

CPA. MAGALY REYES

QUEVEDO – ECUADOR

2012



UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
CARRERA DE INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

Trabajo de investigación previa la
obtención del Título de Ingeniera en
Contabilidad y Auditoría.

TEMA

**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y
SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS ECONOMICOS DE LA
COOPERATIVA DE TAXIS SAN JACINTO DE BUENA FE, EN
LOS AÑOS, 2010 – 2011.**

AUTORA

EGDA. ROMERO MANJARREZ SOBEIDA ISABEL

DIRECTORA

CPA. MAGALY REYES

QUEVEDO – ECUADOR

2012



UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

CARRERA DE INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SU
RELACIÓN CON LOS RESULTADOS ECONOMICOS DE LA COOPERATIVA
DE TAXIS SAN JACINTO DE BUENA FE, EN LOS AÑOS, 2010 – 2011.**

TESIS

**Presentado al Consejo Directivo como requisito previo a la
obtención del título de:**

INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

Ing. Abraham Auhing Triviño, MSc.,
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Ing. Lugarda Recalde Aguilar, MSc.
MIEMBRO DEL TRIBUNAL

Ing. Oscar Moncayo Carreño, Esp.
MIEMBRO DEL TRIBUNAL

Quevedo – Ecuador

2012

CERTIFICACIÓN

C.P.A. Magaly Reyes de, Directora del trabajo de investigación de grado titulado **ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS ECONÓMICOS DE LA COOPERATIVA DE TAXIS SAN JACINTO DE BUENA FE, EN LOS AÑOS, 2010 – 2011.**

Certifico que la señora egresada Romero Manjarrez Sobeida Isabel, ha cumplido bajo mi dirección con las disposiciones reglamentarias establecidas para el efecto.

Quevedo, Noviembre 11 del 2012

C.P.A. Magaly Reyes Cevallos, MSc.

DIRECTORA

AUTORÍA

La responsable de la investigación, resultados y conclusiones de este trabajo de investigación es exclusivamente de la autora.

Romero Manjarrez Sobeida Isabel

DEDICATORIA

A Dios por darme la oportunidad de vivir y por estar conmigo cada paso que doy, por fortalecer mi corazón e iluminar mi mente y por haber puesto en mi camino a aquellas personas que han sido mi soporte y compañía durante todo el periodo de estudio. A mi madre (+) por haberme apoyado en todo momento, por su consejos, sus valores, por la motivación constante que me ha permitido ser una persona de bien, pero más que nada por su amor.

Emilio hoy quiero agradecerte por ser mi apoyo incondicional, por la confianza que me has transmitido día tras día con tan solo haber creído en mí, gracias por darme una carrera para mi futuro esto te lo debo a ti.

A mis hermanos Haroldo y Aleida por ayudarme y apoyarme sin condiciones, gracias por facilitarme las cosas.

A mis sobrinos para que vean en mi un ejemplo a seguir, a mi Asesor de trabajo de Investigación y una de las personas que admiro por su inteligencia y conocimientos.

A mis amigos quienes nos apoyamos mutuamente en nuestra formación profesional y que hasta ahora, seguimos siendo amigos.

Sobeida

AGRADECIMIENTO

La autora deja constancia de su agradecimiento, a todos los señores Docentes y Tutores quienes me supieron guiar y de manera especial a las Autoridades de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo.

Al Ing. M.Sc Roque Vivas Moreira, Rector de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo.

A la Ing. M.Sc Guadalupe Murillo de Luna, Vicerrectora Administrativa de la UTEQ, por su labor y gestión académica.

Ing. M.Sc. Williams Burbano Montecé, Vicerrector Académico de la UTEQ, por su gestión Académica.

A la C.P.A. Magaly Reyes, Coordinadora de la carrera de Contabilidad y Auditoría y Directora de tesis por su administración y apoyo incondicional.

Al Coordinador de la Escuela de Gestión Empresarial por su labor que viene desarrollando.

(DUBLIN CORE) ESQUEMAS DE CODIFICACION			
1	Título/ title	M	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS ECONOMICOS DE LA COOPERATIVA DE TAXIS SAN JACINTO DE BUENA FE, EN LOS AÑOS, 2010 – 2011.
2	Creador /creator	M	Romero Manjarrez Sobeida Isabel Universidad Técnica Estatal de Quevedo
3	Materia /Subject	M	Ciencias empresariales: Análisis financiero
4	Descripción /Description	M	La presente investigación se realizó en cantón Buena Fe, Provincia de Los Ríos, el objetivo Revisar los rubros de las aportaciones e ingresos y su incidencia en los gastos de operación en la Cooperativa de taxis San Jacinto de Buena Fe, periodo 2010 -2011 para determinar la liquidez.
5	Editor /Publisher	M	FCE; carrera de Ingeniería Contabilidad y Auditoría; Romero Manjarrez Sobeida Isabel
6	Colaborador /Contributor	O	Ninguno
7	Fecha /Date	M	17-11-2012
8	Tipo /Type	M	Análisis de los estados financiero de la cooperativa de taxis San Jacinto de Buena Fe, periodo 2010 -2011 para determinar la liquidez.
9	Formato /Format	R	Documento de Word
10	Identificador /Identifier	M	http://biblioteca.uteq .
11	Fuente /Source	O	Investigación en la cooperativa Interprovincial Revisar Cooperativa de taxis San Jacinto de Buena Fe, periodo 2010 -2011 para determinar la liquidez.

12	Lenguaje /Lenguaje	M	Español
13	Relación /Relation	O	Ninguno
14	Cobertura /Coverage	O	Análisis de los estados financieros
15	Derechos /Rights	M	Ninguno
16	Audiencia /Audience	O	Proyect of Investigation

ÍNDICE GENERAL

	Pág.
PORTADA	i
HOJA EN BLANCO	ii
COPIA DE PORTADA	iii
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL	iv
CERTIFICACIÓN	v
AUTORÍA	vi
DEDICATORIA	vii
AGRADECIMIENTO	viii
DUBLIN CORE (ESQUEMAS DE CODIFICACIÓN)	ix
ÍNDICE	xi
ÍNDICE DE CUADRO	xvi
RESUMEN EJECUTIVO	xvii
SUMMARY	xviii
INTRODUCCIÓN	xix
CAPÍTULO I: MARCO CONTEXTUAL DE LA INVESTIGACIÓN	1
1. Marco contextual	2
1.1. Ubicación y contextualización de la problemática	2
1.1.1. Situación actual de la problemática.	2
1.1.2. Problema de investigación	3
1.1.3. Sistematización del problema	3
1.1.4. Delimitación del problema.	3
1.2. Justificación	4
1.3. Cambios esperados	5
1.4. Objetivos	5
1.4.1. General	5
1.4.2. Específicos	6
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO DE LA INVESTIGACIÓN	7

2.1. Fundamentación conceptual	8
2.1.1. Análisis financiero	8
2.1.1.1. Análisis Vertical	8
2.1.1.2. Análisis Horizontal	9
2.1.2. Estados Financieros	10
2.1.3. Estado de Resultados	10
2.1.3.1. Elementos relacionados con el resultado de las operaciones.	10
2.1.4. Balance General	12
2.1.4.1. Elementos relacionados con la situación financiera.	12
2.1.4.2. Activos	13
2.1.4.3. Cuentas por cobrar	13
2.1.4.4. Fondos disponibles	14
2.1.4.5. Propiedades y equipos	14
2.1.4.6. Otros activos	14
2.1.5. Pasivos	14
2.1.5.1. Obligaciones Inmediatas	15
2.1.5.2. Cuentas por Pagar	15
2.1.5.3. Obligaciones Financieras	15
2.1.5.4. Otros Pasivos	15
2.1.6. Patrimonio	16
2.1.6.1. Capital Social	16
2.1.6.2. Reservas	16
2.1.6.3. Otros Aportes Patrimoniales	17
2.1.6.4. Superávit por Valuaciones	17
2.1.6.5. Resultados	17
2.1.7. Gastos	17
2.1.8. Provisiones	18
2.1.9. Gastos de Operación	18
2.1.10. Otras Perdidas Operacionales	18
2.1.11. Otros Gastos y Pérdidas	19
2.1.12. Impuestos y Participación a Empleados	19
2.1.13. Egresos	19

2.1.14. Gastos Financieros	20
2.1.15. Gastos Administrativos	20
2.1.16. Ingresos	20
2.1.17. Intereses y Descuentos Ganados	21
2.1.18. Utilidades Financieras	21
2.1.19. Ingresos por Servicios	22
2.1.20. Otros Ingresos Operacionales	22
2.1.21. Otros Ingresos	22
2.2. Fundamentación legal	22
2.2.1. Constitución de la República del Ecuador	22
2.2.2. Ley Nacional de Cooperativas	23
2.2.3. Estatuto de la Cooperativa de Transporte	24
2.2.4. Organismos de control	25
2.2.4.1. Ministerio de Inclusión Económica y Social	25
2.2.4.2. Dirección nacional de cooperativas	26
2.2.4.3. Servicio de rentas internas	27
2.3. Fundamentación teórica	28
2.3.1. Indicadores financieros	28
2.3.2. Razón corriente	29
2.3.3. Prueba ácida	29
2.3.4. Capital de trabajo	30
2.3.5. Liquidez	30
2.3.6. Solvencia	30
2.3.7. Razones de rentabilidad	31
2.3.8. Rendimiento del patrimonio	31
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	32
3.1. Métodos y técnicas utilizados en la investigación.	33
3.1.1. Localización	33
3.1.2. Materiales	34
3.1.3. Tipos de Investigación	34
3.1.3.1. De campo	34

3.1.3.2. Documental o bibliográfica	34
3.1.4. Métodos	35
3.1.4.1. Deductivo	35
3.1.4.2. Inductivo	35
3.1.4.3. Analítico-Sintético	35
3.1.5. Fuentes	35
3.1.5.1. Primarias	35
3.1.5.2. Secundaria	36

CAPÍTULO IV: ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACION

4.1.- Ubicación y descripción de la información empírica.	38
4.1.1. Análisis Vertical de los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, periodo 2010-2011.	38
4.1.1.1. Activos	39
4.1.1.2. Pasivos	40
4.1.1.3. Patrimonio	41
4.1.1.4. Ingresos	42
4.1.1.5. Egresos	42
4.1.2. Análisis Horizontal del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.	43
4.1.2.1. Activos	44
4.1.2.2. Pasivos	45
4.1.2.3. Patrimonio	45
4.1.2.4. Ingresos	46
4.1.2.5. Egresos	47
4.1.3. Análisis de los Indicadores Financieros de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe de los períodos 2010 – 2011	48
4.2.- Discusión de la información obtenida en relación al bloque de	

preguntas	52
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	54
5.1.- Conclusiones	55
5.2.-Recomendaciones	56
CAPÍTULO VI: BIBLIOGRAFÍA	57
6.1. Literatura citada	58
6.2. Linografía	59
ANEXOS	60

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro		Pág.
1	Materiales utilizados para el desarrollo del proyecto	34
2	Análisis Vertical del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.	38
3	Análisis Vertical del Estados de Resultados de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto de Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.	41
4	Análisis Horizontal del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.	43
5	Análisis Horizontal del Estados de Resultados de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011	46

RESUMEN EJECUTIVO

Este proyecto de trabajo se desarrollo en la Cooperativa de taxis “San Jacinto de Buena Fe”, creada mediante acuerdo ministerial N° 0135 del 30 de Enero de 1996 en la ciudad de Buena Fe, provincia de Los Ríos que presta servicio de taxis.

Mediante este trabajo se pretende hacer un análisis generalizado de la cooperativa a través de un análisis vertical y horizontal de los estados financieros, periodo 2010-2011, a las cuentas principales como son el efectivo, las cuentas principales como son el efectivo las cuentas y documentos pendientes de pago, los activos fijos y las mensualidades de los socios; se aplicó además el uso de razones financieras que permitan conocer los puntos fuertes y débiles.

La evaluación de la cooperativa permitió conocer la situación financiera pasada, actual y futura tomando en cuenta información a partir del año 2010 - 2011 la cooperativa ha arrastrado pérdidas muy fuertes, con este análisis se pudo detectar el origen de las fallas encontradas. Es importante mencionar que la información financiera ha sido muy desorganizada debido al cambio constante del contador y eso ha impedido que ésta información sea completa principalmente en el año 2010 - 2011.

SUMMARY

This project is working in the cooperative development of taxis "San Jacinto Good Faith", created by ministerial decision No. 001 of January 30, 1996 in the city of Buena Fe, Los Ríos province of taxis serving.

Through this work is to make a general analysis of the cooperative through a horizontal and vertical analysis of financial statements, 2010-2011, with major accounts such as cash, major accounts such as cash accounts and notes payable, fixed assets and monthly partners, also applied the use of financial ratios that reveal the strengths and weaknesses.

The evaluation of the cooperative financial position allowed us to know past, present and future, taking into account information from the year 2010 - 2011 the cooperative has drawn strong losses, with this analysis failed to detect the source of the weakness. It is important to note that the financial information has been very disorganized due to the constant change of the counter and that has kept this information is complete in the year mainly from 2010 to 2011.

INTRODUCCIÓN

El Cooperativismo es una doctrina socio-económica que promueve la organización de las personas para satisfacer de manera conjunta sus necesidades. El cooperativismo está presente en todos los países del mundo. Le da la oportunidad a los seres humanos de escasos recursos de tener una empresa de su propiedad junto a otras personas. Uno de los propósitos de este sistema es eliminar la explotación de las personas por individuos o empresas dedicados a obtener ganancias. La participación del ser humano común asumiendo un rol protagonista en los procesos socio-económico de la sociedad en la que vive es la principal fortaleza de la doctrina cooperativista. El cooperativismo se rige por unos valores y principios basados en el desarrollo integral del ser humano.

En la actualidad nuestro país vive serios cambios e innovaciones en el desarrollo económico y social, además existen Instituciones que pese a diversas dificultades presentados no solo se han mantenido, sino que se han enrumado por la senda de un sostenido avance y crecimiento. Tal es el caso de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, encargada de brindar servicios de transporte público.

La forma en que la cooperativa administra sus recursos es bajo la dirección de los directivos de la cooperativa y la asamblea general, es de mucha importancia, por esto es muy conveniente que se realice el análisis contable correspondiente de sus Estados Financieros periódicamente, para tener clara la situación de la entidad, y los socios en general conozca la posición de la institución.

En el marco de la teoría, la investigación será de acuerdo a las variables dimensiones y subdimensiones En el presente proyecto investigativo se analizarán los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, en los Años 2010 -2011.

En este trabajo investigativo está estructura de la siguiente manera; Capitulo I. Marco Contextual de la investigación; ubicación y contextualización de la problemática, espacial y temporal y un análisis general de problemáticas, Situación actual de la problemáticas, Problema de investigación, Delimitación del problema, Justificación, responde al porque de la investigación y a quienes beneficiaria; cambios esperados, objetivos; general y específicos que son de investigación.

Capítulo II. Marco Teórico, mismo que está compuesto por; fundamentación conceptual, legal y teórica, donde se detalla la fundamentación teórica, misma que comprende los antecedentes de estudio.

Capítulo III. Metodología de la investigación, incluye el diseño de los métodos, técnicas e instrumentos.

Capítulo IV. Resultados y discusión, comprobación del análisis.

Capítulo. V. Conclusiones y recomendaciones, se elaboraron en función de los objetivos y resultados.

Capítulo VI. Bibliográficas son las citas de los libros y páginas web que se consideraron para elaborar el marco teórico y sustentar el problema y por último Anexos, donde constan los balances y estados financiero de la cooperativa de taxis San Jacinto de Buena Fe, periodo 2010- 2011.

CAPÍTULO I
MARCO CONTEXTUAL DE LA INVESTIGACIÓN

1. MARCO CONTEXTUAL

1.1. Ubicación y Contextualización de la problemática

La Cooperativa de Taxis San Jacinto de Buena Fe, actualmente no cuenta con análisis comparativo de los estados financieros, es decir que los procesos contables no garantizan el éxito de la institución de manera organizada; ya que a través de su empleo se espera que la labor ejecutada funcione con mayor eficacia, pues brinden el soporte que éstas necesitan para contar con una información contable oportuna y veraz que sirva de base a la toma de decisiones; esto se debe aplicar a las diferentes partidas que requieran de mayor importancia en la organización, entre ellas se encuentran las cuentas por cobrar, las cuentas por pagar, los ingresos, entre otros.

1.1.1. Situación actual de la problemática

Los procesos contables en general son normas y pautas a seguir para controlar las operaciones y obtener información financiera de una empresa, para ello es necesario tener como mínimo un conocimiento global de la empresa, elaborar informes periódicos, realizar chequeos constantes, así como también llevar los registros al día, entre otros, esto se lo realiza en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”. de forma manual y en Microsoft Excel, lo cual retrasa el cumplimiento de las actividades de los responsables del área contable y sobre todo que no permite tomar decisiones financieras o invertir en otras actividades comerciales en el momento oportuno.

De continuar la cooperativa sin la aplicación de un proceso contable computarizado no podrá llevar un control adecuado de las operaciones contables, y por ende no practica un análisis de los estados financieros para la toma de decisiones, conociendo que las cuentas por cobrar se constituyen en un medio para lograr el que dirija el norte de todas las decisiones que se

pretendan llevar a cabo en este sentido, ya que mediante ellas se obtiene la gran mayoría de los ingresos de una organización, es necesario practicar el análisis Financiero del periodo 2010-2011, para conocer sus resultados.

1.1.2. Problema de investigación

¿Cómo incide el análisis financiero comparativo en los resultados económicos de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, en los Años 2010-2011.

1.1.3. Sistematización del problema

¿Cuál es el comportamiento financiero que se presenta en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, en los Años 2010-2011?

¿Qué indicadores están afectando a los resultados económicos?

¿En base a que herramientas la Cooperativa toma decisiones financieras y de inversión?

1.1.4. Delimitación del problema

Campo de acción: Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe

Área: Contable Financiera.

Aspecto: Análisis comparativo de los estados financiero en los Años 2010 - 2011

Delimitación espacial: En la Cooperativa San Jacinto de Buena Fe, ubicada en el cantón Buena Fe, provincia de Los Ríos.

Delimitación temporal: El presente estudio se desarrollará en el año 2012, en un tiempo de 240 días.

1.2. Justificación

El análisis comparativo de los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, para determinar la liquidez y rentabilidad, lo cual va a permitir observar las más elevadas cantidades en las cuentas de la cooperativa cuando se piensa realizar resultados que avalen las decisiones con respecto a actividades de inversión, además contribuirá en dar confianza a los socios; de ese conocimiento se plasma la situación real y actual que permite ubicar la transparencia de las actuaciones económicas y financieras de la cooperativa, deseamos aportar y compartir el resultado del análisis en la presente socialización.

Los Estados Financieros desde el punto de vista de una organización tiene la finalidad de presentar de manera objetiva e imparcial la posición financiera y los resultados de las operaciones para el periodo en cursos del acuerdo con los principios de la contabilidad general aceptada y en armonía con los principios contables en periodos anteriores.

Además permite determinar el crecimiento o decrecimiento de una empresa o negocio porque aquí están resumidas las actividades realizadas en determinado periodo contable.

Una de las alternativas del siguiente trabajo es conocer los resultados económicos y que se obtienen del análisis financiero lo que permite conocer la real situación de la cooperativa de taxis San Jacinto de Buena Fe.

Para efectuar esta investigación se dispone de toda la información y recursos necesarios para realizar el análisis de los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis San Jacinto de Buena Fe, en los Años 2010 -2011, ya que se cuenta con la apertura de los directivos de la cooperativa de transportes, quienes consideran de gran aporte teórico y práctico para sus actividades contables y financiera, lo cual la convierte en factible desde este punto de vista.

1.3. Cambios esperados

Una vez ejecutado el estudio investigativo se espera:

- Analizar la situación financiera de la cooperativa de taxis para conocer si se están aplicando las normativas contables correctamente.
- Evaluar la situación económica de la cooperativa de taxis.
- Establecer las conclusiones en base a los resultados obtenidos en los indicadores financieros para mejorar la eficiencia económica y financiera de la empresa.

1.4. Objetivos

1.4.1. General

Determinar la incidencia del análisis Financiero comparativo de los resultados económicos de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, en los Años 2010 -2011.

1.4.2. Específicos

- Analizar el comportamiento financiero que se presenta en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, en los Años 2010 -2011.
- Identificar que indicadores están afectando a los resultados económicos.
- Examinar en base a que herramientas la Cooperativa toma decisiones financieras y de inversión.

CAPÍTULO II
MARCO TEÓRICO DE LA INVESTIGACIÓN

2. MARCO TEÓRICO

2.1. Fundamentación conceptual

2.1.1. Análisis financiero

Guajardo (2008). El análisis financiero consiste en estudiar la información que contienen los estados financieros básicos por medio de indicadores y metodologías plenamente aceptadas por la comunidad financiera, con el objetivo de obtener una base más sólida y analítica para la toma de decisiones.

Estupiñán (2010). Es el conjunto de técnicas encaminadas al estudio de las inversiones con un enfoque científico. El interés que pueda ofrecer una inversión se analiza utilizando conjuntamente las técnicas que ofrecen el análisis de balances, la matemáticas financiera, los métodos estadísticos y los modelos econométricos. Otros aspectos que se deben tener en cuenta son la coyuntura sectorial o nacional y cualquier otro tipo de información política social o económica cuya incidencia puede estimarse importante.

2.1.1.1. Análisis Vertical

Elizondo (2006). Los métodos de análisis vertical comprenden valores de Estados Financieros que corresponden al mismo ejercicio. Dichos métodos son: valores relativos, razones simples y razones estándar.

El método de valores relativos o porcentajes consiste en dividir cada una de las partes de estado Financiero entre el total o universos correspondiente, multiplicando el cociente por cien.

El método de razones simples es aquel en virtud del cual se establecen las relaciones existentes entre los diversos elementos que integran un Estado Financiero.

Finalmente, cuando se aplica el método de razones estándar, se predeterminan las relaciones ideales entre los diversos elementos que integran un Estado Financiero.

Una vez concluido el Ejercicio contable se obtienen las razones reales, se comparan estándar y las desviaciones se interpretan para proponer las medidas correctivas.

Estupiñán (2006). Consiste en tomar un solo estado financiero y relacionar cada una de sus partes con un total determinado dentro de un mismo estado, el cual se denomina cifra base. Es un análisis estático pues estudia la situación financiera en un momento determinado, sin considerar los cambios ocurridos a través del tiempo

2.1.1.2. Análisis Horizontal

Estupiñán (2006). El análisis Horizontal se ocupa de los cambios en las cuentas individuales de un período a otro y, por lo tanto requiere de dos o más estados financieros de la misma clase, representados para periodos diferentes. Es un análisis dinámico, porque se ocupa del cambio o movimiento de cada cuenta de un periodo a otro.

Elizondo (2006). El Análisis Horizontal comparan los valores de Estados Financieros que corresponden a varios ejercicios contables. Dichos métodos son: Diferencias, tendencias y presupuestos.

El método de diferencias, también denominado de aumentos y disminuciones, se fundamenta en la comparación de valores homogéneos de dos o más Estados Financieros. Dichas comparaciones se efectúan por medio de Estados Financieros comparativos.

El método de tendencias estudia la trayectoria seguida por una entidad durante un periodo determinado para inferir la proyección de la propia entidad.

2.1.2. Estados Financieros

NIC (2012). Los Estados Financieros constituyen una representación estructurada de la situación financiera y del rendimiento financiero de la entidad. El objetivo de los estados financieros con propósitos de información general es suministrar información acerca de la situación financiera, del rendimiento financiero y de los flujos de efectivo de la entidad, que sea útil a una amplia variedad de usuarios a la hora de tomar sus decisiones económicas. Los estados financieros también muestran los resultados de la gestión realizada por los administradores con los recursos que se les han confiado.

2.1.3. Estado de Resultados

Guajardo (2008). El estado de resultado trata de determinar el monto por el cual los ingresos contables superan a los gastos contables.

Chiriboga (2007). En el estado de resultados es un documento demostrativo que entrega información analítica de todos los factores que durante el periodo contable alteran el patrimonio de la empresa.

2.1.3.1. Elementos relacionados con el resultado de las operaciones.

Osorio (2012). Son las grandes categorías en que se agrupan los efectos financieros de las transacciones y otros sucesos de acuerdo a sus características económicas.

INGRESOS. Incremento de los beneficios económicos durante un periodo contable en forma de entradas, aumento de los activos o decremento de

pasivos que resultan en aumento de patrimonio neto, diferentes de aquellos relacionados con las aportaciones de capital.

La definición de ingresos incluye tanto a los ingresos ordinarios como las ganancias. Los ingresos ordinarios surgen en el curso de las actividades ordinarias de la empresa, y corresponden a una variada gama de denominaciones, tales como ventas, honorarios, intereses, dividendos, alquileres y regalías.

Son ganancias otras partidas que, cumpliendo la definición de ingresos, pueden o no surgir de las actividades ordinarias llevadas a cabo por la empresa. Las ganancias suponen incrementos en los beneficios económicos y, como tales, no son diferentes en su naturaleza de los ingresos ordinarios.

GASTOS: Son los decrementos de los beneficios económicos durante el periodo contable en forma de salidas, disminuciones de activo o surgimientos de pasivos que resulten de decremento de patrimonio neto, no relacionados con las distribuciones realizadas a los propietarios.

La definición de gastos incluye tanto las pérdidas como los gastos que surgen en las actividades ordinarias de la empresa. Entre los gastos de la actividad ordinaria se encuentran, por ejemplo, el costo de las ventas, los salarios y la depreciación. Usualmente, los gastos toman la forma de una salida o depreciación de activos, tales como efectivo y otras partidas equivalentes al efectivo, inventarios o propiedades, planta y equipo.

Son pérdidas otras partidas que, cumpliendo la definición de gastos, pueden o no surgir de las actividades ordinarias de la empresa. Las pérdidas representan decrementos en los beneficios económicos y, como tales, no son diferentes en su naturaleza de cualquier otro gasto.

2.1.4. Balance General

Zapata (2011). Es un informa contable que presenta ordenada y sistemáticamente las cuentas de Activo, Pasivo y Patrimonio, y determina la posición financiera de la empresa, en un momento determinado.

2.1.4.1. Elementos relacionados con la situación financiera.

Osorio (2012). **ACTIVO:** Un recurso controlado por la empresa como resultado de eventos pasados del que la empresa espera obtener en el futuro, beneficios económicos futuros.

Los beneficios económicos futuros incorporados a un activo consisten en el potencial del mismo para contribuir directa o indirectamente, a los flujos de efectivo y de otros equivalentes al efectivo de la empresa. Este potencial puede ser de tipo productivo, constituyendo parte de las actividades de operación de la empresa. Puede también tomar la forma de convertibilidad en efectivo u otras partidas equivalentes, o bien de capacidad para reducir pagos en el futuro, tal como cuando un proceso alternativo de manufactura reduce los costos de producción.

PASIVO: Es una obligación actual, derivada de eventos pasados, cuyo se espera resulte.

Una característica esencial de todo pasivo es que la entidad tiene contraída una obligación en el momento presente. Un pasivo es un compromiso o responsabilidad de actuar de una determinada manera. Las obligaciones pueden ser exigibles legalmente como consecuencia de la ejecución de un contrato o de un mandato contenido en una norma legal. Este es normalmente el caso, por ejemplo, de las cuentas por pagar por bienes o servicios recibidos. No obstante, las obligaciones también aparecen por la actividad normal de la

empresa, por las costumbres y por el deseo de mantener buenas relaciones comerciales o actuar de forma equitativa.

Por ejemplo, la entidad decide, como medida política, atender a la rectificación de fallos en sus productos incluso cuando éstos aparecen después del periodo normal de garantía, los importes que se espere desembolsar respecto a los bienes ya vendidos son también pasivos para la empresa.

CAPITAL: Parte residual de los activos de la empresa, una vez deducido todos sus pasivos.

El importe por el cual se muestra el patrimonio, en el balance, depende de la evaluación que se haya hecho de los activos y los pasivos. Normalmente, sólo por mera casualidad coincidirá el importe acumulado en el patrimonio neto con el valor de mercado de las acciones de la empresa, ni tampoco con la cantidad de dinero que se obtendría vendiendo uno por uno los activos netos de la empresa, ni con el precio de venta de todo el negocio en marcha

2.1.4.2. Activos

Zapata (2011). Comprende los bienes y servicios y los derechos de la entidad, que sean susceptibles a ser cuantificados objetivamente. Incluye los gastos en que se han incurrido para la constitución de la entidad, cuya afectación a periodos o ejercicios futuros esté expresamente autorizada. Las cuentas que integran este elemento del activo tendrán siempre saldos deudores con excepción de las provisiones, depreciaciones, y amortizaciones que serán deducidas de las amortizaciones correspondientes.

2.1.4.3. Cuentas por Cobrar

Chiriboga (2007). Son valores de cobro inmediato provenientes del giro normal del negocio que consisten en: intereses por cobrar de operaciones

interbancarias, inversiones, de cartera de crédito, otros intereses, comisiones, rendimientos de fideicomisos mercantiles, garantías, etc.

2.1.4.4. Fondos disponibles

Chiriboga (2007). Son los recursos líquidos que mantiene una entidad financiera, y comprenden las cuentas que registran efectivo o caja; los depósitos para encaje; los depósitos en banco; y otras instituciones financieras; los efectos de cobro inmediato; y, las remesas en tránsito. Contablemente es un grupo de cuentas del activo que pertenece a los activos de liquidez inmediata.

2.1.4.5. Propiedades y Equipos

Chiriboga (2007). Grupo de cuentas del Activo que registra el costo de adquisición o construcción de locales para almacenamiento y conservación de bienes en cumplimiento de sus funciones específicas, así como los ajustes de corrección monetaria.

2.1.4.6. Otros Activos

Chiriboga (2007). Agrupa cuentas del Activo que representan inversiones en acciones y participaciones; derechos fiduciarios; otras inversiones en participaciones; gastos y pagos anticipados; diferidos; materiales, mercaderías e insumos; divisas, otros. Incluye las provisiones para cubrir eventuales pérdidas de los activos del grupo.

2.1.5. Pasivos

Zapata (2011). Son las deudas de una empresa tiene para con terceras personas, que no sean las partes de sus socios, accionistas o dueños.

También son obligaciones contraídas por el ente económico en el giro normal del negocio y se cancelaran, en dinero, bienes o servicios.

2.1.5.1. Obligaciones Inmediatas

Chiriboga (2007). Saldo de esta cuenta del pasivo de aquellas obligaciones de inmediata liquidación que se originan por las operaciones propios de la entidad así como servicios prestados.

2.1.5.2. Cuentas por Pagar

Guajardo (2008). Son obligaciones de pago a corto plazo y representa la cantidad de dinero que se debe a los proveedores por mercaderías compradas. Otros tipos de partidas que se producen, como los sueldos que se deben a los empleados, cantidades que se deben a las compañías de servicios, intereses acumulados sobre documentos.

2.1.5.3. Obligaciones Financieras

Chiriboga (2007). Cuenta de pasivos en la que se registran básicamente los préstamos de la entidad financiera como: Sobregiros, Obligaciones con instituciones del país y del exterior, Grupo financiero en el país y en el exterior.

2.1.5.4. Otros Pasivos

Chiriboga (2007). Grupo de cuentas del Pasivo que registra los saldos de las siguientes cuentas; Ingresos recibidos por anticipado; consignación pago de obligaciones; fondos en administración; fondo de reserva de empleados; fondo de seguros de inversiones e hipotecas; transferencia interna, y otras.

2.1.6. Patrimonio

Zapata (2011). Es un título que denota el interés de los socios u accionistas en la empresa; representa los aportes iniciales de capital más la acumulación de reservas, superávit de capital y utilidades no distribuidas. Es un valor desigual de los activos de la empresa, después de descontar los pasivos.

Chiriboga (2011). Está conformada por el aporte de los socios o accionistas y constituyen la propiedad líquida al inicio de sus actividades.

2.1.6.1. Capital Social

Guajardo (2008). El capital es la aportación de los dueños conocidos como accionistas. Representa la parte de los activos que pertenecen a los dueños del negocio.

Chiriboga (2007). Cuenta del pasivo que comprende los valores de los certificados de aprobación suscritos y pagados por los socios y los que se originan por la aplicación de excedentes. Las cuentas que integran el capital social son: el capital pagado; (Acciones en Tesorería); y, aportes de Socios

Cruz (2011). El capital social está formado por la sumatoria de aportaciones de los socios dadas por ellos para formar el capital que servirá para llevar a cabo las operaciones mercantiles que la empresa ha planificado.

2.1.6.2. Reservas

Zapata (2011). Se constituyen por una porción de las utilidades líquidas, anuales obtenida por las sociedades de capital, que obligatoriamente se deben retener, con el fin de proteger a terceras personas y a los socios y accionistas, por contingencias futuras, que pudieran perjudicar sus intereses.

2.1.6.3. Otros Aportes Patrimoniales

Chiriboga (2007). Cuenta del Patrimonio que registra los aportes no reembolsables que reciben los bancos e instituciones financieras del estado y las donaciones recibidas por las entidades del sistema financiero, excepto por el sistema de garantía crediticia.

2.1.6.4. Superávit por Valuaciones

Chiriboga (2007). Cuenta del Patrimonio que registra la contrapartida de la valuación o ajuste de precios de mercado del valor neto en libros de los bienes inmuebles que se mantengan en las cuentas: Propiedades y Equipo, Terrenos y Propiedades y Equipo-Edificios, conforme a disposiciones legales. Se clasifican en Superávit por valuación de Propiedades, Equipos y otros; e, inversiones en acciones.

2.1.6.5. Resultados

Chiriboga (2006). Cuenta integral en la conformación del Patrimonio y del grupo de cuentas de “Resultados”. Registra la utilidad o excedente, o Pérdida líquida al cierre del ejercicio, la que será transferida a la cuenta del Catálogo Único de cuentas “Resultados Acumulados”, una vez efectuadas las deducciones por reserva legal, así como la compensación de pérdidas de ejercicios anteriores. En el caso de registrarse pérdidas, estos valores se computarán disminuyendo el patrimonio técnico en la totalidad de las pérdidas contabilizadas.

2.1.7. Gastos

Zapata (2011). Son desembolsos presentes, pasados o futuros realizados al adquirir bienes y servicios que, al ser usados, consumidos o utilizados, proporcionan beneficios o satisfacciones e impulsan directamente a la

generación de una renta. Ciertos gastos, son indispensables, para el funcionamiento de la empresa, otros resultan necesarios e incluso algunos son prescindibles.

2.1.8. Provisiones

Chiriboga (2007). Cuenta de valuación del activo que registra los valores acumulados con cargo a cuentas de resultado deudoras que la entidad efectúa con el propósito de cubrir adecuadamente la posible reducción del valor de los activos o de los contingentes.

2.1.9. Gastos de Operación

Superban.gov.ec. (2012). Son todos los desembolsos que se realizan para la operación regular de la empresa, incluyen gastos de personal, honorarios, servicios varios (alquileres, arrendamientos, sueldos, servicios básicos), impuestos, contribuciones, multas, depreciaciones, amortizaciones y consumo de suministros y materiales.

Zapata (2011). Constituyen los consumos de bienes y servicios que directamente impulsan la generación de las rentas operacionales y contribuyen a viabilizar la gestión empresarial.

2.1.10. Otras Perdidas Operacionales

Chiriboga (2007). Cuenta perteneciente a la agrupación de pérdidas procedentes de inmovilizado y gastos excepcionales que recoge los importes que representan las pérdidas que se han producido por la amortización de obligaciones o por la enajenación de acciones que la empresa ha emitido, se encarga de los casos de acciones para los importes que representen las pérdidas producidas al enajenar estas con bono a la cuenta de acciones

propias en situaciones especiales en los supuestos importes que represente las pérdidas.

2.1.11. Otros Gastos y Pérdidas

Chiriboga (2007). Desembolso de efectivo que procede su objetivo en el mismo periodo, en contabilidad el reconocimiento por la empresa cualquier otra entidad ha recibido una mercancía o servicio por el que ha de pagar una cierta cantidad en el mismo momento o en un tiempo posterior. En el primer caso se produce un pago, al salir efectivo de la caja de institución el segundo gastos de institución se produce un aumento en las cuentas a pagar del pasivo de la entidad. Los principales tipos de gastos originados por operaciones de un banco o institución financiera, incluye interés, comisiones pérdidas, prestamos y anticipos, cargos relativos.

2.1.12. Impuestos y Participación a Empleados

Chiriboga (2007). Es un impuesto estatal que se encuentra contemplado a la ley que haciende del estado y que grava la realización de pagos de dinero o en especie por concepto de remuneraciones al trabajo personal prestado bajo la dirección de un patrón.

2.1.13. Egresos

Sarmiento (2009). Son todos los gastos, que significan desembolsos para la empresa, los que van a estar en función de su organización (en un ejercicio económico).

También se puede decir que es la asignación de gastos por depreciación, amortización o agotamiento futuro. La asignación de gastos por depreciación, amortización o agotamiento deberá efectuarse para aquellos activos fijos y cargos diferidos utilizados por los segmentos administrativos que no son la

fabrica, en tanto que deben inventariarse aquellos valores de depreciación y amortización que se refieren a los activos fijos y cargos de fábrica.

2.1.14. Gastos Financieros

Sarmiento (2009). Son considerados básicamente los gastos realizados por:

- Intereses pagados por compras a crédito
- Interese, comisiones y otros gastos bancarios
- Por diferencial cambiario

Los gastos financieros se agrupación de cuentas pertenecientes al grupo de compras y gastos que recoge en ellas los gastos producidos en la empresa por intereses, descuentos y pérdidas, está formada por las cuentas de intereses de obligaciones y bonos, intereses y deudas a largo plazo, intereses y deudas a corto plazo, intereses por descuentos de efectos, descuentos sobre ventas por pronto pago, pérdidas en valores negociables, pérdidas de crédito, diferencias negativas de cambios y otros gastos financieros.

2.1.15. Gastos Administrativos

Zapata (2011). Son los que se relacionan directamente con la parte administrativa de la empresa; por ejemplo sueldos y salarios administrativos arrendamientos, luz eléctrica, teléfono, fax, internet, materiales de oficinas utilizadas, correos, depreciaciones, etc.

2.1.16. Ingresos

Sarmiento (2009). Son todos los ingresos monetarios, los que van a estar en función de la actividad de la empresa y su estructura (en un ejercicio económico).

Además se definen los ingresos en un sentido amplio, como aumento en los beneficios económico que tienen lugar durante el periodo contable, y que comportan un incremento en el patrimonio neto distinto del derivado de aportaciones de los accionistas. Tales beneficios económicos se producen en forma de entrada de flujo de tesorería o incremento de valor de otros activos, o bien, como decremento de los pasivos.

NIIF (2011). Los ingresos son definidos en el marco conceptual, para la preparación y presentación de los estados financieros, como incrementos en los beneficios económicos, producidos a lo largo del ejercicio en forma de entradas o incrementos, de valor de los activos, o bien como disminución de los pasivos, que dan como resultado aumentos del patrimonio y no están relacionados con las aportaciones de los propietarios de la empresa. El concepto de ingreso comprende tanto los ingresos ordinarios en sí y como las ganancias.

2.1.17. Intereses y Descuentos Ganados

Chiriboga (2007). Cuenta del resultados acreedora en la que se registran los ingresos generados por los recursos colocados bajo la modalidad de depósitos ventas del fondo, inversiones prestamos que ha obtenido la entidad

2.1.18. Utilidades Financieras

Chiriboga (2007). Utilidad liquida final disponible que queda a disposición de las juntas generales o de los propietarios, o entidad para darle el destino que considera recomendable.

Cuando el uso de deuda permite aumentar la rentabilidad financiera de la empresa. En este caso la deuda conveniente para elevar la rentabilidad Financiera.

2.1.19. Ingresos por Servicios

Chiriboga (2007). Cuenta de resultados acreedoras, y son las rentas que reciben las entidades financieras por concepto de servicios prestados con sujeción a los contratos pertinentes, como los de cuentas corrientes, ahorros, comercio exterior.

2.1.20. Otros Ingresos Operacionales

Chiriboga (2007). Representan los valores en efectivo recibidos por la institución por concepto de ingresos por servicios y ordinario y operaciones propias de la actividad.

2.1.21. Otros Ingresos

Chiriboga (2007). Entidad es pagada o debida a una cantidad, a cambio de una venta de sus producto o prestación de un servicio es un aporte contable a distinguir de los cobro de dinero que la entidad recibe bancaria o financiera los principales tipos de ingresos divididos de las comisiones incluye interés honorarios por servicios, comisiones y resultados de las operaciones cada tipo de ingresos se registran por separadas a fin de que los usuarios pueden evaluar las actuaciones de un banco o entidad financiera.

2.2. Fundamentación legal

2.2.1. Constitución de la República del Ecuador

TÍTULO VI: RÉGIMEN DE DESARROLLO

Capítulo sexto: Trabajo y producción

Sección primera

Formas de organización de la producción y su gestión:

Art. 319.- Se reconocen diversas formas de organización de la producción en la economía, entre otras las comunitarias, cooperativas, empresariales públicas o privadas, asociativas, familiares, domésticas, autónomas y mixtas.

TÍTULO VII: RÉGIMEN DEL BUEN VIVIR

Capítulo primero: Inclusión y equidad

Sección duodécima: Transporte

Art. 394.- El Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias.

2.2.2. Ley Nacional de Cooperativas

TITULO VI: CLASIFICACIÓN DE LAS COOPERATIVAS

Art. 94.- Son cooperativas de transportes aquellas que por medio de automotores, embarcaciones, naves aéreas u otros medios de locomoción, hacen del servicio de transporte de pasajero o carga por tierra, mar, ríos o aires.

La Dirección Nacional de Cooperativas es la dependencia del Ministerio de Bienestar Social (En la actualidad Ministerio de Inclusión Económica y Social. (MIES) que, en su representación, realiza todos los trámites para la aprobación y registro de las organizaciones cooperativas; las fiscaliza y asesora; aprueba sus planes de trabajo, y vigila por el cumplimiento de esta Ley y su Reglamento General, aplicando las sanciones correspondientes, cuando fuese el caso. De

acuerdo a información publicada por la Dirección Nacional de Cooperativas, en su página web (www.dinacoop.gov.ec), en sus registros constan 787 cooperativas de ahorro y crédito.

Según el artículo No. 205 del Reglamento General a la Ley de Cooperativas, el Presidente del Consejo de Administración y el Gerente de la Cooperativa están obligados a enviar a la Dirección Nacional de Cooperativas y a la respectiva Federación, sendas copias de la memoria anual.

Adicionalmente, de acuerdo a lo establecido en el Art.12 del Reglamento Especial de Auditorías Externas y Fiscalizaciones para organizaciones cooperativas bajo control de la Dirección Nacional de Cooperativas y publicado en el Registro Oficial no. 406 de 28 de noviembre del 2006, “las organizaciones cooperativas, están obligadas a realizar auditoría externa anualmente, cuando el monto del activo, del balance general de inmediato anterior supere los diez mil dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.” La presente ley se aplica como cuerpo fundamental para la constitución, estructuración y desarrollo de las actividades de cooperativa de Ahorro y Crédito “Artesanos” Ltda. Cumpliendo con los objetivos propuestos por los entes cooperativos y las disposiciones que establece los organismos de control.

2.2.3. Estatuto de la Cooperativa de Transporte

Son normas de funcionamiento interno, mismo que es elaborado por la cooperativa e incluye disposiciones establecidas por mandato de la ley y reglamento, el que deberá ser aprobado en Asamblea General de socios por mayoría de votos. El estatuto establece la constitución y responsabilidad de la cooperativa ante terceros así como su duración; los objetivos que deberá cumplir en beneficio de la Comunidad y los principios fundamentales que regularán las actividades. La estructura interna y administrativa está integrada por los siguientes organismos:

- Asamblea General de socios (máxima autoridad)
- Consejo de Administración
- Consejo de Vigilancia
- Gerente General
- Comisiones

Establece que el Régimen Económico estará compuesto por:

- Las aportaciones de los socios.
- Cuotas de ingreso y multas
- Fondo de Reserva y reserva Facultativa
- De donaciones, legados y herencias

Además establece que los procedimientos contables deberán regirse a las normas de contabilidad generalmente aceptadas y los estados financieros se pondrán a disposición del consejo de vigilancia para que examine y posterior a esto presente a los socios. El estatuto fue aprobado en Asamblea de Socios los días miércoles 19 de junio, y miércoles 3 de julio de 1991 como consta en las actas respectivas a dichas fechas y enviado al ministerio de Bienestar Social para su aprobación el 12 de noviembre de 1991. Una vez aprobado el estatuto fue difundido a todos los empleados para que conozcan y cumplan con cada disposición detallada en el mismo. Tanto las autoridades como empleados cumplen con lo establecido desde su publicación y al personal nuevo se realiza su respectiva inducción.

2.2.4. Organismos de control

2.2.4.1. Ministerio de Inclusión Económica y Social

El Ministerio de Inclusión Económica y Social es el organismo responsable de formular, dirigir y ejecutar la política estatal en materia de protección de menores, mujeres, jóvenes, ancianos, personas discapacitadas, indígenas y

campesinos. Corresponde al Ministerio de Inclusión Económica y Social, promover e impulsar la organización comunitaria, el cooperativismo con fines productivos y de desarrollo, y otras tareas orientadas a lograr el bienestar de la colectividad, mediante mecanismos que faciliten el acceso a la alimentación, vivienda, salubridad, protección, desarrollo social y a la satisfacción de aquellas necesidades que permitan a los sectores poblacionales más vulnerables de la sociedad, desarrollar su vida en condiciones aceptables.

El Ministerio actúa como organismo a través de la Dirección Nacional de Cooperativas quien es el encargado de realizar los trámites para la aprobación y registro de las organizaciones cooperativas; fiscaliza y asesora, aprueba planes de trabajo y vigila el cumplimiento de la ley y su reglamento. La cooperativa entrega todas las reformas, planes de trabajo al Ministerio de Inclusión Económica y Social la cual se encarga de aprobar o negar a través de la Dirección Nacional de cooperativas. La Cooperativa se encuentra bajo control de estos organismos quienes son los encargados de regular el funcionamiento y cumplimiento de leyes y reglamentos para que de esta manera la institución alcance su objetivo propuesto de entregar un servicio de calidad al socio y a la Comunidad.

2.2.4.2. Dirección nacional de cooperativas

Es el organismo oficial encargado de la investigación, coordinación, planificación y fomento de la actividad cooperativa en el país y de la aprobación de programas de educación.

Su misión es gestionar acciones técnico legales para la aprobación y registro de las organizaciones cooperativas; fiscalizar, auditar, capacitar, asesorar, aprobar planes de trabajo; promover la integración y desarrollo de las organizaciones del movimiento cooperativo nacional y vigilar por el cumplimiento de la Ley de Cooperativas, su Reglamento General y Reglamentos Especiales.

La Cooperativa está bajo el control del Consejo Cooperativo Nacional ya que este es el encargado de promover el desarrollo, establecer políticas y líneas de acción así como entregar las reformas legales necesarias para el desenvolvimiento del sistema cooperativo.

2.2.4.3. Servicio de rentas internas

El Servicio de Rentas Internas (SRI) (2012). Es una entidad técnica y autónoma que tiene la responsabilidad de recaudar los tributos internos establecidos por Ley mediante la aplicación de la normativa vigente. Su finalidad es la de consolidar la cultura tributaria en el país a efectos de incrementar sostenidamente el cumplimiento voluntario de las obligaciones tributarias por parte de los contribuyentes.

El SRI tiene a su cargo la ejecución de la política tributaria del país en lo que se refiere a los impuestos internos. Para ello cuenta con las siguientes facultades:

Determinar, recaudar y controlar los tributos internos.

- Difundir y capacitar al contribuyente respecto de sus obligaciones tributarias.
- Preparar estudios de reforma a la legislación tributaria
- Aplicar sanciones

Los objetivos que tiene el SRI son:

- Incrementar anualmente la recaudación de impuestos con relación al crecimiento de la economía.
- Diseñar propuestas de política tributaria orientadas a obtener la mayor equidad, fortalecer la capacidad de gestión institucional y reducir el fraude fiscal.
- Lograr altos niveles de satisfacción en los servicios al contribuyente.

- Reducir los índices de evasión tributaria y procurar la disminución en la aplicación de mecanismos de elusión de impuestos.

La cooperativa está en la obligación de declarar los impuestos de acuerdo a lo que establece la ley de Régimen Tributario Interno por tal razón mantiene relación directa con esta institución quien será la encargada de recaudar los tributos y en caso de incumplimiento aplicar sanciones y multas.

2.3. Fundamentación teórica

La presente investigación tomó como referencia la propuesta teórica de **Gitman (2010)**, Fundamentación financiera, cuarta edición, Editorial Pearson, México. El cuál establece que los principios de administración financiera contiene los conceptos, las técnicas y las prácticas que se requieren para tomar decisiones eficaces en un ambiente de negocios cada vez más competitivo.

2.3.1. Indicadores financieros

González, (2007). En las últimas décadas, a un desarrollo sin precedentes del sistema financiero y de sus mercados, por lo que el estudio de sus principales instrumentos de análisis, los indicadores financieros, adquiere primordial importancia. En ellos hay que distinguir, principalmente, los agregados monetarios, los tipos de interés y los indicadores de los mercados financieros.

Además podemos decir que los Ratios financieras (también llamados razones financieras o indicadores financieros), son coeficientes o razones que proporcionan unidades contables y financieras de medida y comparación, a través de las cuales, la relación (por división) entre sí de dos datos financieros directos, permiten analizar el estado actual o pasado de una organización, en función a niveles óptimos definidos para ella.

En relación a la comparación de los datos, ésta debe cumplir ciertas condiciones:

Los datos financieros que se relacionan, deben corresponder a un mismo momento o período en el tiempo.

Debe existir relación económica, financiera y administrativa entre las cantidades a comparar.

Las unidades de medida en las cuales están expresadas las cantidades de ambos datos a relacionar, deben ser consistentes una con otra.

2.3.2. Razón corriente

Gitman (2010). Este indicador mide las disponibilidades actuales de la empresa para atender las obligaciones existentes en la fecha de emisión de los estados financieros que se están analizando. Por sí sólo no refleja, pues, la capacidad que se tiene para atender obligaciones futuras, ya que ello depende también de la calidad y naturaleza de los activos y pasivos corrientes, así como de su tasa de rotación. $\text{Activo Corriente} / \text{Pasivo Corriente}$

2.3.3. Prueba ácida

Gitman (2010). Al no incluir el valor de los inventarios poseídos por la empresa, este indicador señala con mayor precisión las disponibilidades inmediatas para el pago de deudas a corto plazo. El numerador, en consecuencia, estará compuesto por efectivo (caja y bancos) más inversiones temporales (Cdt's y otros valores de realización inmediata), denominadas hoy día "equivalentes de efectivo", y más "cuentas por cobrar".

$(\text{Activo Corriente} - \text{inventarios}) / \text{Pasivo Corriente}$

2.3.4. Capital de trabajo

Gitman (2010). Aunque este resultado no es propiamente un indicador, pues no se expresa como una razón, complementa la interpretación de la "razón corriente" al expresar en pesos lo que este representa como una relación.

Activo Corriente - Pasivo Corriente.

2.3.5. Liquidez

Guajardo (2008). Analiza si el negocio tiene la capacidad suficiente para cumplir con las obligaciones contraídas. Entiéndase por obligaciones las deudas con acreedores, proveedores empleados y otras.

Este indicador trata de reflejar la relación entre los recursos financieros que dispone una empresa en el corto plazo para enfrentar a las obligaciones de pago contraídas en el mismo periodo, lo cual permite determinar si cuenta con los recursos suficientes para cubrir sus compromisos.

2.3.6. Solvencia

Chiriboga (2007). Capacidad que tiene una persona natural o jurídica para hacer frente a las distintas obligaciones contraídas. / Expresión de satisfacer las obligaciones de manera oportuna frente a los acreedores. /. Posibilidad de pagar lo que se debe, Capacidad para cumplir las obligaciones, cargos, etc. El índice de solvencia se calcula dividiendo el activo corriente para el pasivo corriente, dicho índice varía de acuerdo con la actividad económica de que se trate, generalmente es aceptable un valor que supere la unidad. Permite conocer la seguridad del capital invertido.

2.3.7. Razones de rentabilidad

Gitman (2010). Las razones de rentabilidad, también llamadas de rendimiento se emplean para medir la eficiencia de la administración de la empresa para controlar los costos y gastos en que debe incurrir y así convertir las ventas en ganancias o utilidades.

Tradicionalmente, la rentabilidad de las empresas se calcula mediante el empleo de razones tales como rotación de activos y margen de ganancias. La combinación de estos dos indicadores, explicados más abajo, arroja como resultado la razón financiera denominada "Rendimiento sobre la inversión" (RSI) y mide la rentabilidad global de la empresa. Conocido como el método Dupont, es una forma de integrar un indicador de rentabilidad con otro de actividad para establecer de donde proviene el rendimiento sobre la inversión: o de la eficiencia en el uso de los recursos para producir ventas o del margen neto de utilidad generado por dichas ventas.

Este indicador señala al inversionista la forma como se produce el retorno de la inversión realizada en la empresa, a través de la rentabilidad del patrimonio y del activo total.

Rendimiento sobre la inversión
Utilidad / Activos

2.3.8. Rendimiento del patrimonio

Gitman (2010). Este indicador señala, como su nombre lo indica, la tasa de rendimiento que obtienen los propietarios de la empresa, respecto de su inversión representada en el patrimonio registrado contablemente:

Utilidad / Patrimonio

CAPÍTULO III
METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

3.1. Métodos y técnicas utilizados en la investigación.

3.1.1. Localización

La presente investigación se realizó en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”. que se dedica a los servicios de transporte, ubicada el cantón Buena Fe, Provincia de Los Ríos, cuya situación geográfica es de -1.01667 latitud Sur y de -79.4833 longitud Occidental, con una duración de 180 días.

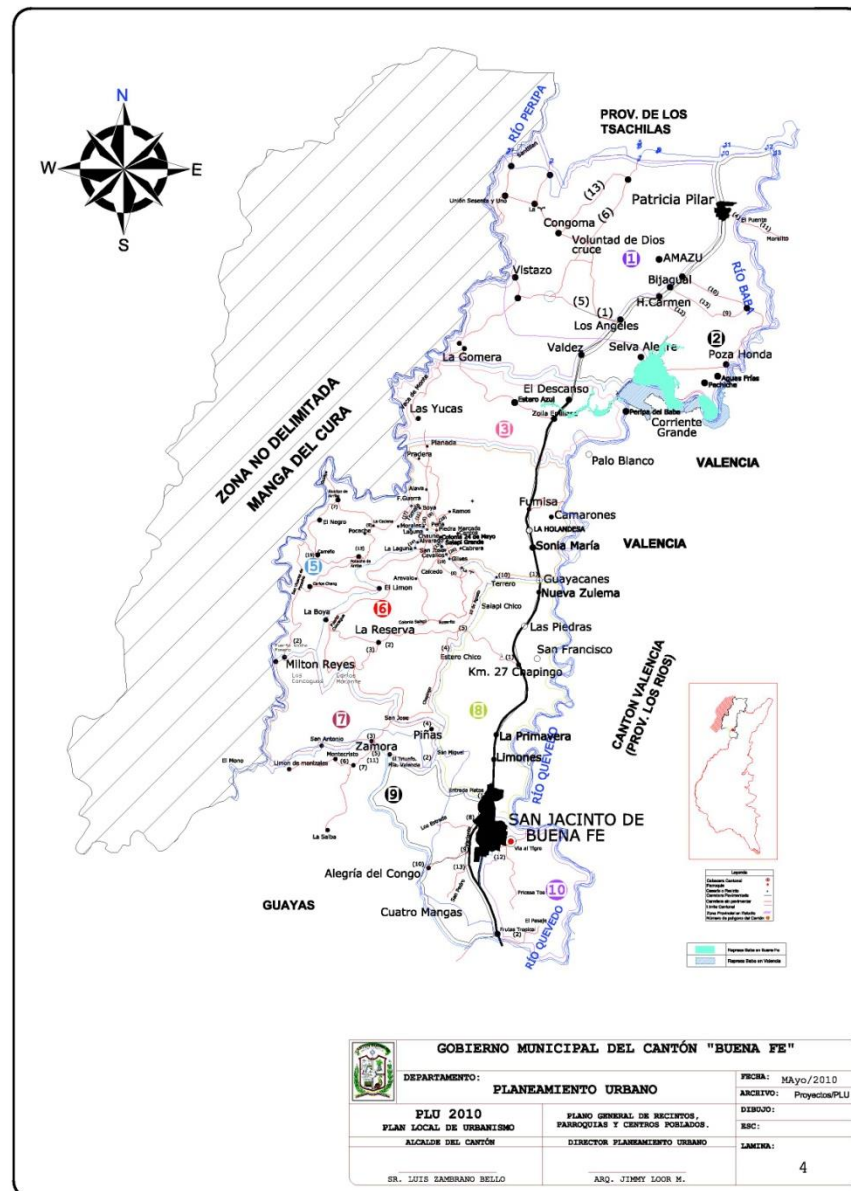


Figura 1. Mapa del cantón Buena Fe

3.1.2. Materiales

Entre los materiales y equipos que se utilizó tenemos:

Cuadro 1. Materiales utilizados para el desarrollo del proyecto

Descripción	Cantidad
Computadora Alquiler (Horas)	80
Impresiones	300
Empastados	2
Memory Flash	1
Internet (Horas)	50
CD	12
Copias	1000
Lápiz	2
Cuadernos	1
Carpetas	10
Marcadores	2
Anillados	4

3.1.4. Tipos de Investigación

3.1.3.1. De campo

El presente trabajo se lo realizó en la en Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe” para la ejecución del Análisis Financiero periodo 2010 – 2011.

3.1.5.2. Documental o bibliográfica

Consistió en la búsqueda de información científica en internet, módulo y libros, los cuales sirvió para sustentar la investigación que se realizó en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe” para el Análisis Financiero periodo 2010 – 2011.

3.1.6. Métodos

3.1.4.1. Deductivo

Con este método se utilizó el razonamiento para obtener conclusiones que parten de hechos particulares aceptados como válidos, para llegar a conclusiones, cuya aplicación sea de carácter general en la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”.

3.1.4.2. Inductivo

A través de este método se realizó un estudio general del proceso funcional, productivo y administrativo de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, la información obtenida por medio de la observación, las entrevistas mismas que permitió elaborar el proyecto y establecer conclusiones al final del proceso investigativo.

3.1.4.3. Analítico-Sintético

Permitió diferenciar y analizar los elementos que conforma cada uno de los departamentos de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”. para plantear recomendaciones en base a las conclusiones sobre la eficacia de la gestión financiera de la misma.

3.1.7. Fuentes

3.1.5.1. Primarias

Dentro de las primarias se utilizó los estados financieros del periodo 2010 y 2011.

3.1.5.2. Secundaria

Se recopiló información de la base de datos de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe” y otros como de libros, monografías, tesis, leyes vigentes, documentos oficiales, y criterio de profesionales entendidos en la materia.

CAPÍTULO IV
ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS
RESULTADOS DE LA INVESTIGACION

4.1.- Ubicación y descripción de la información empírica.

4.1.1. Análisis Vertical de los Estados Financieros de la Cooperativa de Taxis “San Jacinto de Buena Fe”, periodo 2010-2011.

Cuadro 2. Análisis Vertical del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010-2011**

Nombre de la cuenta	Año 2010	%	Año 2011	%
ACTIVOS				
CIRCULANTE	9386,05		9747,72	
FONDO ROTATIVO	5,00	0,00	0	-
CAJA GENERAL	6,00	0,00	224,68	0,10
CAJA CHICA	0,00	-	5,00	0,00
BANCA CTA, CTE	3604,51	1,92	108,42	0,05
BANCO CTA DE AHORROS	237,84	0,13	415,02	0,18
CUENTAS POR COBRAR - PRESTAMO BANCARIO	1977,52	1,05	0,00	-
CUENTAS POR COBRAR A SOCIOS	0,00	-	502,84	0,22
ANTICIPO IMPUESTO A LA RENTA	289,14	0,15	228,05	0,10
RETENCIÓN IMPUESTO A LA RENTA	0,59	0,00	0,00	-
CREDITO TRIBUTARIO	1782,45	0,95	6780,71	2,90
CERT. UNIÓN DE COOPERATIVAS	1483,00	0,79	1483,00	0,63
FIJO	178377,90		223901,38	
EDIFICIO	172159,82		193398,86	
Planta baja	96387,48	51,33	96917,48	41,48
Planta alta	22875,76	12,18	22875,76	9,79
Cerramiento	19760,00	10,52	19760,00	8,46
Canchas	17602,02	9,37	17602,00	7,53
Construcción 2da y 3ra planta	15534,56	8,27	36243,62	15,51
		-		
MUEBLES Y ENSERES	2936,46	1,56	3415,08	1,46
EQUIPOS DE OFICINA	2124,57	1,13	2947,37	1,26
TERRENOS	4000,00	2,13	4000,00	1,71
RADIOS	0,00	-	22560,00	9,66

BASE DE RADIO	0,00	-	423,00	0,18
MENOS DEPREC. MUEB. ENSERES	-2842,95	(1,51)	-2842,95	(1,22)
TOTAL	187763,95	100,00	233649,10	100,00
GARANTÍAS DEUDORAS	500,00		500,00	
PASIVOS				
CIRCULANTE	11595,81	100,00	3972,52	100,00
SEGUROS ACCIDENTES INTERNO	105,27	0,91	105,27	2,65
SEGURO INTERNO DE MORTUORIA	-608,00	(5,24)	-1757,50	(44,24)
AYUDAS ECONOMICAS CALAMIDAD DOMESTICA	763,80	6,59	917,50	23,10
PRESTAMO BANCARIO	7532,09	64,96	757,33	19,06
CUENTAS POR PAGAR AL FISCO	105,01	0,91		-
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR	61,68	0,53		-
IESS		-		-
RETENCIONES AL FISCO POR PAGAR		-	2,80	0,07
15% PARTICIPACIÓN EMPLEADOS	284,85	2,46	308,01	7,75
5% DIRECCIÓN NACIONAL DE COOPERATIVAS	0,00	-	288,00	7,25
INTERESES A CERT. APORTACIÓN	3351,11	28,90	3351,11	84,36
PATRIMONIO	176168,14	100,00	229676,58	100,00
CERTIFICADOS APORTACIÓN	115979,68	65,83	185824,16	80,91
CERTIFICADOS POR EMITIR	15808,09	8,97	0,09	0,00
RESERVA LEGAL	212,49	0,12	213,83	0,09
RESERVA ESTATUTARIA	68,46	0,04	69,12	0,03
MULTAS	87,00	0,05	87,00	0,04
CUOTAS DE INGRESOS	33006,00	18,74	34251,28	14,91
DONACIONES	10000,00	5,68	10000,00	4,35
EXCEDENTES AÑOS ANTERIORES	985,44	0,56	996,14	0,43
EXCEDENTE PRESENTE EJERCICIO	20,98	0,01	0,00	-
PÉRDIDA PRESENTE EJERCICIO	0,00	-	-1765,04	(0,77)
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	187763,95		233649,10	
GARANTÍAS ACREEDORAS	500,00		500,00	

Fuente: Cooperativa de la Cooperativa de Taxis "San Jacinto de Buena Fe"

Elaborado por: Autora

4.1.1.1. Activos

En el cuadro 3, se puede observar el análisis vertical del balance general del periodo 2010-2011; el total de activos del año 2010 es de \$ 187.763,9; se puede observar claramente que en el 2010 el activo circulante refleja el 5% del

total de activos donde los flujos mas fuerte o representativos son cuenta banco con 1.92% y cuentas por cobrar a empleados 1.05%; así como la mayor cantidad del activo se concentra en propiedad planta y equipo con \$ 172.159.82 y en términos porcentuales representa el 95% del total de activos fijos siendo el más representativo edificio con el 74.04% neto.

El total de activos del año 2011 es de \$ 233.649.10; se puede observar claramente que en el 2010 el activo circulante refleja el 4.17% del total de activos donde los flujos mas fuerte o representativos son cuenta crédito tributario con 2.9%, certificados de unión de cooperativas, 0.63%, cuentas por cobrar a socios con 0.22%; así como la mayor cantidad del activo se concentra en propiedad planta y equipo con \$ 193.398.86 y en términos porcentuales representa el 95,83% del total de activos fijos siendo el más representativo edificio con el 59.63% neto.

4.1.1.6. Pasivos

En el cuadro 3, los pasivos para el año 2010 de la cooperativa representan \$11.595.81, con la cuenta de mayor incidencia préstamo bancario con 7532.09 en términos absolutos y 64.96% en términos porcentuales, intereses a certificados de aportaciones con 28.90%, la cuenta ayuda económica con el 6.59%, obligaciones laborables con 2.46%, seguros accidentes y cuentas por pagar al fisco con el 0.91% respectivamente.

Los pasivos para el año 2011 de la cooperativa representan \$3.972.52, con la cuenta de mayor incidencia intereses a certificados de aportaciones con 84.36%, ayuda económica con el 23.10%, préstamo bancario con 775.33 en términos absolutos y 19.06% en términos porcentuales, y la cuenta obligaciones laborables con 7.25%, seguros accidentes 2.65%.

4.1.1.7. Patrimonio

En el cuadro 3, se detalla lo referente al patrimonio se observa que en el año 2010 es de \$ 176.168.14 con cuenta de mayor incidencia certificación de aportaciones representa el 65.83%, seguidos de cuotas de ingresos con 18.74%.

Para el año 2011 el total de patrimonio de la cooperativa es de \$ 229.676.58 con la cuenta de mayor incidencia certificación de aportaciones representa el 80.91%, seguidos de cuotas de ingresos con 14.91%,

Cuadro 3. Análisis Vertical del Estados de Resultados de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto de Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE EXCEDENTES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 - 2011**

Nombre de la cuenta	Año 2010	Valor %	Año 2011	%
INGRESOS				
CUOTAS SOCIALES	9233,00	39,91	21481,00	66,86
INGRESOS DE COLABORADORES		-	3,00	0,01
TIKETS DE TRABAJO		-	122,50	0,38
CUOTAS CONSTRUCCIÓN 2DO PISO	7469,38	32,29	0,00	-
TRAMITES OPERACIONALES		-	2504,00	7,79
OTROS INGRESOS	6260,29	27,06	8018,32	24,96
INGRESOS POR ARRIENDOS	169,29	0,73	0,00	-
TOTAL DE INGRESOS	23131,96	100,00	32128,82	100,00
EGRESOS	23110,98	100,00	33893,86	100,00
GASTOS ADMINISTRATIVOS	20791,39	89,96	25562,09	75,42
INTERESES A CERTIFICADOS 2% SOBRE \$115979,68	2319,59	10,04	0,00	-
SERVICIOS DE TERCEROS		-	8331,77	24,58
EXCEDENTES / DEFICIT	20,98		-1765,04	

Fuente: Cooperativa de la Cooperativa de Taxis "San Jacinto de Buena Fe"
Elaborado por: Autora

4.1.1.8. Ingresos

En el cuadro 4, se observa que en el año 2010 se ubicó esta cuenta con un monto de \$ 23.131.96 del total de ingresos con la cuenta de mayor incidencia cuotas sociales 39.91% seguida por cuotas de construcción de segundo piso con 32.29% y la cuenta de otros ingresos con 27.06%.

En el año 2011 se ubicó esta cuenta con un monto de \$ 32.128.82 del total de ingresos con la cuenta de mayor incidencia cuotas sociales 66.86% seguida por la cuenta de otros ingresos con 24.66% y la cuenta tramite operacionales con 7.79%

4.1.1.9. Egresos

En el año 2010 el total de egresos presenta un monto de \$ 23.110.98, con la cuenta de mayor incidencia gastos administrativos con 89.96% seguido por la cuenta intereses a certificados con 10.04%

En el año 2011 el total de egresos presenta un monto de \$ 33.893.86 con la cuenta de mayor incidencia gastos administrativos con 75.42% seguido por la cuenta servicios de terceros con 24.58%

4.1.2. Análisis Horizontal del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.

Cuadro 4. Análisis Horizontal del Balance General de la Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe de los períodos 2010 – 2011.

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010-2011**

Nombre de la cuenta	Año 2010	Año 2011	Variación	Valor %
ACTIVOS				
CIRCULANTE	9386,05	9747,72	361,67	3,85
FONDO ROTATIVO	5,00	0	-5	(100,00)
CAJA GENERAL	6,00	224,68	218,68	3.644,67
CAJA CHICA	0,00	5,00	5	100,00
BANCA CTA, CTE	3604,51	108,42	-3496,09	(96,99)
BANCO CTA DE AHORROS	237,84	415,02	177,18	74,50
CUENTAS POR COBRAR - PRESTAMO BANCARIO	1977,52	0,00	-1977,52	(100,00)
CUENTAS POR COBRAR A SOCIOS	0,00	502,84	502,84	100,00
ANTICIPO IMPUESTO A LA RENTA	289,14	228,05	-61,09	(21,13)
RETENCIÓN IMPUESTO A LA RENTA	0,59	0,00	-0,59	(100,00)
CREDITO TRIBUTARIO	1782,45	6780,71	4998,26	280,42
CERT. UNIÓN DE COOPERATIVAS	1483,00	1483,00	0	-
FIJO	178377,90	223901,38	45523,48	25,52
EDIFICIO	172159,82	193398,86	21239,04	12,34
Planta baja	96387,48	96917,48	530	0,55
Planta alta	22875,76	22875,76	0	-
Cerramiento	19760,00	19760,00	0	-
Canchas	17602,02	17602,00	-0,02	(0,00)
Construcción 2da y 3ra planta	15534,56	36243,62	20709,06	133,31
MUEBLES Y ENSERES	2936,46	3415,08	478,62	16,30
EQUIPOS DE OFICINA	2124,57	2947,37	822,8	38,73
TERRENOS	4000,00	4000,00	0	-
RADIOS	0,00	22560,00	22560	100,00
BASE DE RADIO	0,00	423,00	423	100,00
MENOS DEPREC. MUEB. ENSERES	-2842,95	-2842,95	0	-
TOTAL	187763,95	233649,10	45885,15	24,44

GARANTÍAS DEUDORAS	500,00	500,00	0	-
PASIVOS				
CIRCULANTE	11595,81	3972,52	-7623,29	(65,74)
SEGUROS ACCIDENTES INTERNO	105,27	105,27	0	-
SEGURO INTERNO DE MORTUORIA	-608,00	-1757,50	-1149,5	189,06
AYUDAS ECONOMICAS CALAMIDAD DOMESTICA	763,80	917,50	153,7	20,12
PRESTAMO BANCARIO	7532,09	757,33	-6774,76	(89,95)
CUENTAS POR PAGAR AL FISCO	105,01		-105,01	(100,00)
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR	61,68		-61,68	(100,00)
IESS			0	
RETENCIONES AL FISCO POR PAGAR		2,80	2,8	100,00
15% PARTICIPACIÓN EMPLEADOS	284,85	308,01	23,16	8,13
5% DIRECCIÓN NACIONAL DE COOPERATIVAS	0,00	288,00	288	100,00
INTERESES A CERT. APORTACIÓN	3351,11	3351,11	0	-
PATRIMONIO	176168,14	229676,58	53508,44	30,37
CERTIFICADOS APORTACIÓN	115979,68	185824,16	69844,48	60,22
CERTIFICADOS POR EMITIR	15808,09	0,09	-15808	(100,00)
RESERVA LEGAL	212,49	213,83	1,34	0,63
RESERVA ESTATUTARIA	68,46	69,12	0,66	0,96
MULTAS	87,00	87,00	0	-
CUOTAS DE INGRESOS	33006,00	34251,28	1245,28	3,77
DONACIONES	10000,00	10000,00	0	-
EXCEDENTES AÑOS ANTERIORES	985,44	996,14	10,7	1,09
EXCEDENTE PRESENTE EJERCICIO	20,98	0,00	-20,98	(100,00)
PÉRDIDA PRESENTE EJERCICIO	0,00	-1765,04	-1765,04	100,00
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	187763,95	233649,10	45885,15	24,44
GARANTÍAS ACREEDORAS	500,00	500,00	0	-

Fuente: Cooperativa de la Cooperativa de Taxis "San Jacinto de Buena Fe"

Elaborado por: Autora

4.1.2.1. Activos

- **Activo circulante**

Al observar el Cuadro N° 5, podemos analizar cada una de las cuentas de activos, tal como se describen a continuación: el análisis horizontal del balance general del periodo 2010-2011; el activo corriente se ha incrementado en \$ 361.67 en términos absolutos y en valor porcentual representa el 3.85% en relación al año anterior, dentro de los activos circulantes la cuenta de mayor incidencia en la cuenta caja general con \$ 218.68 y en valor porcentual

3.644.67%, y la cuenta crédito tributario se incrementó en \$ 4998.26 que en porcentaje representa 280.42% en relación al año anterior.

- **Activo Fijo**

En el cuadro N° 5, se aprecia hay un incremento de \$ 45.523.48 que en valor porcentual representa 25.52%, la cuenta la de mayor incidencia es radio y base de radio con el 100% de incremento respectivamente, seguido edificio que tiene un incremento en valor absoluto de \$ 21.239.04 y en valor porcentual de 12.34%

4.1.2.2. Pasivos

En el cuadro N° 5, los pasivos registraron disminución en términos absolutos \$-7.623.29 y en valor porcentual de -65.74%, la cuenta con mayor incremento son retenciones al fisco por pagar y 5% Dirección Nacional de Cooperativas con el 100% respectivamente, seguido con la cuenta de seguros internos de mortuoria con 189.06%.

4.1.2.3. Patrimonio

En el cuadro N° 5, se detalla lo referente al patrimonio el cual registró un incremento en términos absoluto de \$53.508.44 y en valor porcentual de 30.37%. La cuenta pérdida del ejercicio reportó el 100% seguido de la cuenta certificados de aportación con 60.22% y la cuenta cuotas de ingresos con 3.77%.

**Cuadro 5. Análisis Horizontal del Estados de Resultados de la
Cooperativa de Transporte De Taxis San Jacinto De Buena Fe
de los períodos 2010 – 2011.**

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE EXCEDENTES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 - 2011**

Nombre de la cuenta	Año 2010	Año 2011	Variación	Valor %
INGRESOS				
CUOTAS SOCIALES	9233,00	21481,00	12248,00	132,65
INGRESOS DE COLABORADORES		3,00	3,00	100,00
TIKETS DE TRABAJO		122,50	122,50	100,00
CUOTAS CONSTRUCCIÓN 2DO PISO	7469,38		-7469,38	(100,00)
TRAMITES OPERACIONALES		2504,00	2504,00	100,00
OTROS INGRESOS	6260,29	8018,32	1758,03	28,08
INGRESOS POR ARRIENDOS	169,29		-169,29	(100,00)
TOTAL DE INGRESOS	23131,96	32128,82	8996,86	38,89
EGRESOS	23110,98	33893,86	10782,88	46,66
GASTOS ADMINISTRATIVOS	20791,39	25562,09	4770,70	22,95
INTERESES A CERTIFICADOS 2% SOBRE \$115979,68	2319,59	0,00	-2319,59	(100,00)
SERVICIOS DE TERCEROS		8331,77	8331,77	100,00
EXCEDENTES / DEFICIT	20,98	-1765,04	-1786,02	(8.512,96)

Fuente: Cooperativa de la Cooperativa de Taxis "San Jacinto de Buena Fe"
Elaborado por: Autora

4.1.2.4. Ingresos

En el cuadro N° 6, se detallan las cuentas de los ingresos están conformados por las siguientes cuentas.

- **Cuotas sociales**

La cuenta cuotas sociales se incrementa de \$ 9.233.00 a \$ 21481.00 en el periodo 2010-2011 en un \$12.248.00 en valor absoluto y porcentual con el 132.65 % esto se da por el aumento de las cuotas de los socios.

- **Ingresos de colaboradores**

En el año 2010 la cuenta ingresos a colaboradores eran de \$ 0,00 valor que aumentó en el 2011 a \$ 3,00, es decir en el 100%.

- **Tickets de trabajo**

En el año 2010 la cuenta tickets de trabajo eran de \$ 0,00 valor que aumentó en el 2011 a \$122.50 es decir en el 100%.

- **Tramites operacionales**

En el año 2010 la cuenta Trámites Operacionales eran de \$ 0,00 valor que aumentó en el 2011 a \$2.504.00 es decir en el 100%.

- **Otros Ingresos**

Otros Ingresos se incrementa de \$ 6.260.29 a \$ 8.018.32, en el periodo 2010-2011 en un \$1758,03 en valor absoluto y porcentual con el 28.08%.

4.1.2.5. Egresos

En el cuadro 6, se detallan las cuentas de los egresos, mismos que están conformados por las siguientes cuentas.

- **Gastos administrativos**

En el 2010 los gastos administrativos eran de \$ 20791.39 incrementándose para el 2011 en \$ 25.562.09 lo que representa el 22.95%% por el incremento de sueldos a los empleados y colaboradores.

- **Servicios de terceros**

En el periodo 2010 en los servicios de tercero se registró \$0,00 aumentando en el 2011 en \$ 8331.77 que en valor porcentual es de 100 por el incremento de mantenimiento del sistema.

- **Excedente o Déficit**

Para el 2010 se refleja excedente de \$ 20.98 en relación al año 2011 se registró un déficit de \$-1.765.04.

4.1.3. Análisis de los Indicadores Financieros de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe de los períodos 2010 – 2011

- **Índice de Solvencia**

$$\frac{\textit{Activo Circulante– Inventario}}{\textit{Pasivo Circulante}}$$

$$\text{Año 2010 } \frac{9386.05-0}{11595.81} = 0.809$$

$$\text{Año 2011 } \frac{9747.72-0}{3972.52} = 2.45$$

Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto De Buena Fe, luego de haber realizado el cálculo del Índice de Liquidez ha determinado que tiene \$ 0,809 para el año 2010 y para el año 2011 de 2.45, apreciándose un incremento del 1.65 para cubrir el pago de sus obligaciones ordinarias; lo cual indica que la cooperativa tiene liquidez para cubrir sus deudas en forma inmediata.

- **Solvencia**

Se entiende por solvencia a la capacidad financiera (capacidad de pago) de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe para cumplir sus obligaciones de vencimiento a corto plazo y los recursos con que cuenta para hacer frente a tales obligaciones, o sea una relación entre lo que una empresa tiene y lo que debe.

Para que la empresa cuente con solvencia, debe estar capacitada para liquidar los pasivos contraídos, al vencimiento de los mismos y demostrar también mediante el estudio correspondiente que podrá seguir una trayectoria normal que le permita conservar dicha situación en el futuro.

Se debe diferenciar el concepto de solvencia con el de liquidez, debido a que liquidez es tener el efectivo necesario en el momento oportuno que permita hacer el pago de los compromisos anteriormente contraídos.

- **Índice de solvencia**

RAZON CORRIENTE

$$\frac{\textit{Activo Circulante}}{\textit{Pasivo Corriente}}$$

$$\text{Año 2010 } \frac{9386.050}{11595.81} = 0.809 \text{ Veces}$$

$$\text{Año 2011 } \frac{9747.72}{3972.52} = 2.45 \text{ Veces}$$

Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe de los períodos, una vez realizado el cálculo del Índice de Solvencia del año 2010 ha determinado que tiene \$ 0.81 y al 2011 de 2.45 con una variación de 1.65, es

decir incremento, para cubrir los valores del pasivo a corto plazo; razón por la cual la cooperativa demuestra solvencia.

- **Cobertura**

Las razones de cobertura están diseñadas para relacionar los cargos financieros de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe con su capacidad para darles servicio.

Una de las razones de cobertura más tradicionales es la razón de cobertura de intereses, que es simplemente la razón de utilidades antes de impuestos para un periodo específico de reporte a la cantidad de cargos por intereses del periodo.

- **Capacidad de endeudamiento**

Como su propio nombre indica, es la capacidad que tiene la cooperativa de endeudarnos sin caer en la morosidad.

ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO

$$\frac{\textit{PasivoTotal}}{\textit{Patrimonio}}$$

$$\text{Año 2010 } \frac{11595.1}{176168.14} = 0.07 \text{ veces}$$

$$\text{Año 2011 } \frac{3972.52}{229676.58} = 0.02 \text{ veces}$$

Luego de realizar el cálculo del índice de endeudamiento del pasivo total en relación al patrimonio éste no se encuentra comprometido es decir que en el año 2010 presenta 0.07 veces y en el año 2011 con 0.02 veces, con una

disminución del 0.05 en relación al año anterior. La Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe pertenece a sus dueños, el índice de participación del patrimonio en relación a los pasivos no se encuentra comprometido por lo tanto se la ubica como una cooperativa con una posición financiera favorable.

- **Capital de trabajo**

El capital de trabajo de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe es aquel que permite cubrir los costos por las operaciones diarias que se desarrolla en el proceso operativo.

- **Capital de trabajo neto o capital circulante**

Activo Circulante – Pasivo Circulante

Año 2010 9386.05. – 11595.81 = \$ -2209.76

Año 2011 9747.72. – 3972.52 = \$ 5775.2

La Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe cuenta con un capital de trabajo neto de para el año 2010 de \$ -2.209.76 no dispone capital de trabajo, registro saldo negativos y para el año 2011 con \$5.775.2, con un incremento en el año 2011, es decir que dispone de capital para pagar sus deudas a corto plazo,; lo que significa que el circulante es mayor, esta es la razón que indica que está en una situación favorable, pero se sugiere se invierta este capital en otras inversiones con el fin de obtener rentabilidad para la cooperativa.

- **Índices relacionados con la estructura financiera o solvencia a largo plazo**

INDICE DE SOLIDEZ

$$\frac{\textit{PasivoTotd}}{\textit{ActivoTotd}}$$

$$\text{Año 2010 } \frac{11.595.81}{187.763.95} = 6.17\%$$

$$\text{Año 2011 } \frac{3972.52}{233.649.10} = 1.70\%$$

Al realizar el cálculo del índice de solidez ha determinado que el 6.17% corresponde al año 2010 y 1.70% para el año 2011 con una disminución del 4.47% representa la participación en la misma. La Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe tiene una participación del 1.70% en el año 2011 de los acreedores sobre el activo total, presenta un estado de situación solvente.

4.2.- Discusión de la información obtenida en relación al bloque de preguntas

- **Informe real y oportuno sobre el estudio económico de los Estados Financieros y tomar nuevas decisiones para la cooperativa**

La cooperativa de transporte de pasajeros en taxis San Jacinto de Buena Fe, domiciliada en el cantón del mismo nombre estuvo su personería jurídica mediante acuerdo ministerial N° 0135, siendo inscrito en el registro oficial de cooperativa el 30 de enero de 1996, inicia prestado servicio al público de transporte de pasajeros con 11 socios debidamente calificados por el organismo competente, en la actualidad se ha incrementado el número de socios a 51 con el debido permiso de aprobación de Consejo Provincial e Tránsito de Los Ríos, por lo tanto sus unidades reúnen las condiciones de

seguridad y confort, y como sitio de estacionamiento la calle Gabriel Rivera y 7 de Agosto. Teniendo una Excelente acogida por la ciudadanía del cantón.

Para continuar con el desarrollo de la cooperativa de manera eficiente en cuanto a su gestión se ha visto la necesidad de realizar un análisis de los estados financieros, años 2010-2011, presentados a los directivos, en la cual se determinó que para el año 2010 el total de activo es de \$187.763.95, pasivos totales de \$ 11.595.81 y patrimonio de 176.168.14. y para el año 2011 el total de activo es de \$233.649.10, pasivos totales de \$ 3.972.52 y patrimonio de 229.676.58.

El estado de resultado del año 2010 demostró un ingreso de \$ 23.131.96 y egresos de \$ 23.110.93, con un excedente de \$ 20.98, en cambio para el año 2011 los ingresos fueron de \$ 32.128.82, los egresos de \$ 33.893.86 con un déficit de \$1.765.04.

Para el 2010 se refleja excedente de \$ 20.98 en relación al año 2011 se registró un déficit de \$-1.765.04, lo cual ha permitido determinar que la cooperativa no registró valores positivos en su estados económico porque los gastos administrativo son superiores sus ingresos, para lo cual se deben establecer políticas para recuperar las cuotas y aportaciones pendientes de socios.

La deuda de la Cooperativa de Transporte de Taxis San Jacinto de Buena Fe ha disminuido en los periodos analizados 2010 -2011.

Cabe señalar que presenta liquidez cubrir su obligaciones a corto plazo, y tiene capacidad de endeudamiento porque sus activos son superiores a sus obligaciones.

CAPÍTULO V
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

1. En cuanto al comportamiento financiero se demostró que los activos corrientes se han incrementado en relación al año anterior en \$ 361.67 que representa en valor porcentual el 3.85%.
2. El indicador que está afectando a los resultados económicos tenemos que el capital de trabajo de la cooperativa se incrementó en el año 2011 con 5.775.2 en relación al año anterior ya que presentaba un préstamo, además registró por el implementó de los gastos administrativos, específicamente en sueldos.
3. De acuerdo a los estados financieros como una herramienta contable la cooperativa toma decisiones financieras y de inversión sin la aplicación de las razones financieras.

5.2. Recomendaciones

1. Invertir los recursos financieros disponibles en activos corrientes inversiones financieras a corto plazo, con el propósito de incrementar ingresos.
2. Mantener la liquidez de la cooperativa para cubrir sus obligaciones a corto plazo, ya que actualmente refleja un promedio bajo de endeudamiento.
3. Disponer de información económica y financiera para la toma de decisiones de manera eficiente y eficaz en beneficio de la cooperativa, de acuerdo a la aplicación de las razones financieras con su respectiva incidencia, mismos que deben ser presentados a los socios de la cooperativa en una Asamblea General para su aprobación.

CAPÍTULO VI
BIBLIOGRAFÍA

6.1. Literatura citada

- CHIRIBOGA, Luis (2007). Diccionario Técnico Financiero Ecuatoriano. Primera Edición. Pp. 262.
- ESTUPIÑÁN, Rodrigo. (2010). Enciclopedia Práctica de la Contabilidad. No. Quinta Ed. Editorial Océano. México – México. Pp. 149,178, 293, 294, 682 Pp.
- GITMAN, Lawrence. (2010). Fundamentación Financiera, cuarta edición. Editorial Pearson. México Pp. 25 y 29.
- GONZALEZ REQUEJO, Jaime (2007). Indicadores de Estructura Económica. Publicaciones Delta. P. 82.
- GUAJARDO CANTÚ Gerardo. (2008), Contabilidad Financiera. Quinta Edición, Editorial McGraw Hill, Pp. 43, 45, 158, 159 461 Interamericana Editores, S.A. México.
- ELIZONDO LÓPEZ, Arturo (2006). Proceso contable 4. Contabilidad del capital. Quinta edición, Thompson. México. Pp. 156
- NIIF. (2011), Segunda Edición Editorial Hansen-Holm Guayaquil-Ecuador Pp. 346
- OSORIO RUIZ, Erik Mauricio. (2012). Proceso de implementación de NIC o NIIF. pag. 2, 3, 5
- SARMIENTO, Rubén. (2009). Contabilidad general. Décima edición. Quito Ecuador. P. 26 y 27

ZAPATA, Pedro (2011), Contabilidad General. Sexta Edición, Editorial McGraw Hill, Interamericana Editores, S.A. de C.V. Pp. 62, 242, 257, 263, 271, 312 y 321.

6.2. Linkografía

CRUZ M., Vidal (2011). Concepto y clasificación de cuenta capital social. Disponible en la web: www.slideshare.net/Bellekotoshi/capital-social - Estados Unidos. Consultado el 16/09/11.

Ministerio de Inclusión Económica y Social. (2012). <http://www.inclusion.gob.ec/>

Servicio de Rentas Internas (SRI).2012. <http://www.sri.gob.ec/web/guest/home>

Superban.gov.ec. (2012). <http://www.pageglance.com/superban.gov.ec>

ANEXOS

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010**

ACTIVOS			
CIRCULANTE			\$ 9.386,05
FONDO ROTATIVO		5,00	
CAJA GENERAL		6,00	
BANCA CTA, CTE		3604,51	
BANCO CTA DE AHORROS		237,84	
CUENTAS POR COBRAR - PRESTAMO BANCARIO		1977,52	
ANTICIPO IMPUESTO A LA RENTA		289,14	
RETENCIÓN IMPUESTO A LA RENTA		0,59	
CREDITO TRIBUTARIO		1782,45	
CERT. UNIÓN DE COOPERATIVAS		1483,00	
		<hr/>	
FIJO			\$ 178.377,90
EDIFICIO		172159,82	
Planta baja	96387,48		
Planta alta	22875,76		
Cerramiento	19760,00		
Canchas	17602,02		
Construcción 2da y 3ra planta	15534,56		
MUEBLES Y ENSERES		2936,46	
EQUIPOS DE OFICINA		2124,57	
TERRENOS		4000,00	
MENOS DEPREC. MUEB. ENSERES		-2842,95	
		<hr/>	
	TOTAL		\$ 187.763,95
GARANTÍAS DEUDORAS			\$ 500,00
PASIVOS			
CIRCULANTE			\$ 11.595,81
SEGUROS ACCIDENTES INTERNO		105,27	
SEGURO INTERNO DE MORTUORIA		-608,00	
AYUDAS ECONOMICAS CALAMIDAD DOMESTICA		763,80	
PRESTAMO BANCARIO		7532,09	
CUENTAS POR PAGAR AL FISCO		105,01	
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR		61,68	
15% PARTICIPACIÓN EMPLEADOS		284,85	
5% DIRECCIÓN NACIONAL DE COOPERATIVAS		0,00	
INTERESES A CERT. APORTACIÓN		3351,11	
			\$ 176.168,14
PATRIMONIO			
CERTIFICADOS APORTACIÓN		115979,68	
CERTIFICADOS POR EMITIR		15808,09	
RESERVA LEGAL		212,49	
RESERVA ESTATUTARIA		68,46	
MULTAS		87,00	
CUOTAS DE INGRESOS		33006,00	
DONACIONES		10000,00	
EXCEDENTES AÑOS ANTERIORES		985,44	
EXCEDENTE PRESENTE EJERCICIO		20,98	
		<hr/>	
	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		\$ 187.763,95
GARANTÍAS ACREEDORAS			\$ 500,00

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE EXCEDENTES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010
INGRESOS**

CUOTAS SOCIALES	\$	9.233,00
CUOTAS CONSTRUCCIÓN 2DO PISO	\$	7.469,38
OTROS INGRESOS	\$	6.260,29
TOTAL DE INGRESOS	\$	169,29
	TOTAL DE INGRESOS	\$ 23.131,96

EGRESOS

GASTOS ADMINISTRATIVOS	20791,39		
INTERESES A CERTIFICADOS 2% SOBRE \$115979,68	2319,59	\$	23.110,98
	EXCEDENTES	\$	20,98

GASTOS ADMINISTRATIVOS

Honorarios Contador	1352,00
Ofrenda floral	20,00
Refrigerios	1329,80
Movilizaciones	1710,70
Viaticos	233,80
Gastos miscelaneos	2944,78
Fotocopias	16,20
Unión Provincial de Taxis	1707,48
Federación Nacional de Taxis	465,00
Gastos de Auditoría	555,56
Sueldos	5221,44
Decimacuarta Remuneración	120,00
Decimatercera Remuneración	440,00
Vacaciones gozadas	240,00
Aporte Patronal 11,15% al IESS	642,24
Aporte Personal 9,35% al IESS	538,56
IECE y SECAP	57,60
Gastos de luz	448,96
Agua	11,40
Consumo telefónico	267,04
Targetas teléfono celular	3,00
Servicio de cable Visión	13,58

Mantenimiento de terrenos	221,38
Mantenimiento Equipo de Computo	81,17
Utiles de oficina	476,95
Material de computación	3,00
Material de limpieza	158,82
Material impreso	94,00
Intereses y Multas al SRI	13,10
Patente Municipal	26,99
Impuestos Prediales	189,67
Matricula Municipal	6,00
Impuestos a los activos totales	3,14
Impuestos varios a la vía pública	320,00
Departamento de agua potable y alcantarillado	18,63
Chequera	102,00
Emisión estado de cuenta	41,88
Depreciaciones	678,60
Mantenimiento de cuenta	16,92
	<u>\$ 20.791,39</u>

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011**

ACTIVOS

CIRCULANTE		\$ 9.747,72
CAJA GENERAL	224,68	
CAJA CHICA	5,00	
BANCA CTA, CTE	108,42	
BANCO CTA DE AHORROS	415,02	
CUENTAS POR COBRAR A SOCIOS	502,84	
ANTICIPO IMPUESTO A LA RENTA	228,05	
CREDITO TRIBUTARIO	6780,71	
CERT. UNIÓN DE COOPERATIVAS	<u>1483,00</u>	

FIJO

		\$ 223.901,38
EDIFICIO	193398,88	
Planta baja	96917,48	
Planta alta	22875,76	
Cerramiento	19760,00	
Canchas	17602,00	
Construcción 2da y 3ra planta	<u>36243,62</u>	
MUEBLES Y ENSERES	3415,08	
EQUIPOS DE OFICINA	2947,37	
RADIOS	22560,00	
BASE DE RADIO	423,00	
TERRENO	4000,00	
DEPRECIACIÓN ACUMULADA	<u>-2842,95</u>	

TOTAL **\$ 233.649,10**

GARANTÍAS DEUDORAS \$ 500,00

PASIVOS

CIRCULANTE		\$ 3.972,52
SEGUROS ACCIDENTES INTERNO	105,27	
SEGURO INTERNO DE MORTUORIA	-1757,50	
AYUDAS ECONOMICAS CALAMIDAD DOMESTICA	917,50	
PRESTAMO BANCARIO	757,33	
IESS	2,80	
RETENCIONES AL FISCO POR PAGAR	308,01	
15% PARTICIPACIÓN EMPLEADOS	288,00	
INTERESES A CERT DE APORTACIÓN	3351,11	
PATRIMONIO		\$ 229.676,58
CERTIFICADOS APORTACIÓN	185824,16	
CERTIFICADOS POR EMITIR	0,09	

RESERVA LEGAL	213,83	
RESERVA ESTATUTARIA	69,12	
MULTAS	87,00	
CUOTAS DE INGRESOS	34251,28	
DONACIONES	10000,00	
EXCEDENTES AÑOS ANTERIORES	996,14	
PÉRDIDA PRESENTE EJERCICIO	-1765,04	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		\$ 233.649,10
GARANTÍAS ACREEDORAS		\$ 500,00

**COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE
ESTADO DE EXCEDENTES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011
INGRESOS**

CUOTAS SOCIALES	21481,00
INGRESOS DE COLABORADORES	3,00
TIKETS DE TRABAJO	122,50
OTROS INGRESOS	8018,32
TRAMITES OPERACIONALES	2504,00
TOTAL DE INGRESOS	32128,82

EGRESOS

GASTOS ADMINISTRATIVOS	25562,09	
SERVICIOS DE TERCEROS	8331,77	
INTERESES A CERTIFICADOS 2% SOBRE \$ 11597	0,00	33893,86
	DEFICIT	\$ (1.765,04)

GASTOS ADMINISTRATIVOS

SERVICIOS PRESTADOS	3699,70
GASTOS DE ANIVERSARIO	3000,00
Honorarios Contador	1388,87
Ofrenda floral	12,00
Refrigerios	1586,18
Movilizaciones	2171,73
Viaticos	20,00
Gastos miscelaneos	2094,56
Gastos de Poliza	108,74
Fotocopias	6,00
Unión Provincial de Taxis	1856,00
Honorarios Abogado	15,00
Federación Nacional de Taxis	465,00
Gastos de Auditoría	500,00
Remuneracion	5857,68
Decimacuarta Remuneración	528,00
Decimatercera Remuneración	533,17
Aporte Patronal 11,15% al IESS	660,98
Aporte Personal 9,35% al IESS	551,78
IECE y SECAP	59,04
Fondo de Reserva del IESS	447,66
Gastos de luz	443,84
Agua	7,00
Consumo telefónico	525,99
Mantenimiento Equipo de Computo	65,00

Mantenimiento equipo de Oficina	349,50
Mantenimiento de Sistema	3600,00
Útiles de Oficina	538,65
Material de Computación	40,50
Material de limpieza	156,19
Material impreso	34,82
Impuestos varios	6,18
Intereses y Multas al SRI	8,74
Impuestos varios a la vía pública	203,03
Certificación de cheques	432,63
Impuestos a los activos totales	2,00
Chequera	120,00
Emisión estado de cuenta	38,39
Mantenimiento de cuenta	11,92
Aguinaldo navideño	1747,39
	<hr/>
	\$ 33.893,86

**FOTOS COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE TAXIS
SAN JACINTO DE BUENA FE**

