



UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO
FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES
CARRERA DE INGENIERÍA EN ECOTURISMO

Proyecto de Investigación previo
a la obtención del título de
Ingeniero en Ecoturismo.

Título del Proyecto de Investigación:

**“Creación de una cicloruta en la modalidad de xc (cross country) para generar un
nuevo segmento de turismo deportivo, en la finca experimental “la represa” Quevedo,
Los Rios, 2018”.**

AUTOR

Sr. Jonathan Alexis Sevilla Chicaiza

DIRECTOR

Ing. Carlos Alfonso Cepeda Basantes M.Sc

QUEVEDO – LOS RÍOS – ECUADOR

2018

DECLARACIÓN DE AUTORÍA Y CESIÓN DE DERECHO

Yo, **Jonathan Alexis Sevilla Chicaiza**, declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; el cual no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional y he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen este documento.

La Universidad Técnica Estatal de Quevedo, puede hacer uso de los derechos correspondientes a este trabajo, según lo establecido por la Ley de Propiedad Intelectual, por su Reglamento y por la normatividad institucional vigente.

Jonathan Alexis Sevilla Chicaiza

CERTIFICADO DEL DIRECTOR DE TESIS

El suscrito, **Ing. Carlos Alfoso Cepeda Bastantes M.Sc.**, Docente de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, certifica que el Estudiante **Jonathan Alexis Sevilla Chicaiza**, realizó el Proyecto de Investigación de grado titulado **“Creación de una cicloruta en la modalidad de XC (cross country) para generar un nuevo segmento de turismo deportivo, en la finca experimental “La Represa” Quevedo, Los Ríos, 2018”**, previo a la obtención del título de Ingeniero en Ecoturismo, bajo mi dirección, habiendo cumplido con todas las disposiciones reglamentarias establecidas para el efecto.

Ing. Carlos Alfoso Cepeda Bastantes M.Sc



**UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO
FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES
CARRERA DE INGENIERÍA EN ECOTURISMO**

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

**“CREACIÓN DE UNA CICLORUTA EN LA MODALIDAD DE XC (CROSS
COUNTRY) PARA GENERAR UN NUEVO SEGMENTO DE TURISMO
DEPORTIVO, EN LA FINCA EXPERIMENTAL “LA REPRESA” QUEVEDO,
LOS RIOS, 2018”.**

Presentado a la Comisión Académica como requisito previo a la obtención del título de Ingeniero en Ecoturismo.

APROBADO POR:

Ing. Francisca Contreras Mosquera

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Ing. Karen Betancourt Ludeña

MIEMBRO DEL TRIBUNAL

Ing. Edwin Jiménez Romero

MIEMBRO DEL TRIBUNAL

QUEVEDO - LOS RIOS - ECUADOR

2018

AGRADECIMIENTO

Primer mandamiento, amar a Dios sobre todas las cosas. Gracias por permitirme compartir esta alegría con mis padres de poder graduarme y por darme la vida.

Al Ing. Carlos Cepeda, por su paciencia, por sus sabios consejos para ser un excelente profesional, por ser siempre estricto al momento de cumplir un cronograma de actividades, por sobre todo ser un profesor amigo que está siempre presto a ayudar.

A mis abuelitos Vicente Ch. y Carmen C., que desde el cielo sé que están orgullosos de mí y a la vez están guiando mis pasos, por haberme dado una madre excelente que siempre será mi ejemplo de superación y lucha ya que todo lo que ustedes hicieron por ella, ahora ella lo hace por mi hermana menor y por mí, los amo infinitamente.

A Vicky A., por haber compartido su amistad desde que éramos niños. No hay nada más que me haga feliz saber que ambos estamos pasando por situaciones similares y estemos ahí siempre para apoyarnos el uno al otro. Eres la persona más loca y divertida que conozco, siempre dispuesta a ayudar a quien más lo necesita. Me llevaría muchos más párrafos para describir lo maravillosa que eres.

A mi Dream Team, Damián C., Alexander P., Johnny Q., José M., Freddy O., Derek M., Eddu O., por la muestra de cariño y afecto que me tienen, por haberse convertido en el mejor equipo de baloncesto que tiene Valencia, todos y cada uno de ustedes son personas que admiro y considero mucho, por ello son los mejores amigos que me pudo dar el baloncesto.

A Kevin R., Emilia F., Elian M., y la Friend Zone por haber sido esos amigos que me escucharon cuando mi mundo se vino abajo, por haberme aconsejado y consolado en mis peores momentos. ¡Gracias chicos!

A mi cuadrilla de 9no semestre, Irina B., Ericka G., Hailiz C., Gaby V., María R., Mariuxi O., Elvira V., Jappson G., por haberme dado los mejores cinco años universitarios y las mejores anécdotas que tendré para contarle a la vida.

DEDICATORIA

Este proyecto lo dedico:

A quien me dio la vida, mi apoyo incondicional, mi motor para alcanzar mis objetivos, mi querida madre: Blanca Chicaiza C., mami, te dedico este triunfo porque fuiste ese pilar fundamental en mi vida para poder ser lo que he llegado a ser hoy, un profesional, que no descansara para devolverte lo poco o mucho que me has dado, pero si estoy seguro de que te daré una mejor vida, así como yo la tuve gracias a tu esfuerzo y el de mi querido padre.

A mi amado padre, Ivan Sevilla R., por sacarme adelante sin importar las circunstancias económicas por las hemos pasado, por ser un padre ejemplar que siempre está velando por nuestra familia. Es para mí una gran satisfacción poder dedicarte una de mis tantas metas que hoy estoy cumpliendo, porque eres la motivación de mi vida mi orgullo de ser lo que seré.

A mí querida y apreciada hermana menor Kerly Sevilla Ch., por ser la razón de sentirme tan orgulloso de culminar mi meta y ser un hermano ejemplo para ti, gracias por confiar siempre en mí y pedirme que te ayude en tus traducciones de inglés, eso me ayuda a seguir practicando y perfeccionando mi inglés.

Y sin dejar a atrás a mi abuelita Carmen Risueño Q., por confiar en mí, darme mucho cariño y llenarme de caramelos siempre que me visita. Tíos y primos por parte de madre, gracias por ser parte de mi vida y por permitirme ser de su orgullo.

RESUMEN

El siguiente trabajo de investigación tiene como objetivo elaborar una cicloruta en la finca experimental “La Represa” en la modalidad de “XC (Cross Country)”, propiedad de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, ubicada en el recinto Faita. La razón es generar un nuevo segmento de turismo deportivo para realizar competencias de ciclismo. Se realizó el trabajo de campo donde se identificó los recursos naturales que posee el sitio y recolección de coordenadas para el diseño de la cicloruta. Se realizaron 232 encuestas a fin de conocer la aceptación de la demanda para la creación de una cicloruta, los tipos de senderos con mayor preferencia son trillos con un 51,29%, el costo a pagar por inscripción en la competencia ciclística tendrá un valor de US\$ 21-25 por participante. La propuesta contiene el diseño de la cicloruta especializada utilizando el programa AutoCAD para el diseño del mapeo; la descripción de los tipos de senderos, zonas paisajísticas, creación y logística para el desarrollo de la carrera ciclística, generando una estructura organizacional con fichas de funciones de personal y herramientas complementarias que permitirán el manejo del área.

Descriptor clave: Implementación, aprovechamiento, modalidades, turismo deportivo, cicloruta.

ABSTRACT

The following research work aims to develop a cycle path in the experimental farm "La Represa" in the modality of "XC (Cross Country)", owned by Universidad Técnica Estatal de Quevedo, located in the Faita campus. The reason is to generate a new segment of sports tourism to perform cycling competitions. Field work was carried out where the natural resources of the site were identified and coordinates collected for the design of the cycle path. 232 surveys were conducted in order to know the acceptance of the demand for the creation of a bicycle route, the types of trails with greater preference are trails with 51.29%, the cost to pay for registration in the bicycle competition will have a value of US \$ 21-25 per participant. The proposal contains the design of the specialized bicycle path using the AutoCAD program for the design of the mapping; the description of the types of trails, landscape areas, creation and logistics for the development of the bicycle race, generating an organizational structure with personnel functions sheets and complementary tools that will allow the management of the area.

Key descriptors: Implementation, use, modalities, sports tourism, cycling.

CONTENIDO GENERAL

| | |
|---|------|
| DECLARACIÓN DE AUTORÍA Y CESIÓN DE DERECHO..... | ii |
| CERTIFICADO DEL DIRECTOR DE TESIS..... | iii |
| AGRADECIMIENTO | v |
| DEDICATORIA..... | vi |
| RESUMEN..... | vii |
| ABSTRACT | viii |
| CONTENIDO GENERAL..... | ix |
| CONTENIDO DE TABLAS..... | xiii |
| CONTENIDO DE ANEXOS | xiv |
| INTRODUCCIÓN | 17 |
| CAPÍTULO I..... | 18 |
| CONTEXTUALIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN..... | 18 |
| 1.1. Problema de investigación..... | 19 |
| 1.1.1. Diagnóstico | 19 |
| 1.1.2. Pronóstico | 19 |
| 1.1.3. Formulación del problema..... | 19 |
| 1.1.4. Sistematización | 19 |
| 1.2. Objetivos..... | 20 |
| 1.2.1. Objetivo general..... | 20 |
| 1.2.2. Objetivos específicos..... | 20 |
| 1.3. Justificación | 21 |
| CAPITULO II..... | 22 |
| FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA DE LA INVESTIGACIÓN | 22 |
| 2.1. Marco conceptual..... | 23 |
| 2.1.2. Turismo | 23 |
| 2.1.3. Turismo deportivo | 23 |
| 2.1.4. Turista deportivo..... | 23 |
| 2.1.5. Capacidad de carga ecología..... | 23 |
| 2.1.6. Capacidad de carga urbanística..... | 23 |
| 2.1.7. Capacidad de carga cultural..... | 24 |
| 2.1.8. Capacidad carga económica..... | 24 |
| 2.1.9. Capacidad de carga institucional..... | 24 |
| 2.1.10. Capacidad de carga psicológica del residente..... | 24 |

| | | |
|-----------|---|----|
| 2.1.11. | Capacidad de carga psicológica del turista..... | 24 |
| 2.1.12. | Rutas turísticas..... | 25 |
| 2.1.13. | Turismo alternativo..... | 25 |
| 2.1.14. | Turismo de aventura..... | 25 |
| 2.1.15. | Turismo Rural..... | 26 |
| 2.1.16. | Ecoturismo..... | 26 |
| 2.1.17. | Actividades que se pueden realizar en los diferentes segmentos de Turismo ... | 26 |
| 2.1.17.1. | Turismo de aventura..... | 26 |
| 2.1.17.2. | Turismo rural..... | 27 |
| 2.1.17.3. | Ecoturismo..... | 28 |
| 2.1.18. | MTB o BTT..... | 28 |
| 2.1.19. | Cicloturismo..... | 29 |
| 2.1.19.1. | Tipos de cicloturismo..... | 29 |
| 2.1.20. | XC o Cross Country..... | 29 |
| 2.1.21. | Enduro..... | 30 |
| 2.1.22. | Competencias de Enduro..... | 30 |
| 2.1.23. | Descenso o Downhill (DH)..... | 30 |
| 2.1.24. | Las pistas..... | 30 |
| 2.1.25. | Características del terreno en el Cross Country..... | 31 |
| 2.1.26. | Distancias recorridas en el Cross Country..... | 31 |
| 2.1.27. | Características de la bicicleta para XC..... | 31 |
| 2.1.28. | Equipo usado en el Cross Country..... | 32 |
| 2.1.29. | Características de la competencia Cross Country..... | 32 |
| 2.1.30. | Dificultad de manejo..... | 33 |
| 2.1.31. | Complejo..... | 33 |
| 2.2. | Marco referencial..... | 35 |
| 2.3. | Marco Legal..... | 36 |
| 2.3.5. | Ley de Turismo del Ecuador del 2014..... | 36 |
| 2.3.2. | Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial..... | 39 |
| 2.3.3. | Reglamento de Operación Turística de Aventura..... | 40 |
| 3.1. | Localización..... | 45 |
| 3.2. | Tipo de investigación..... | 45 |
| 3.3. | Métodos de investigación..... | 45 |
| 3.4. | Diseño de la investigación..... | 46 |
| 3.5. | Instrumentos para la recolección de datos..... | 46 |

| | | |
|------------------------------|--|----|
| 3.6. | Población y muestra | 46 |
| 3.6.1. | Población | 46 |
| 3.6.2. | Muestra | 47 |
| 3.7. | Tratamiento de los datos | 48 |
| 3.8. | Recursos humanos y materiales | 48 |
| 3.8.1. | Materiales | 48 |
| CAPÍTULO IV | | 49 |
| RESULTADOS Y DISCUSIÓN | | 49 |
| 4.1. | Diagnóstico de la situación actual de la finca experimental “La Represa” | 50 |
| 4.1.1. | Localización | 50 |
| 4.1.2. | Atractivos turísticos | 51 |
| 4.1.2.1 | Vivero forestal | 51 |
| 4.1.2.2. | Banco de germoplasma..... | 51 |
| 4.1.2.3. | Sistemas agroforestales..... | 52 |
| 4.1.2.4. | Orquideario..... | 52 |
| 4.1.2.5. | Otros atractivos que brinda la finca experimental “La Represa” | 52 |
| 4.2. | Análisis de las encuestas | 55 |
| 4.3. | Propuesta orientada al diseño de una ruta especializada en ciclismo de montaña para la finca experimental “La Represa” | 67 |
| 4.3.1. | Introducción | 67 |
| 4.3.1.1. | Objetivo General | 68 |
| 4.3.1.2. | Objetivo Específico..... | 68 |
| 4.3.1.3. | Característica de la Propuesta | 68 |
| 4.3.1.4. | Macro localización..... | 68 |
| 4.3.1.5. | Micro localización | 69 |
| 4.3.1.6. | Imagotipo..... | 70 |
| 4.3.1.7. | Circuitos..... | 70 |
| 4.3.1.8. | 10 kilómetros..... | 70 |
| 4.3.1.9. | Información técnica 20 km..... | 71 |
| 4.3.1.10. | Aspectos organizativos y financieros | 71 |
| 4.3.3. | Modelo de competencia ciclística..... | 72 |

| | |
|--|-----|
| 4.3.3.1. Ubicación del evento | 72 |
| 4.3.3.2. Kit de carrera..... | 72 |
| 4.3.3.3. Jersey del evento “la vuelta a La Represa” | 73 |
| 4.3.3.4. Premiación..... | 73 |
| 4.3.3.5. Voluntarios | 74 |
| 4.3.3.6. Pintura y cintas..... | 74 |
| 4.3.3.7. Marcaje de la ruta..... | 74 |
| 4.3.3.8. Estacionamientos | 75 |
| 4.3.3.9. Seguridad el día de la competencia..... | 75 |
| 4.3.3.10. Cronometraje..... | 75 |
| 4.3.3.11. Aspectos obligatorios..... | 75 |
| 4.3.3.12. Material / indumentaria obligatoria | 76 |
| 4.3.3.13. Abastecimiento en la ruta..... | 77 |
| 4.3.3.14. Campamento base | 77 |
| 4.3.3.15. Categorías..... | 77 |
| 4.4. Discusión | 87 |
| CAPÍTULO V..... | 90 |
| CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES | 90 |
| 5.1. Conclusiones..... | 91 |
| 5.2. Recomendaciones..... | 92 |
| CAPÍTULO VI | 93 |
| BIBLIOGRAFÍA | 93 |
| 6. BIBLIOGRAFÍA | 94 |
| CAPITULO VII..... | 97 |
| ANEXOS..... | 97 |
| Anexos 1. Formato de encuesta para determinar la factibilidad de una cicloruta en la finca experimental “La Represa” | 98 |
| Anexos 2. Imagen de los recursos naturales de la finca experimental “La Represa”. .. | 100 |
| Anexos 3. Cicloruta en la finca experimental “La Represa”. | 101 |
| Anexos 4. Competencia ciclística donde se realizó las encuestas. | 102 |

CONTENIDO DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Especies forestales de la finca experimental “La Represa” | 53 |
| Tabla 2. Especies de fauna de la finca experimental “La Represa” | 54 |
| Tabla 3. Categorías de ciclistas..... | 77 |
| Tabla 4. Planilla de rubros de la empresa Jplayraces. | 83 |
| Tabla 5. Rubros a considerarse para la premiación..... | 84 |
| Tabla 6. Rubros a considerarse para la señalización de la ruta | 85 |
| Tabla 7. Rubros a considerarse para la premiación económica. | 86 |
| Tabla 8. Inversión para competencia ciclística | 86 |
| Tabla 9. Ingresos por competencia | 87 |

CONTENIDO DE ANEXOS

| | |
|---|----|
| Figura 1. Porcentaje en función de edades de los ciclistas..... | 55 |
| Figura 2. Porcentaje en función de género de los ciclistas..... | 56 |
| Figura 3. Porcentaje en función al nivel de instrucción de los ciclistas encuestados. | 56 |
| Figura 4. Porcentaje en función a la ocupación de los ciclistas encuestados. | 57 |
| Figura 5. Porcentaje en función a los ingresos económicos mensuales de los ciclistas encuestados..... | 57 |
| Figura 6. Porcentaje en función a las modalidades de turismo que le gustaría realizar a los ciclistas encuestados. | 58 |
| Figura 7. Porcentaje en función a los cantones y/o sectores aledaños acude con mayor frecuencia en busca de una ruta especializada en ciclismo de montaña. | 58 |
| Figura 8. Porcentaje en función a la visita a la finca experimental “La Represa”, en el recinto Faita, por parte de los ciclistas encuestados. | 59 |
| Figura 9. Porcentaje en función al conocimiento de alguna ruta especializada en ciclismo de montaña en la provincia de Los Ríos. | 59 |
| Figura 10. Porcentaje en función a la visita de alguna ruta especializada en ciclismo de montaña dentro del cantón Quevedo..... | 60 |
| Figura 11. Porcentaje en función a la principal razón del uso de la bicicleta. | 60 |
| Figura 12. Porcentaje en función al tipo de ciclismo que practican los ciclistas encuestados. | 61 |
| Figura 13. Porcentaje en función a la distancia de recorrido que prefieren los ciclistas encuestados..... | 61 |
| Figura 14. Porcentaje en función al tipo de paisaje que le gustaría observar a los ciclistas encuestados..... | 62 |
| Figura 15. Porcentaje en función al tipo de sendero que prefieren los ciclistas encuestados. | 62 |
| Figura 16. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña y participación en competencias de los ciclistas encuestados. | 63 |
| Figura 17. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña es apta para todo público según los ciclistas encuestados..... | 63 |
| Figura 18. Porcentaje en función al servicio de alquiler de bicicletas..... | 64 |
| Figura 19. Porcentaje en función al pago por acceso a la ruta especializada en ciclismo de montaña. | 64 |
| Figura 20. Porcentaje en función al valor a pagar por participar en una competencia de ciclismo de montaña..... | 65 |
| Figura 21. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña, ayude a la difusión de los atractivos y mejore la economía del cantón. | 65 |
| Figura 22. Porcentaje en función a la participación en una competencia ciclística en la pista que se creará en la finca experimental “La Represa”. | 66 |
| Figura 23. Finca experimental “La Represa”. | 68 |
| Figura 24. Diseño de la cicloruta en la finca experimental “La Represa”. | 69 |
| Figura 25. Imagotipo de la cicloruta. | 70 |
| Figura 26. Organigrama funcional..... | 71 |
| Figura 27. Jersey oficial del evento | 73 |
| Figura 28. Organigrama de la caravana de un ciclista. | 78 |

CONTENIDO DE ANEXOS

| | |
|--|-----|
| Anexos 1. Formato de encuesta para determinar la factibilidad de una cicloruta en la finca experimental “La Represa”. | 98 |
| Anexos 2. Imagen de los recursos naturales de la finca experimental “La Represa”..... | 100 |
| Anexos 3. Cicloruta en la finca experimental “La Represa”. | 101 |
| Anexos 4. Competencia ciclística donde se realizó las encuestas..... | 102 |

| | | | | |
|----------------------------------|--|-------------|-------------------|--------------------|
| Título: | “CREACIÓN DE UNA CICLORUTA EN LA MODALIDAD DE XC (CROSS COUNTRY) PARA GENERAR UN NUEVO SEGMENTO DE TURISMO DEPORTIVO, EN LA FINCA EXPERIMENTAL “LA REPRESA” QUEVEDO, LOS RIOS, 2018”. | | | |
| Autor: | Jonathan Alexis Sevilla Chicaiza | | | |
| Palabras clave: | Implementación | Modalidades | turismo deportivo | XC (Cross Country) |
| Fecha de publicación: | | | | |
| Editorial: | FCAMB; Carrera de Ingeniería en Ecoturismo; Sevilla, J. | | | |
| Resumen: (hasta 300 palabras) | <p>El siguiente trabajo de investigación tiene como objetivo elaborar una cicloruta en la finca experimental “La Represa” en la modalidad de “XC (Cross Country)”, propiedad de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, ubicada en el recinto Faita. La razón es generar un nuevo segmento de turismo deportivo para realizar competencias de ciclismo. Se realizó el trabajo de campo donde se identificó los recursos naturales que posee el sitio y recolección de coordenadas para el diseño de la cicloruta. Se realizaron 232 encuestas a fin de conocer la aceptación de la demanda para la creación de una cicloruta, los tipos de senderos con mayor preferencia son trillos con un 51,29%, el costo a pagar por inscripción en la competencia ciclística tendrá un valor de US\$ 21-25 por participante. La propuesta contiene el diseño de la cicloruta especializada utilizando el programa AutoCAD para el diseño del mapeo; la descripción de los tipos de senderos, zonas paisajísticas, creación y logística para el desarrollo de la carrera ciclística, generando una estructura organizacional con fichas de funciones de personal y herramientas complementarias que permitirán el manejo del área.</p> | | | |
| Descripción: | | | | |
| URI: | | | | |

INTRODUCCIÓN

En la actualidad según previsiones realizadas por la Organización Mundial de Turismo, está posicionando al turismo como una de las actividades comerciales más importantes a nivel internacional, de la misma manera esto se ha visto en el Ecuador, pues una de las matrices de producción del país es el turismo, ya que es una actividad que busca desarrollarse de una manera sostenible para evitar una presión excesiva en espacios naturales de uso (1).

La finca experimental “La Represa”, está ubicada en la provincia de Los Ríos, a 15 kilómetros del cantón Quevedo, en el recinto Faighta de la parroquia rural San Carlos, cuya extensión es de 92 hectáreas. El sitio pertenece a la Universidad Técnica Estatal de Quevedo (UTEQ), gracias a su privilegiada ubicación geográfica posee biodiversidad de flora y fauna el cual es un aporte dentro de la actividad turística y el generador de divisas económicas en este sector. En el plano deportivo, el ciclismo ha tenido diferentes inicios a lo largo de la historia.

Por tal razón el presente trabajo de investigación busca la creación de una cicloruta para una actividad deportiva, que permita un adecuado crecimiento de esta tendencia mundial por el turismo deportivo y de aventura en el cantón Quevedo, en la finca experimental “La Represa” siguiendo estrategias adecuadas que vinculen a la comunidad, y respeten a la naturaleza, sirviendo también como herramienta para promocionar los atractivos que nos ofrece la finca experimental.

La presente investigación se realiza con el fin de que la finca experimental “La Represa” se posicione en la mente de los consumidores a nivel turístico, a través de un diseño de una ciclo-ruta turística para así posicionarla como un deporte de aventura ciclístico y poder generar competencias de alto, medio y bajo rendimiento y así generar espacios, alternativas de esparcimiento y diversión para los turistas locales, provinciales, regionales y nacionales.

CAPÍTULO I
CONTEXTUALIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

1.1. Problema de investigación

1.1.1. Diagnóstico

La inexistencia de una cicloruta en la finca experimental “La Represa”, no ha generado un posicionamiento a nivel local dentro de las zonas de influencia con gran potencial turístico y en beneficio de un deporte de aventura.

1.1.2. Pronóstico

Se aspira determinar mediante encuestas a los habitantes del cantón y a la asociación de ciclistas de Quevedo, cuáles son las motivaciones para participar en un evento deportivo ciclístico en la modalidad XC (Cross Country).

1.1.3. Formulación del problema

Inexistencia de una ruta ciclística para realizar prácticas y competencias en la modalidad de deportes (Cross Country)”, el cual generará un nuevo segmento de turismo deportivo en la finca experimental “La Represa”.

1.1.4. Sistematización

¿De qué manera influirá económicamente la creación de la ciclo-ruta turística para la realización de competencias ciclísticas en la modalidad XC (Cross Country) y ciclo turismo en la finca experimental “La Represa”?

¿Con el análisis de la oferta y la demanda se analizará la situación actual de los servicios existentes en la finca experimental La represa?

¿Cuál es el índice de rentabilidad que generará la cicloruta aplicando el estudio de mercado?

¿Cómo incide la elaboración y diseño de una cicloruta turística para el fortalecimiento de la finca La Represa con la generación de nuevos segmentos dentro del ciclismo extremo?

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo general.

- Elaborar una cicloruta en la finca experimental “La Represa” en la modalidad de “XC (Cross Country)” para generar un nuevo segmento de turismo deportivo.

1.2.2. Objetivos específicos.

- Aplicar un diagnóstico de la situación actual de la finca experimental “La Represa”.
- Determinar la factibilidad de una cicloruta a través de un estudio de mercado en la finca experimental “La Represa”.
- Elaborar la propuesta para el diseño y la implementación de la cicloruta en la finca experimental “La Represa”.

1.3. Justificación

El presente proyecto de investigación se lo ha seleccionado por la sencilla razón de que la zona de estudio posee un recurso turístico natural importante para el desarrollo del turismo de aventura en la finca experimental “La Represa” ubicada en el recinto Faita del cantón Quevedo, provincia de Los Ríos, la ausencia de una cicloruta que se encuentre delimitada y brinde las facilidades turísticas necesarias para el disfrute del cicloturismo, además permitirá a los turistas que realizarán este deporte tengan las facilidades de conocer otros atractivos complementarios dentro del cantón Quevedo.

Es factible la realización de este proyecto porque se cuenta con los medios electrónicos y bibliografía necesaria en las dos variables de estudio, así como también se ha tomado en cuenta la población a investigarse y además se cuenta con el respaldo de la Empresa Pública de Producción y Desarrollo de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo “PRODEUTEQ”.

El diseño de la cicloruta en la finca experimental “La Represa”, proporcionará a la comunidad de Faita una valiosa opción de desarrollo sostenible para la gran riqueza de los recursos naturales existentes en la zona, aprovechando el potencial turístico, atractivos naturales, servicios e infraestructura con la que cuenta.

CAPITULO II
FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA DE LA INVESTIGACIÓN

2.1. Marco conceptual

2.1.2. Turismo

El turismo es un fenómeno social, cultural y económico relacionado con el movimiento de las personas a lugares que se encuentran fuera de su lugar de residencia habitual por motivos personales o de negocios/profesionales. Estas personas se denominan visitantes (que pueden ser turistas o excursionistas; residentes o no residentes) y el turismo tiene que ver con sus actividades, de las cuales algunas implican un gasto turístico (1).

2.1.3. Turismo deportivo

El turismo deportivo tiene varios tipos de motivaciones, la finalidad del turista es dedicar parte de su tiempo vacacional a alguna actividad física, pero no es la función principal de éste, sino un complemento deportivo de la oferta turística. Sin embargo, el turista no tiene prevista con anterioridad la práctica de algún deporte, ni la oferta deportiva interviene en su elección del destino turístico (2).

2.1.4. Turista deportivo

Son turistas deportivos cuando viajan más de 80 km y/o pernoctan una noche. La razón de su viaje es el deporte, no hubieran viajado a ese destino si no hubiera sido por ese evento particular (3).

2.1.5. Capacidad de carga ecológica

Se concibe como el máximo nivel de uso turístico que permite preservar el estado de equilibrio del entorno natural de un sitio turístico (4).

2.1.6. Capacidad de carga urbanística

Tiene un sentido similar al anterior, aunque se trata en este caso del máximo nivel de uso turístico que permite preservar el estado de equilibrio del entorno urbano de un sitio

turístico, que se compone especialmente de las infraestructuras y los equipamientos urbanos (4).

2.1.7. Capacidad de carga cultural

Se relaciona con el anterior, aunque se puede expresar como el máximo nivel de uso turístico que permite preservar el estado de equilibrio del entorno cultural de un sitio turístico, que está compuesto especialmente por las tradiciones y costumbres y el patrimonio histórico-artístico (4).

2.1.8. Capacidad carga económica

Se refiere al máximo nivel de uso turístico que permite preservar el estado de equilibrio del entorno económico de un sitio turístico, haciendo compatibles la actividad económica de la comunidad receptora y los beneficios económicos que proporciona el turismo (4).

2.1.9. Capacidad de carga institucional

Se basa en el máximo nivel de uso turístico que permite preservar el estado de equilibrio del entorno político de un sitio turístico, haciendo compatibles el esfuerzo de las Administraciones Públicas para regular y controlar el crecimiento turístico y la atención al ciudadano (4).

2.1.10. Capacidad de carga psicológica del residente

Se identifica con el máximo nivel de tolerancia de los residentes de la comunidad receptora ante los visitantes que recibe, permitiendo con ello preservar el estado de equilibrio del entorno psico-social de un sitio turístico (4).

2.1.11. Capacidad de carga psicológica del turista

Se entiende como el mínimo nivel de satisfacción del visitante que permite mantener su percepción del atractivo de un sitio turístico (4).

2.1.12. Rutas turísticas

La Ruta turística es una propuesta estandarizada de lugares y actividades a realizar en una zona bajo régimen, tiempos y duración de visitas flexibles. Son una modalidad de los productos turísticos que basado en un itinerario previo facilita la orientación del pasajero en el destino.

También se define como caminos que se emplazan en zonas de gran valor paisajístico o ambiental. En estas vías se consideran parámetros de diseño diferentes a los habituales, en aspectos como velocidad, radios de curvatura, señalética, incorporando miradores y zonas de estacionamiento seguros para los usuarios (5).

2.1.13. Turismo alternativo

Esta definición ha facilitado, a su vez, realizar una segmentación del Turismo Alternativo, basado en el tipo de interés y actividades que el turista tiene y busca al estar en contacto con la naturaleza. Es así, que la Secretaría de Turismo de México ha dividido al Turismo Alternativo en tres grandes segmentos, cada uno compuesto por diversas actividades, donde cabe mencionar, que cualquiera de las actividades que a continuación se definen, puede requerir de guías, técnicas y equipos especializados (6):

- Turismo de aventura
- Turismo rural
- Ecoturismo

2.1.14. Turismo de aventura

Los viajes que tienen como fin realizar actividades recreativas, asociadas a desafíos impuestos por la naturaleza. Este segmento está compuesto por diversas actividades agrupadas de acuerdo con el espacio natural en que se desarrollan: tierra, agua y aire (6).

2.1.15. Turismo Rural

Los viajes que tienen como fin realizar actividades de convivencia e interacción con una comunidad rural, en todas aquellas expresiones sociales, culturales y productivas cotidianas de la misma (6).

2.1.16. Ecoturismo

La Secretaría de Turismo entiende y define el concepto de ecoturismo desde la perspectiva de que es un PRODUCTO TURÍSTICO, que está dirigido para aquellos turistas que disfrutan de la Historia Natural, y que desean apoyar y participar activamente en la conservación del medio ambiente (6).

2.1.17. Actividades que se pueden realizar en los diferentes segmentos de Turismo

En las actividades más reconocidas y practicadas en cada segmento son:

2.1.17.1. Turismo de aventura

- **Tierra**

Caminata: La forma principal de locomoción en el hombre se ha convertido en una actividad recreativa. Esta actividad es una de las de mayor aceptación y demanda. Las rutas o circuitos de caminata de preferencia deben estar previamente establecidas y dosificadas de acuerdo con el perfil del turista que la va a practicar (niños, jóvenes, adultos, tercera edad, grupos pequeños o numerosos, entre otros) (6).

Ciclismo de Montaña: Recorrido a través del campo utilizando como medio una bicicleta para todo terreno. La actividad se desarrolla sobre caminos de terracería, brechas y veredas angostas con grados diversos de dificultad técnica y esfuerzo físico (6).

Cabalgata: Recorridos a caballo en áreas naturales (pueden ser mulas y burros). El objetivo central es la experiencia misma de montar y conocer sobre el manejo y hábitos de estos animales (6).

- **AGUA**

Pesca Recreativa: Es practicada por turistas que desean experimentar la sensación de extraer un pez de un cuerpo de agua (mar, río, lago, laguna, entre otras), sin un fin comercial o de competencia deportiva y no puede realizarse en temporada de veda ni en zonas de reserva donde la reglamentación lo establezca. Es común que en esta práctica se libere la especie a su medio una vez que fue capturada (6).

Descenso ríos: Consiste en descender por aguas en movimiento en una embarcación para una persona o un grupo de personas dirigidas por un guía (6).

- **AIRE**

Paracaidismo: Actividad que consiste en saltar desde un transporte aéreo (incluso globo aerostático) y caer libremente durante varios segundos, posteriormente se abre un paracaídas para controlar la velocidad de caída y orientar la dirección al punto de aterrizaje. El paracaídas puede ser doble (tandem) (6).

Vuelo en Globo: Vuelo en un gran globo (envoltura) inflado con aire caliente (quemadores); los navegantes van en una pequeña canastilla de mimbre (góndola) y la dirección del vuelo lo determina el viento. El punto de aterrizaje lo decide el capitán o director del vuelo (6).

2.1.17.2. Turismo rural

- **Etnoturismo:** Son los viajes que se relacionan con los pueblos indígenas y su hábitat con el fin de aprender de su cultura y tradiciones (6)

- **Agroturismo:** Se entiende como la modalidad turística en áreas agropecuarias, con el aprovechamiento de un medio ambiente rural, ocupado por una sociedad campesina, que muestra y comparte no sólo su idiosincrasia y técnicas agrícolas, sino también su entorno natural en conservación, las manifestaciones culturales y socio-productivas, en donde se busca que la actividad represente una alternativa para lograr que el campesino se beneficie con la expansión de su actividad económica, mediante la combinación de la agricultura y el turismo (6)
- **Fotografía Rural:** Esta actividad es de gran interés para aquellos viajeros que gustan capturar en imágenes las diferentes manifestaciones culturales y paisajes naturales del ambiente rural (6).

2.1.17.3. Ecoturismo

- **Observación de Ecosistemas:** Actividades de ocio realizadas en un contexto natural cuyo fin principal es el conocer las funciones específicas de los diferentes elementos que componen uno o varios ecosistemas (6).
- **Senderismo Interpretativo:** Actividad donde el visitante transita a pie o en un transporte no motorizado, por un camino a campo traviesa predefinido y equipado con cédulas de información, señalamientos y/o guiados por intérpretes de la naturaleza, cuyo fin específico es el conocimiento de un medio natural. Los recorridos son generalmente de corta duración y de orientación educativa (6).
- **Safari Fotográfico:** Captura de imágenes de naturaleza in situ, Actividad ligada a la apreciación de todas las expresiones del medio natural visitado (flora y fauna, ecosistemas, fenómenos geológicos, etc.), a pesar de ser una actividad no depredadora emplea técnicas y elementos propios de la cacería (6).

2.1.18. MTB o BTT

Tanto MTB (**Mountain Bike**) como BTT (**Bicicleta Todo Terreno**) equivalen a la misma disciplina, solo que MTB es en inglés y BTT es en castellano. En realidad, para ser exactos, MTB y BTT hacen referencia al tipo de bicicleta, a la bicicleta de montaña, aunque los términos se usan para hacer también referencia la propia disciplina deportiva,

al ciclismo de montaña. Por lo tanto, cuando se oye o se lee “MTB” o “BTT” se está haciendo referencia tanto a las bicicletas de montaña como al ciclismo de montaña (dependerá del contexto en que se use) (7).

2.1.19. Cicloturismo

El cicloturismo es una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; el cicloturismo se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio (8).

2.1.19.1. Tipos de cicloturismo

El cicloturismo se divide de acuerdo con los impactos económicos que generan:

1. Vacaciones en bicicleta o Ciclismo en vacaciones: considera aquellas actividades que incluyen una noche o más fuera de casa y su objetivo principal es el ciclismo, o bien el desplazamiento en bicicleta desde el lugar de alojamiento a puntos circunvecinos de la localidad visitada.
2. Excursiones en bicicleta de un día este rubro está dedicado primordialmente a los excursionistas, quienes realizan paseos en bicicletas de más de tres horas de duración, desde el domicilio habitual y principalmente por motivos de ocio. (9).

2.1.20. XC o Cross Country

El Cross Country entra en la modalidad competitiva del MTB a nivel mundial por lo que en todas partes existen seriales y copas nacionales, así como su respectiva copa mundial avalada por la Unión Ciclística Internacional - UCI. Además, desde 1996 es una competencia integrada a los juegos olímpicos. Aunque generalmente es más practicada en modo competitivo, no significa que uno no lo pueda practicar recreacionalmente. El terreno en el que generalmente se practica el Cross Country incluye lugares con terracería;

en lugares naturales como bosques, valles, montañas, cerros, realmente se puede practicar en cualquier estado (10)

La modalidad más popular y común. La que se ve en las competiciones de Mountain Bike y la que practican la gran mayoría de usuarios. Es decir, darle a los pedales en el campo (11).

2.1.21. Enduro

Variante del All Mountain, con predilección por caminos muy técnicos, trialeras, subidas y bajadas muy técnicas y saltos varios.

Bicicletas de doble suspensión con cuadros reforzados. Suspensiones normalmente entre 120 mm y 160 mm de recorrido y cubiertas entre 2.1 y 2.3 de medidas (11).

2.1.22. Competencias de Enduro

Cada competencia consta de etapas de enlace y etapas contra reloj. Las etapas de enlace pueden ser libres (tiempo libre) o reguladas (ventana de tiempo). Estas pueden tener un recorrido plano o de ascenso. Las etapas contra reloj, llamadas especiales que deberán ser de descenso, el cual puede mezclar secciones técnicas y secciones de velocidad, en veredas o caminos anchos (12).

2.1.23. Descenso o Downhill (DH)

Recorrido cuesta abajo de dificultad técnica media o alta en el que los corredores luchan contra el cronómetro de manera individual, efectuándose el remonte por medios mecánicos (telesillas o camiones) (13).

2.1.24. Las pistas

Se recomienda que el terreno sea variado, entre piedra, grava, tierra, lodo, etc., si se incluyen zonas pavimentadas no debe exceder el 15% del total del recorrido. Además,

debe tener ascensos y descensos, sencillos y técnicos. En su diseño deberán contar con espacio de largada (salida) suficientemente ancho para todos los competidores y donde se pueda rebasar y espacios angostos de 1 solo corredor (veredas).

Las pistas deben estar señalizadas de acuerdo con el reglamento oficial. Se debe proveer a cada participante un mapa de la ruta indicando ascensos, descensos, zonas técnicas, zonas de abastecimiento y soporte técnico (12).

2.1.25. Características del terreno en el Cross Country

El terreno en el que generalmente se practica el Cross Country incluye lugares con terracería; en lugares naturales como bosques, valles, montañas, cerros, realmente se puede practicar en cualquier estado (10).

2.1.26. Distancias recorridas en el Cross Country

Las distancias en el XC son mayores a 25 km en promedio. Como son terrenos en su mayoría llanos es más fácil rodar y rodar por valles y senderos hasta llegar a otros poblados. Por ello muchas competencias o paseos de XC son de 40 km, 60 km, 100 km (10).

2.1.27. Características de la bicicleta para XC

Para practicar XC la bicicleta es rígida con suspensión delantera. Estos cuadros suelen ser de un aluminio muy delgado y ligero; y para competir se utilizan cuadros y componentes de carbono. Si la pista lo demanda también se puede ocupar cuadros de doble suspensión (10).

La geometría de la bicicleta está diseñada para que sean trepadoras por naturaleza. El manillar generalmente es corto y plano, muy pocas veces se usan manillares de doble altura. Estos manillares ofrecen al ciclista una posición más cómoda para los ascensos y más aerodinámica al mantener los codos más alineados con el cuerpo. La desventaja de

estos manubrios es en el descenso, ya que al sortear obstáculos la bicicleta es más “nerviosa” (10).

Las suspensiones de las bicicletas de XC no exceden los 110 mm de recorrido. Generalmente traen entre 80 mm y 100 mm en ambas suspensiones (10).

En la actualidad el rodado más usado es las 29 pulgadas con llantas de un ancho entre 1.80 y 2.20. Los tacos o dibujo de la llanta dependen del terreno, pero en su mayoría vienen con taqueado cerrado y de pequeño a medio (10).

El sillín se mantiene todo el tiempo arriba, para permitir pedalear eficientemente en cualquier momento, puesto que no pueden perder tiempo al estar bajando o subiendo el sillín dependiendo de lo técnico del terreno (10).

2.1.28. Equipo usado en el Cross Country

Se utiliza un casco para MTB XC el cual es muy ligero y tiene buena ventilación. Además, se usa un uniforme con Mallot (jersey) y un BIB (licras) muy pegado al cuerpo, con la finalidad de generar la menor resistencia posible con el aire. Los competidores de XC no utilizan Mochila de hidratación, ni rodilleras o coderas, lo que sí usan son guantes ya sea completos o de medios dedos. Se llevan las refacciones o comida en las bolsas del Mallot (10).

2.1.29. Características de la competencia Cross Country

En una competencia de XC se escoge un lugar, ya sea 100% natural o se hace un circuito con obstáculos creados por el hombre, pero intentando imitar cuestiones técnicas que se encontrarían normalmente en la montaña (10).

Se traza un circuito y los competidores, dependiendo de su categoría, deberán cumplir cierto número de vueltas. Todos los corredores salen al mismo tiempo, sin embargo, el acomodo depende del ranking que cada corredor tenga. Los primeros lugares son los

primeros en salir dentro del pelotón. Durante la competencia se trata de pedalear lo más rápido posible por el circuito y pasar a cuánto corredor se encuentre delante de uno (10).

Dentro del mundo de Cross Country competitivo tenemos el Cross Country Olímpico (XCO), el Cross Country Maratón (XCM), el Cross Country Eliminator (XCE) (10).

2.1.30. Dificultad de manejo

Se refiere a la habilidad y la técnica en el manejo de la bicicleta de montaña, y que normalmente se adquiere a través de la experiencia (14).

Bajo: Caminos relativamente parejos y planos. No requieren habilidad especial de manejo, pues no existen grietas ni obstáculos en el camino. No hay piedras ni arcilla ni tierra floja (14).

Intermedio: Caminos Que presentan un grado de dificultad técnica moderado. Existen algunas grietas y piedras en el camino, hondonadas o huecos dejados por las pisadas del ganado sobre el lodo después de secarse. Un novato probablemente tendrá que caminar algunas secciones (14).

Alto: Caminos con gran cantidad de obstáculos que requieren de maniobrar la bici con técnicas como levantamiento de la rueda delantera, pequeños saltos y maniobras de evasión. Un ejemplo podría serlo pedalear en medio del lecho de un río, con algo de agua, corriente y piedras filosas. Se requiere una combinación de destreza, fuerza y equilibrio para rodar sobre ellos (14).

2.1.31. Complejo

Rutas muy difíciles de rodar. Puede existir mucho lodo y terreno flojo o arcilloso, con grandes grietas, piedras y troncos en el camino, así como hondonadas riesgosas y huecos. Puede haber descensos muy acentuados y pedregosos y precipicios cercanos. Requiere de una alta destreza (14).

Ascensos: Es la cantidad de subidas que tiene una ruta. Se basa además en la capacidad física (condición aeróbica, anaeróbica y fuerza que se necesitará para pedalear hacia arriba) (14).

Plano: Las subidas son prácticamente inexistentes. El terreno es horizontal. Tendrá que caminar algunas secciones (14).

Subidas moderadas: Terreno relativamente plano, con subidas moderadas que no requieren de un gran esfuerzo para subir. La inclinación bordea el 5% (14).

Subidas empinadas: Subidas empinadas, pero relativamente cortas, de menos de 300 metros, que en algunos casos se tendrá que subirlas caminando por el grado de inclinación de alrededor del 10%. El esfuerzo necesario para subir es alto (14).

Subida acentuada y continua: Ruta que en su mayoría es de subida o tiene tramos muy largos de subida continua, con pocos remansos, que requieren de un buen nivel de esfuerzo y condición física para completarlas montado en la bicicleta. El grado de inclinación puede tener alrededor del 15% (14).

2.2. Marco referencial

En el año 2014, Jairo Yaguana diseñó una ruta especializada en ciclismo de montaña hacia las cascadas de la cuenca hidrográfica del río Pita desde Cashapamba en Sangolquí, cantón Rumiñahui, dentro de la parroquia se encontró suficientes atractivos turístico para establecer una cicloruta que servirán para un turismo mejor elaborado, con una belleza natural e histórica que encierre en el cantón demostrando así, la riqueza que poseen y exponiéndolo a las personas que lo visitan (15).

En el año 2015, Icaza diseñó una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos y así lograr que la oferta y demanda turística del cantón sea de calidad y se diversifique con el aprovechamiento de los recursos turísticos que posee dicho lugar dinamizando la economía del cantón (16). Un elevado porcentaje de ciclistas indicaron en las encuestas que les gustaría que se implemente una cicloruta en el cantón Durán ya que es una iniciativa diferente (16).

En el año 2015, Mantilla analizó la incidencia de la competencia de ciclismo de montaña “la vuelta al Imbabura” en el consumo de servicios turísticos del cantón Ibarra, en donde determinó que el perfil estándar del competidor proveniente de fuera de la provincia de Imbabura y pertenece a un nivel económico medio a alto (17).

El consumo de servicios turísticos generado por el desarrollo del ciclo turismo y competencias, puede mejorar significativamente ya que Ibarra, además del entorno natural propicio para la práctica del ciclismo, existe el reconocimiento a nivel internacional de Ecuador como destino para realizar turismo de aventura y deporte; por otra parte, el desarrollo del turismo de ciclismo de montaña además de los beneficios económicos, puede generar impactos positivos en la salud de los habitantes, fortalecer relaciones sociales y propender a la conservación de la naturaleza al generarse una popularización de la práctica de ciclismo de montaña a nivel local (17).

2.3. Marco Legal

2.3.5. Ley de Turismo del Ecuador del 2014

CAPÍTULO I

Generalidades

Art. 1.- La presente Ley tiene por objeto determinar el marco legal que regirá para la promoción, el desarrollo y la regulación del sector turístico; las potestades del Estado y las obligaciones y derechos de los prestadores y de los usuarios.

Art. 2.- Turismo es el ejercicio de todas las actividades asociadas con el desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos (18).

Art. 3.- Son principios de la actividad turística, los siguientes:

La iniciativa privada como pilar fundamental del sector; con su contribución mediante la inversión directa, la generación de empleo y promoción nacional e internacional;

- a) La participación de los gobiernos provincial y cantonal para impulsar y apoyar el desarrollo turístico, dentro del marco de la descentralización (18).
- b) El fomento de la infraestructura nacional y el mejoramiento de los servicios públicos básicos para garantizar la adecuada satisfacción de los turistas (18).
- c) La conservación permanente de los recursos naturales y culturales del país (18).
- d) La iniciativa y participación comunitaria indígena, campesina, montubia o afroecuatoriana, con su cultura y tradiciones preservando su identidad, protegiendo su ecosistema y participando en la prestación de servicios turísticos, en los términos previstos en esta Ley y sus reglamentos (18).

Art. 4.- La política estatal con relación al sector del turismo, debe cumplir los siguientes objetivos:

- a) Reconocer que la actividad turística corresponde a la iniciativa privada y comunitaria o de autogestión, y al Estado en cuanto debe potencializar las

actividades mediante el fomento y promoción de un producto turístico competitivo (18).

- b) Garantizar el uso racional de los recursos naturales, históricos, culturales y arqueológicos de la Nación (18).
- c) Proteger al turista y fomentar la conciencia turística (18).
- d) Propiciar la coordinación de los diferentes estamentos del Gobierno (18).
- e) Nacional, y de los gobiernos locales para la consecución de los objetivos turísticos (18).
- f) Promover la capacitación técnica y profesional de quienes ejercen legalmente la actividad turística (18).
- g) Promover internacionalmente al país y sus atractivos en conjunto con otros organismos del sector público y con el sector privado (18).
- h) Fomentar e incentivar el turismo interno (18).

CAPÍTULO II

De las Actividades Turísticas y de quienes las ejercen

Art. 5.- Se consideran actividades turísticas las desarrolladas por personas naturales o jurídicas que se dediquen a la prestación remunerada de modo habitual a una o más de las siguientes actividades (18).

Literales:

- c) Transportación, cuando se dedica principalmente al turismo; inclusive el transporte aéreo, marítimo, fluvial, terrestre y el alquiler de vehículos para este propósito (18).
- d) Operación, cuando las agencias de viajes provean su propio transporte, esa actividad se considerará parte del agenciamiento (18).
- e) La de intermediación, agencia de servicios turísticos y organizadoras de eventos congresos y convenciones (18).

Art. 6.- Los actos y contratos que se celebren para las actividades señaladas en esta Ley estarán sujetas a las disposiciones de este cuerpo legal y en los reglamentos y normas técnicas y de calidad respectivas (18).

Art. 8.- Para el ejercicio de actividades turísticas se requiere obtener el registro de turismo y la licencia anual de funcionamiento, que acredite idoneidad del servicio que ofrece y se sujeten a las normas técnicas y de calidad vigentes (18).

Art. 9.- El Registro de Turismo consiste en la inscripción del prestador de servicios turísticos, sea persona natural o jurídica, previo al inicio de actividades y por una sola vez en el Ministerio de Turismo, cumpliendo con los requisitos que establece el Reglamento de esta Ley. En el registro se establecerá la clasificación y categoría que le corresponda (18).

Art. 12.- Cuando las comunidades locales organizadas y capacitadas deseen prestar servicios turísticos, recibirán del Ministerio de Turismo o sus delegados, en igualdad de condiciones todas las facilidades necesarias para el desarrollo de estas actividades, las que no tendrá exclusividad de operación en el lugar en el que presten sus servicios y se sujetarán a lo dispuesto en ésta Ley y a los reglamentos respectivos (18).

CAPÍTULO IV

Del Ministerio de Turismo de Ecuador

Art. 15.- El Ministerio de Turismo es el organismo rector de la actividad turística ecuatoriana, con sede en la ciudad de Quito, estará dirigido por el Ministro quien tendrá entre otras las siguientes atribuciones:

1. Preparar las normas técnicas y de calidad por actividad que regirán en todo el territorio nacional;
2. Elaborar las políticas y marco referencial dentro del cual obligatoriamente se realizará la promoción internacional del país;
3. Planificar la actividad turística del país (18).

2.3.2. Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

CAPÍTULO II

De los Servicios Conexos de Transporte Terrestre

Art. 63.- Los terminales terrestres, estaciones de trolebús, metrovía y similares, paraderos de transporte en general, áreas de parqueo en aeropuertos, puertos, mercados, plazas, parques, centros educativos de todo nivel y en los de los de las instituciones públicas en general, dispondrán de un espacio y estructura para el parqueo, accesibilidad y conectividad de bicicletas, con las seguridades mínimas para su conservación y mantenimiento (19).

Sección 3

De los ciclistas y sus derechos

Art. 204.- Los ciclistas tendrán los siguientes derechos:

Transitar por todas las vías públicas del país, con respeto y seguridad, excepto en aquellos en la que la infraestructura actual ponen riesgo su seguridad, como túneles y pasos a desnivel sin carril para ciclistas, en los que se deberá adecuar espacios para hacerlo;

- a) Disponer de vías de circulación privilegiada dentro de las ciudades y en las carreteras, como ciclovías y espacios similares (19).
- b) Disponer de espacios gratuitos y libres de obstáculos, con las adecuaciones correspondientes, para el parqueo de las bicicletas en los terminales terrestres, estaciones de trolebús, metrovía y similares (19).
- c) Derecho preferente de vía o circulación en los desvíos de avenidas y carreteras, cruce de caminos, intersecciones no señalizadas y ciclovías (19).
- d) A transportar sus bicicletas en los vehículos de transporte público cantonal e interprovincial, sin ningún costo adicional. Para facilitar este derecho, y sin perjuicio de su cumplimiento incondicional, los transportistas dotarán a sus unidades de estructuras portabicicletas en sus partes anterior y superior (19).

- e) Derecho a tener días de circulación preferente de las bicicletas en el área urbana, con determinación de recorridos, favoreciéndose e impulsándose el desarrollo de ciclopaseos ciudadanos (19).

2.3.3. Reglamento de Operación Turística de Aventura

CAPITULO II

De la clasificación de las modalidades turísticas de aventura

Art. 5.- Clasificación.- Las clases de las modalidades turísticas de aventura, son las establecidas por el Ministerio de Turismo, con sujeción a las disposiciones y requisitos contemplados en este Acuerdo (20).

Art. 6.- Clases de modalidades turísticas de aventura.- Las modalidades turísticas de aventura se clasifican de acuerdo al elemento natural donde se desarrollan (tierra, agua o aire) y son (20):

TIERRA

1. Cabalgata.
2. Canyoning.
3. Cicloturismo.
4. Escalada.
5. Exploración de cuevas.
6. Montañismo.
7. Senderismo (20).

AGUA

1. Modalidades recreativas en embarcaciones motorizadas (boya, banana, parasailing y esquí)
2. Buceo.
3. Kayak de mar/lacustre.
4. Kayak de río.
5. Kite Surf.
6. Rafting.

7. Snorkel.
8. Surf.
9. Tubing (20).

AIRE

1. Alas Delta.
2. Canopy.
3. Parapente (20).

CAPITULO IV

De las modalidades turísticas de aventura de tierra

Sección 3ra

Cicloturismo

Art. 23.- Definición. - Modalidad turística de aventura que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campo traviesa (20).

Art. 24.- Número de turistas. - El número máximo de turistas por guía depende de la dificultad técnica de la ruta elegida para la modalidad, la preparación técnica con que cuente el turista y no debe ser mayor a lo establecido a continuación:

Para grupos entre 1 a 7 turistas: 1 guía siempre y cuando exista comunicación con la agencia o el vehículo de soporte. En el caso de no exista comunicación, se deberá contar con otro guía (20).

Para grupos de 8 a 15 turistas: 2 guías.

Nota: Los guías deberán previamente identificar el nivel del grupo para poder trabajar a su ritmo y definir si se requiere la presencia de otro guía adicional (20).

Art. 25.- Edad mínima. - No existe edad mínima para realizar la modalidad de cicloturismo (20).

Art. 26.- Equipamiento y accesorios. - Los requisitos mínimos de equipamiento a cumplir para la modalidad de cicloturismo son los siguientes (20):

1. Equipo para el turista.

- a) Casco de ciclista.
- b) Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona.
- c) Dispositivo reflector (20).

2. Equipo del guía.

- a) Casco de ciclista.
- b) Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona.
- c) Dispositivo reflector.
- d) Botiquín de primeros auxilios equipado de acuerdo a la zona en la que se realiza la operación enfocado en traumas.
- e) Herramientas básicas (inflador, tubo de repuesto, parches, rompecadenas, llaves hexagonales) (20).

3. Equipo colectivo

Contar con bicicletas adecuadas, operativas y funcionando a las características del terreno donde se realizarán los programas; con condiciones mecánicas perfectas (sistema de frenos y dirección en perfecto estado, el marco y las ruedas deben estar libres de daño o problemas estructurales, pedales firmes, bloqueos de las ruedas en posición correcta) (20).

- a) Luces y reflectivos funcionando si se realizan modalidades en programas, rutas, centros urbanos o caminos transitados por vehículos o realizados en la noche.
- b) Dispositivos de comunicación.
- c) Equipo de orientación, cuando sea aplicable;
- d) Hidratación (20).

4. Equipo complementario

En cada programa se debe definir el acompañamiento o no de un vehículo de soporte, en base a la accesibilidad y grado de dificultad de la ruta y al número de personas.

En cada programa de cicloturismo se debe disponer de una caja mecánica básica para solucionar los problemas que puedan presentarse, que llevará el vehículo.

La caja básica de herramientas debe llevar (20):

- a) Con asistencia de vehículo: bomba para inflar, tubos, kit para parchar tubos, rompe cadenas, lubricantes, llaves hexagonales, llaves de pedal, pedales, manubrios, zapatas o pastillas de frenos, una cadena extra, poste del asiento. Una bicicleta de repuesto (20).
- b) Sin asistencia de vehículo: bomba para inflar, kit para parchar tubos, rompe cadenas, llaves y hexagonales (20).

Art. 27.- Tipos de rutas. - Los tipos de ruta que se considerarán en la modalidad turística de cicloturismo a nivel nacional son las siguientes (20):

Ciclismo de ruta (vías de 1er orden, 2do orden, 3er orden)

Ciclismo de montaña (20).

Art. 28.- Recomendaciones. - Identificar previa la realización de la modalidad turística de cicloturismo, los posibles puntos de encuentro y llevar una bicicleta extra cada 5 personas (20).

**CAPÍTULO III METODOLOGÍA DE LA
INVESTIGACIÓN.**

3.1. Localización

El presente trabajo de investigación se realizó en la finca experimental “La Represa”, perteneciente a la Universidad Técnica Estatal de Quevedo (UTEQ). La finca está ubicada en el km 7,5 de la vía Quevedo – Babahoyo, recinto Faita, parroquia San Carlos, cantón Quevedo, provincia de Los Ríos.

3.2. Tipo de investigación

- **Bibliográfica:** Para obtener la base primordial de la investigación como es el marco teórico se utilizó la fuente de información primaria proporcionada por tesis, revistas, y documentos en línea.
- **Exploratoria:** Permitió conocer sobre la creación de una ciclo-ruta en la modalidad XC (Cross Country), pues no poseía una diversificación de atractivo donde la población del cantón sea partícipe de esta modalidad turística deportiva para poder potencializar los atractivos turísticos de la finca experimental “La Represa” en el cantón Quevedo y sus alrededores.
- **De Campo:** Se trabajó para la recopilación de información obtenida en la ciudad de Quevedo mediante la realización de encuestas en el área de estudio. Permite un recorrido insitu en los cuales se recopilan los puntos críticos para el desarrollo de la cicloruta en la modalidad XC (Cross Country) donde se determina la accesibilidad, viabilidad, del sendero y considerando paradas o señaléticas dentro de la ruta para la realización de la competencia.

3.3. Métodos de investigación

Para el método de la investigación se utilizaron los métodos:

3. Utilizamos el método analítico – sintético para el diagnóstico interno y para el sistema de evaluación.
4. Utilizamos el método analítico – deductivo para el sistema de evaluación, mediante el programa AutoCad se diseñó el mapa de recorrido de 10 Km.

3.4. Diseño de la investigación.

En el presente trabajo se realizará una investigación aplicada, pues es la utilización de los conocimientos en la práctica, para aplicarlos, en la mayoría de los casos, en provecho de la sociedad.

- **Por el propósito**, es una investigación aplicada ya que tiende a modificar una realidad presente con una finalidad práctica.
- **Por el lugar**, Ya que se realizó en lugares determinados, complementando con una investigación de campo, por lo que también se realizó en lugares sugeridos, de acuerdo con las necesidades del estudio.
- **Por el tiempo o circunstancia**: se trata de una investigación aplicada para la creación de una ruta especializada, con recorridos turísticos en bicicletas (XC Cross Country), para posteriormente aplicar la investigación descriptiva, porque analizaremos y describiremos la realidad presente de las modalidades del turismo de acuerdo con los deportes extremos.

3.5. Instrumentos para la recolección de datos

Las técnicas utilizadas en esta investigación fueron las siguientes:

Observación Directa: Se realizó un sondeo de todo el potencial turístico que posee la finca experimental “La Represa” de los cuales se jerarquizó a los atractivos de mayor relevancia, determinando la situación actual de la finca, con la finalidad de obtener información útil e importante para la creación de la cicloruta.

Encuesta: La encuesta fue elaborada por el investigador de acuerdo con las necesidades, gustos y preferencia de los ciclistas locales del cantón Quevedo.

3.6. Población y muestra

3.6.1. Población

Para determinar la población, se toma como referencia al número de habitantes del cantón Quevedo 173.600 de acuerdo con el INEC 2010.

3.6.2. Muestra

El muestreo, consiste en seleccionar una parte de las unidades de un conjunto, de manera que sea lo más representativo del colectivo en las características sometidas a estudio.

Para el cálculo de la muestra se procedió a aplicar una de las fórmulas, la misma que permitió manejar de una manera más adecuada los datos a ser obtenidos de la población sin que esta pierda sus características particulares.

Para conocer el número de encuestas se calcula la muestra con la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Z^2 * PQ * N}{(N - 1) E^2 + Z^2 + PQ}$$

n = Tamaño de la muestra

N = Población del año 2010 = 173.600

PQ = Cuantil de la población = 0,25

Nz = Nivel de confianza = 90%

Z= nivel de confiabilidad = 1.645

E= error de muestreo 10/100 = 0.10

$$n = \frac{1.96^2 * 0.25 * 173600}{(173600 - 1)(0.05)^2 + 1.96^2 + 0.25}$$
$$n = \frac{166725,44}{(173600 - 1) * 0,0025 + 3,84 + 0.25}$$

$$n = \frac{166725,44}{442,1775}$$

$$n = 378$$

Según el resultado de la muestra que arrojó la formula fue de 378, sin embargo, para el presente proyecto se tomó como referencia a encuestar al número de ciclistas del club “Chiveros” del cantón Quevedo que incluyen a 232 personas (hombres y mujeres), entre las edades de 15 a 45 años y más.

3.7. Tratamiento de los datos

Para la redacción del documento se utilizó Microsoft Word 2013, en la tabulación de las encuestas realizadas se trabajó con el programa Statistical Package for the Social Sciences (SPSS) y Microsoft Excel 2013.

3.8. Recursos humanos y materiales

3.8.1. Materiales

- Cámara digital
- Receptor GPS navegador
- Brújula
- Cinta métrica
- Pintura
- Cuaderno

CAPÍTULO IV
RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Diagnóstico de la situación actual de la finca experimental “La Represa”

4.1.1. Localización

La finca experimental “La Represa” pertenece a la Universidad Técnica Estatal de Quevedo (UTEQ), tiene una superficie de 97 hectáreas que limitan al norte con Herederos Briones Montece, al oeste y sur con Coronel Hinojosa Palmeras y al este con los Herederos Olvera Angulo. Está ubicada en el Km 7,5 de la vía Quevedo – Babahoyo, en el recinto Faita, parroquia San Carlos, cantón Quevedo, provincia de Los Ríos Ecuador.

La finca experimental “La Represa” tiene los siguientes atractivos turísticos: vivero forestal, área de plantas medicinales, banco de germoplasma, sistemas agroforestales, orquideario, área de producción de abonos orgánicos, estación meteorológica, centro de interpretación ambiental y laguna natural la Finca Experimental “La Represa” presenta su hidrología y climatología:

Zona ecológica: bh-T

Altitud: 73 msnm

Precipitación Promedio: 2510 mm

Temperatura Media Anual: 24 y 33 °C

Humedad Relativa: 87,7 h/mes

Topografía: Regular

pH: 6,5 – 7,0

Textura: Franco – Arcilloso

Longitud Occidental: 79°25'24”

Latitud Sur: 1°03'18”

La Finca Experimental “La Represa es propiedad de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, posee un terreno irregular con ciertas áreas planas además tiene pequeñas y medianas elevaciones las que son conocidas comúnmente como montañas, pendientes, montículos o elevaciones.

La temperatura promedio oscila entre los 24 y 33 °C, existe en la zona dos estaciones al año la estación seca o verano que comprende los meses de mayo a noviembre siendo esta una temporada fría. Por otra parte, la estación lluviosa o invierno que comprende los meses de diciembre a abril siendo esta una temporada calorosa. En la temporada de invierno suele llover la mayoría de los días ya sea en el día o en la noche, dando así que en esta temporada la precipitación anual de la zona es de 2510 mm.

En la finca experimental “La Represa” no existe presencia de restos fósiles, pero si se puede apreciar muchos hundimientos de tierra ya que es un terreno irregular tiene numerosas pendientes mismas que le adicionan un atractivo adicional a la finca y dificultan de cierta forma el recorrido por ella.

Los diferentes proyectos que se realizan en la finca son para el mejoramiento y mantenimiento de las áreas con la que cuenta, a fin de mantenerla en buenas condiciones para atraer la atención de los turistas aportando al crecimiento económico de los pobladores de la zona.

4.1.2. Atractivos turísticos

4.1.2.1 Vivero forestal

El área de producción de plantas es de aproximadamente 10.000 m², con topografía plana, suelo franco arcilloso. El área está dividida en un 70% para especies forestales y bambú y un 30% dedicado a plantas ornamentales. Los estudiantes están encargados de esta área en coordinación con los docentes de la Facultad de Ciencias Ambientales de la UTEQ. Para la formación educativa y la enseñanza mediante la conservación y reproducción de especies, acorde a las necesidades del mercado local y nacional.

4.1.2.2. Banco de germoplasma

Los Bancos de Germoplasma poseen colecciones de material vegetal con el objeto de preservar sus características para el futuro beneficio de la humanidad y del ambiente. También se lo conoce como “Centro de Recursos Genéticos”, pues se le da gran importancia al hecho de que las plantas son fuente de características genéticas, fuentes de diversidad. Representa la salvaguardia de especies en peligro de extinción de aquellas

zonas que por diversos motivos sufren cambios drásticos en su ecosistema. En la finca experimental “La Represa” existen 60 especies en el Banco de germoplasma, proyecto a cargo de la Unidad de Investigación Tecnológica y Científica de la UTEQ.

4.1.2.3. Sistemas agroforestales

Esta área tiene como objetivo reforzar y establecer la sostenibilidad en las parcelas de los agricultores, mediante la promoción de la diversificación de productividad de las fincas y al mismo tiempo mejorar el bienestar de las comunidades rurales.

De esta manera la Universidad está cumpliendo con sus objetivos de aportar a las comunidades de la zona, realiza diferentes investigaciones a través de la Unidad de Investigación Científica y Tecnológica, ya que esta cuenta con un personal técnico capacitado a nivel de postgrado en el área agroforestal con experiencia; por lo cual realiza diferentes investigaciones que tendrán un impacto positivo en los pequeños agricultores de la provincia de Los Ríos y de las zonas aptas para el establecimiento de los sistemas agroforestales propuestos en las investigaciones.

4.1.2.4. Orquideario

De acuerdo a las características de la zona de influencia en la finca experimental La represa se tiene una construcción de un orquideario el cual se va a potencializar el área al encontrarse dentro del circuito turístico de la ciclo ruta, su objetivo principal es la concientización al público que va a ingresar a participar dentro de la finca, informando y educando sobre las diferentes clases de orquídeas que se encuentran en peligro de extinción en la región, así como contribuir a la investigación, rescate y conservación de las diferentes especies nativas y endémicas de la zona en la finca experimental “La Represa” de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo.

4.1.2.5. Otros atractivos que brinda la finca experimental “La Represa”

En esta zona maravillosa se puede disfrutar de hermosos paisajes que brinda la naturaleza y se puede realizar caminatas al aire libre, degustar de exquisitos frutos, además se puede conocer especies endémicas de árboles de esta zona, entre otras que se detallan a continuación.

Tabla 1. Especies forestales de la finca experimental “La Represa”.

| Nº | Nombre Común | Nombre científico | Familia |
|----|------------------|--|---------------|
| 1 | pachaco | <i>Schizolobium parahyba</i> (Vell.) S.F.Blake | Fabaceae |
| 2 | laurel blanco | <i>C. alliodora</i> Ruiz & Pav | Boraginaceae |
| 3 | guayacán blanco | <i>Tabebuia donnell-smithii</i> Rose | Bignoniaceae |
| 4 | bambú gigante | <i>Dendrocalamus asper</i> (Schult.) Backer | Poaceae |
| 5 | caña brava | <i>Guadua</i> sp. | Poaceae |
| 6 | caña mansa | <i>Guadua</i> sp. | Poaceae |
| 7 | marañón | <i>A. excelsum</i> (Bertero ex Kunth) Skeels | Anacardiaceae |
| 8 | cedro de montaña | <i>O. floribunda</i> (Sw) Mez | Lauraceae |
| 9 | melina | <i>G. arboorea</i> Roxb | Lamiaceae |
| 10 | mate | <i>Crescentia cujete</i> L. | Bignoniaceae |
| 11 | amarillo lagarto | <i>Centrolobium ochroxylum</i> Rudd | Leguminosae |
| 12 | guarumo | <i>Cecropia</i> sp. | Urticaceae |
| 13 | teca | <i>Tectona grandis</i> L.f | Lamiaceae |
| 14 | guachapelí | <i>A. guachapele</i> Kunth | Lamiaceae |
| 15 | balsa | <i>Ochroma pyramidale</i> (Cav. ex Lam) | Malvaceae |
| 16 | mandarina | <i>Citrus nobilis</i> Lour. | Rutaceae |
| 17 | limón real | <i>Citrus limon</i> (L.) Osbeck | Rutaceae |
| 18 | ciruelo | <i>Spondias mombin</i> L. | Anacardiaceae |
| 19 | naranja | <i>Citrus sinensis</i> (L.) Osbeck | Rutaceae |
| 20 | achotillo | <i>Nephelium lappaceum</i> L. | Sapindaceae |
| 21 | mango | <i>Mangifera indica</i> L. | Anacardiaceae |
| 22 | guayaba | <i>Psidium guajava</i> L. | Myrtaceae |
| 23 | cacao | <i>Theobroma cacao</i> L. | Malvaceae |
| 24 | guaba de bejuco | <i>Inga edulis</i> Mart | Fabaceae |
| 25 | guaba machete | <i>Inga insignis</i> | Fabaceae |
| 26 | zapote | <i>Matisia cordata</i> Bonpl. | Malvaceae |
| 27 | papaya | <i>Carica papaya</i> L. | Caricaceae |

Fuente: finca experimental “La Represa”.

Elaborado: Autor.

Tabla 2. Especies de fauna de la finca experimental “La Represa”.

| N° | Nombre común | Nombre científico | Familia |
|----|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| 1 | ardilla | <i>Sciurus igniventris</i> | Sciuridae |
| 2 | armadillo | <i>Dasypus novemcinctus</i> | Dasypodidae |
| 3 | guatusa | <i>Dasyprocta punctata</i> | Dasyproctidae |
| 4 | guanta | <i>Agouti paca</i> | Cuniculidae |
| 5 | oso perezoso | <i>Bradypus tridactylus</i> | Bradypodidae |
| 6 | oso hormiguero | <i>Myrmecophaga tridactyla</i> | Myrmecophagidae |
| 7 | conejo | <i>Lepus capensis</i> | Leporidae |
| 8 | tortuga mordedora | <i>Chelydra acutirostris</i> | Chelydridae |
| 9 | serpiente coral | <i>Micrurus bocourti</i> | Elapidae |
| 10 | culebra equis | <i>Bothrops atrox</i> | Viperidae |
| 11 | paloma terrera | <i>Zenaida auriculata</i> | Columbidae |
| 12 | loro | <i>Pionus menstruus</i> | Psittacidae |
| 13 | colibríes | <i>Ensifera ensifera</i> | Trochilidae |
| 14 | perdiz | <i>Tinamus major</i> | Tinamidae |
| 15 | pato cuervo | <i>Phalacrocorax olivaceus</i> | Phalacrocoracidae |
| 16 | pato maría | <i>Anas bahamensis</i> | Anatidae |

Fuente: finca experimental “La Represa”.

Elaborado: Autor.

4.2. Análisis de las encuestas

La elaboración de las encuestas se ejecutó para determinar las características necesarias de los ciclistas y de esta manera poder analizar la respectiva propuesta del proyecto de investigación.

Las encuestas ejecutadas fueron direccionadas a los ciclistas en diferentes competencias de ciclismo a los alrededores del cantón Quevedo tales como: Quinsaloma, La Maná, El Carmen y la Concordia, quienes aportaron con información clara y precisa para el diseño de la ruta especializada en ciclismo de montaña para la finca experimental “La Represa” ubicada en el recinto Fanta, parroquia San Carlos, Quevedo, provincia de Los Ríos, propiedad de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo.

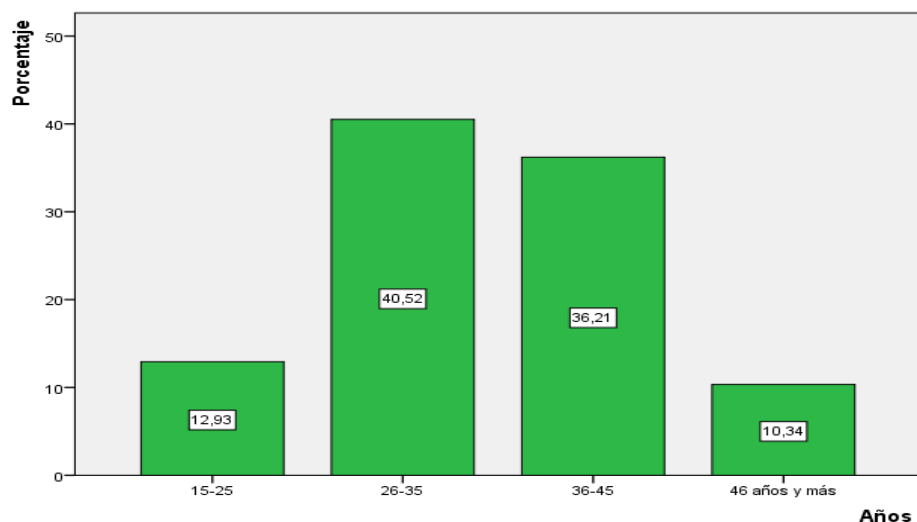


Figura 1. Porcentaje en función de edades de los ciclistas.

Elaborado: Autor.

De acuerdo al porcentaje en función de las edades de los ciclistas se determinó que el 40,52% corresponden a las edades de 26-35 años, con 36,21% corresponder al rango de 36-45 años, con 12,93% en el rango de 15-25 años, concluyendo con el 10,34% entre las edades de 46 años en adelante (Figura1).

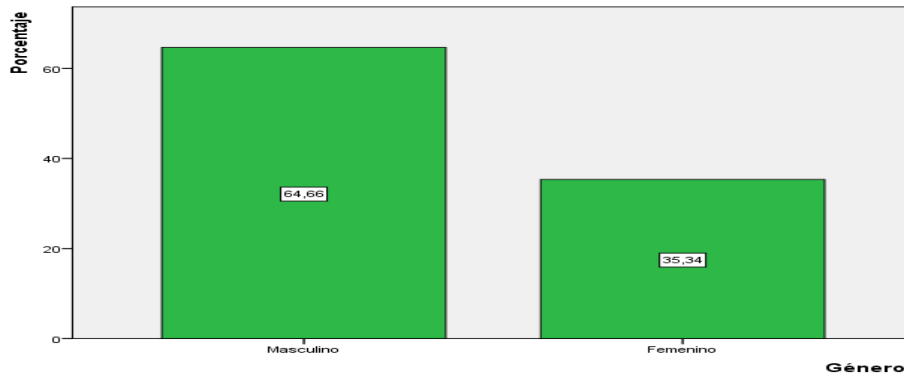


Figura 2. Porcentaje en función de género de los ciclistas.
Elaborado: Autor.

De las encuestas realizadas en varias competencias de ciclismo se obtuvo como resultado que el 64,66% son de género masculino, y el 35,34% restante se identifica como género femenino (Figura 2).

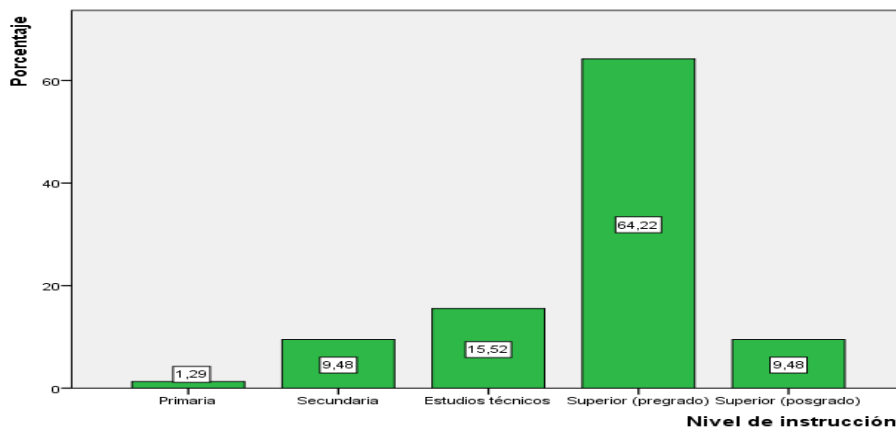


Figura 3. Porcentaje en función al nivel de instrucción de los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

De las encuestas realizadas a los ciclistas en varias competencias de ciclismo se obtuvo como resultado que el 64,22% de los encuestados poseen un nivel de instrucción de Superior (pregrado), mientras que el 15,52% tienen estudios técnicos, y el 9,48% cuentan con un nivel de instrucción Superior (posgrado) (Figura 3).

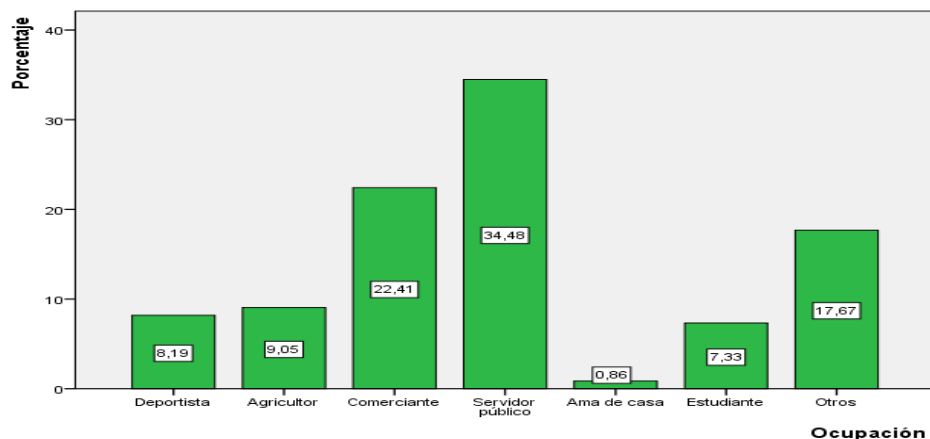


Figura 4. Porcentaje en función a la ocupación de los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

En base a las encuestas realizadas, se puede observar que el 34,48% de los ciclistas encuestados labora para el servicio público, mientras que el 22,41% manifestó que son comerciantes. Finalmente, el 17,67% respondió a otros, entre los cuales se destacaron abogados, dentistas, médicos, arquitectos, visitantes médicos (Figura 4).

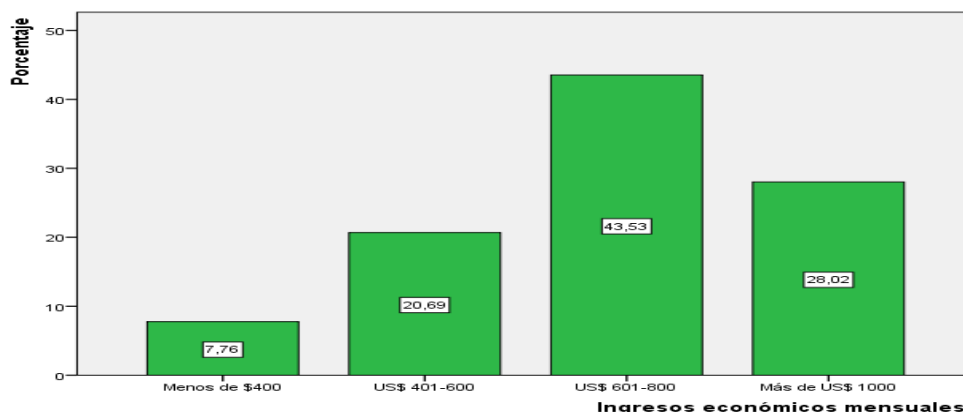
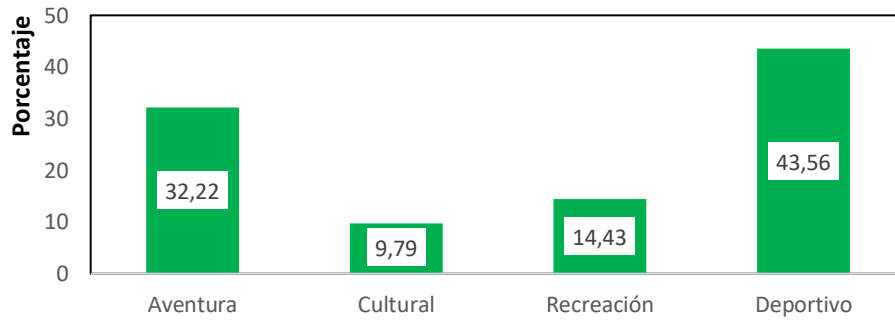


Figura 5. Porcentaje en función a los ingresos económicos mensuales de los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

Acorde a los resultados obtenidos, el 43,53% de los ciclistas encuestados tienen ingresos mensuales de US\$ 601-800, así mismo el 28,02% indicaron tener más de US\$ 1000 como ingresos económicos mensuales, mientras que el 20,69% gana de US\$ 401-600, y el 7,76% recibe ingresos mensuales menor a 400 (Figura 5).

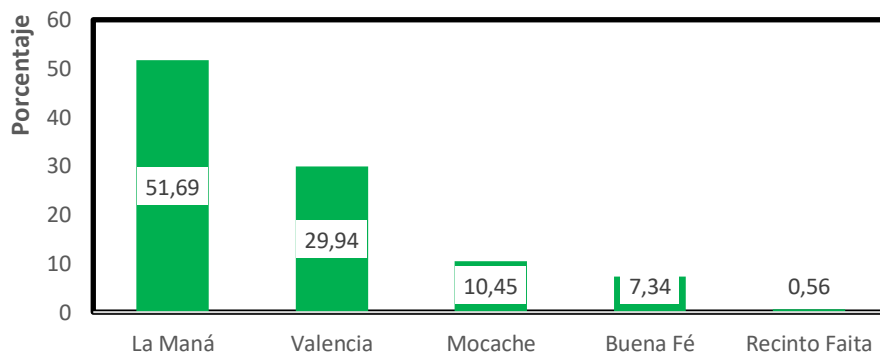


Modalidades de Turismo

Figura 6. Porcentaje en función a las modalidades de turismo que le gustaría realizar a los ciclistas encuestados.

Elaborado: Autor.

Los resultados de la encuesta indican que un 43,56% prefiere realizar turismo deportivo, mientras que un 32,22% se inclinan por turismo de aventura, así mismo un 14,43% estaría dispuesto a realizar turismo recreativo, y un 9,79% apuesta por un turismo cultural (Figura 6).



Cantones/Sectores

Figura 7. Porcentaje en función a los cantones y/o sectores aledaños acude con mayor frecuencia en busca de una ruta especializada en ciclismo de montaña.

Elaborado: Autor.

En la (Figura 7) se puede apreciar que un 51,69% de ciclistas acude con mayor frecuencia al cantón La Maná en busca de una ruta de ciclismo de montaña, seguido del 29,94% que visita el cantón Valencia, el 10,45% al Mocache, un 7,34% Buena Fe, y por último el 0,56% acude al recinto Faighta.

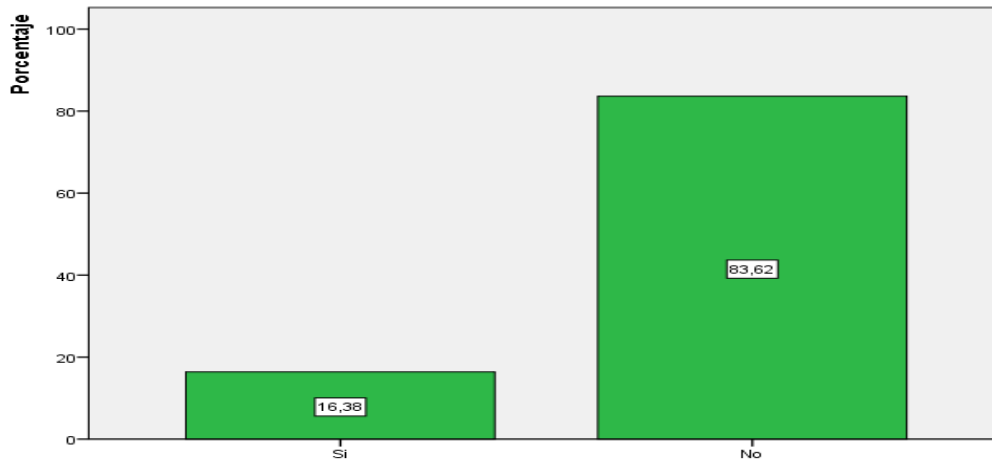


Figura 8. Porcentaje en función a visitación a la finca experimental “La Represa”, en el recinto Fajita, por parte de los ciclistas encuestados.

Elaborado: Autor.

El 63,62% de los ciclistas contestaron que no han visitado la finca experimental “La Represa”, mientras que un 16,38% manifiestan que si lo han hecho (Figura 8).

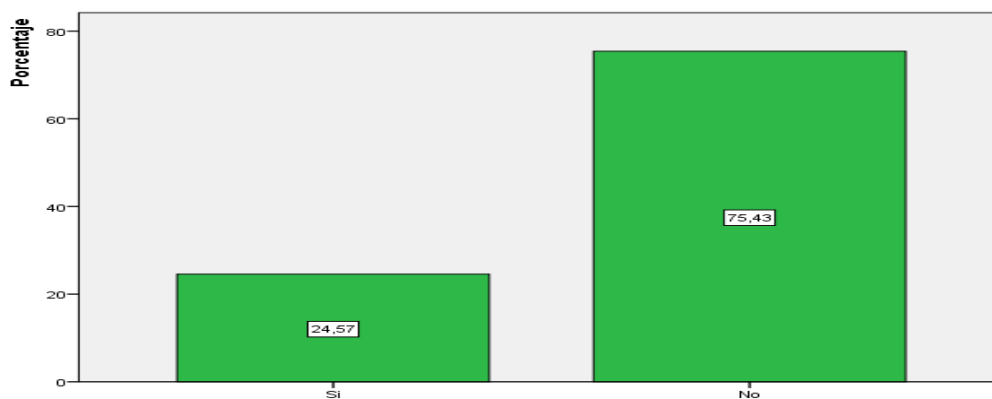


Figura 9. Porcentaje en función al conocimiento de alguna ruta especializada en ciclismo de montaña en la provincia de Los Ríos.

Elaborado: Autor.

De acuerdo con esta pregunta se logró obtener que un 75,43% no conoce una ruta especializada en ciclismo de montaña en la provincia de Los Ríos, y el 24.57% indicó que sí conoce (Figura 9).

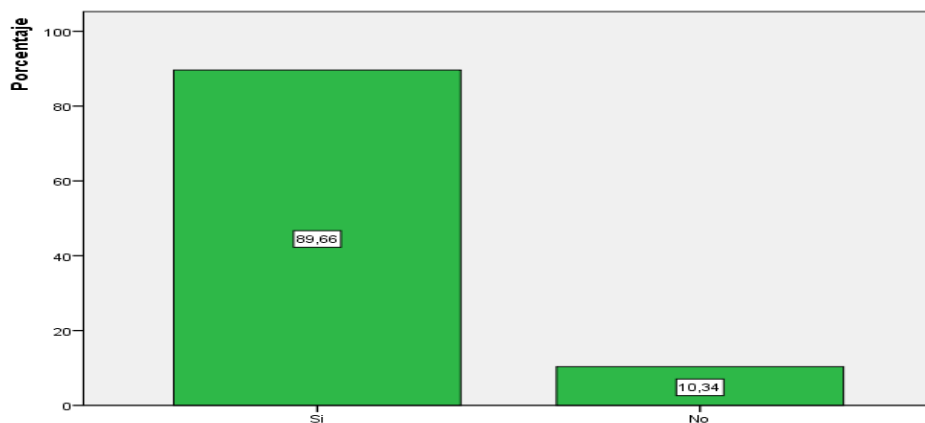


Figura 10. Porcentaje en función a la visita de alguna ruta especializada en ciclismo de montaña dentro del cantón Quevedo.

Elaborado: Autor.

En esta pregunta se puede observar que un 89,66% de ciclistas encuestados sí visitarían una ruta especializada en ciclismo de montaña dentro del cantón Quevedo (Figura 10).

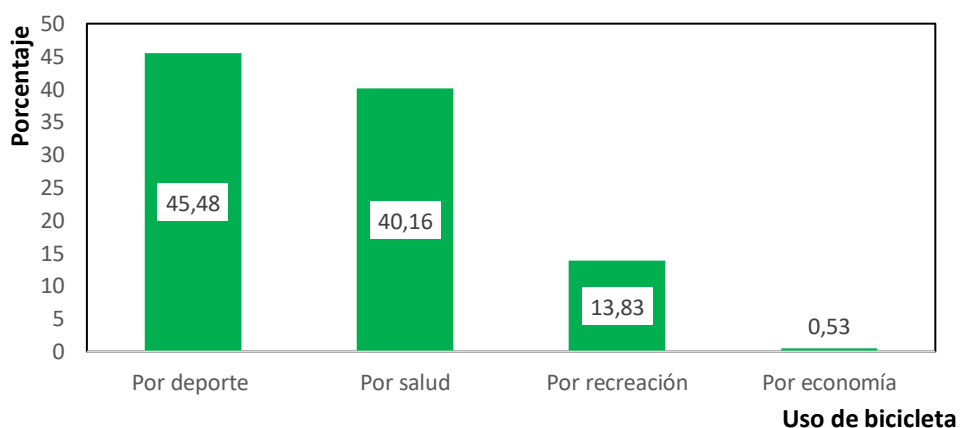


Figura 11. Porcentaje en función a la principal razón del uso de la bicicleta.

Elaborado: Autor.

Un 45,48% de los ciclistas encuestados opinaron que su principal razón para utilizar una bicicleta es por deporte, el 40,16% por salud, mientras que el 13,83% por recreación, y un 0,53% por economía (Figura 11).

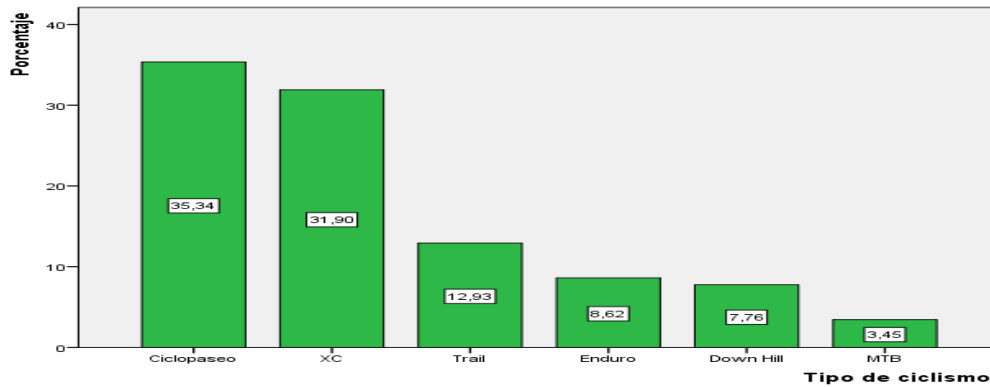


Figura 12. Porcentaje en función al tipo de ciclismo que practican los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

En esta figura se puede observar que el 35,34% de ciclistas practican Ciclopaseo, así mismo el 31,90% hacen XC, mientras que el 12,93% realizan Trail, además un 8,62% practican Enduro, un 7,76% se ejercitan en Down Hill, y finalmente un 3,45% practican MTB (Figura 12).

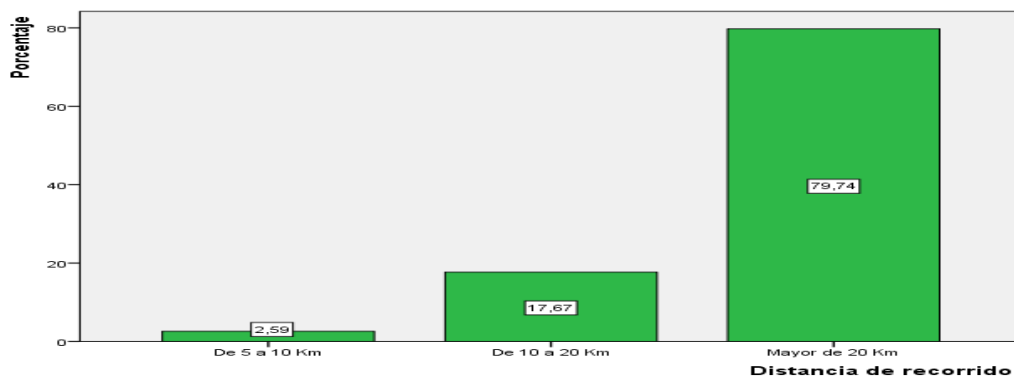


Figura 13. Porcentaje en función a la distancia de recorrido que prefieren los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

Los resultados de la encuesta indican que un 79,74% de ciclistas prefieren un recorrido en bicicleta mayor a 20 km, mientras que el 17,67% indicaron que eligen recorrer de 10 a 20 km, y el 2,59% optaron por un recorrido de 5 a 10 km (Figura 13).

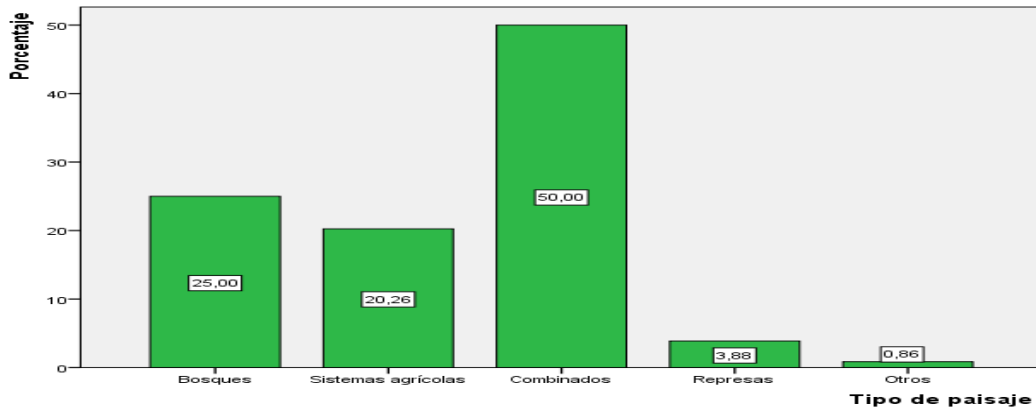


Figura 14. Porcentaje en función al tipo de paisaje que le gustaría observar a los ciclistas encuestados.

Elaborado: Autor.

Se puede observar que un 50% de los ciclistas encuestados afirman que les gustaría observar paisajes combinados, el 25% prefieren bosques, mientras que un 20,26% se inclinan por observar sistemas agrícolas, así mismo el 3,88% prefieren represas (Figura 14).

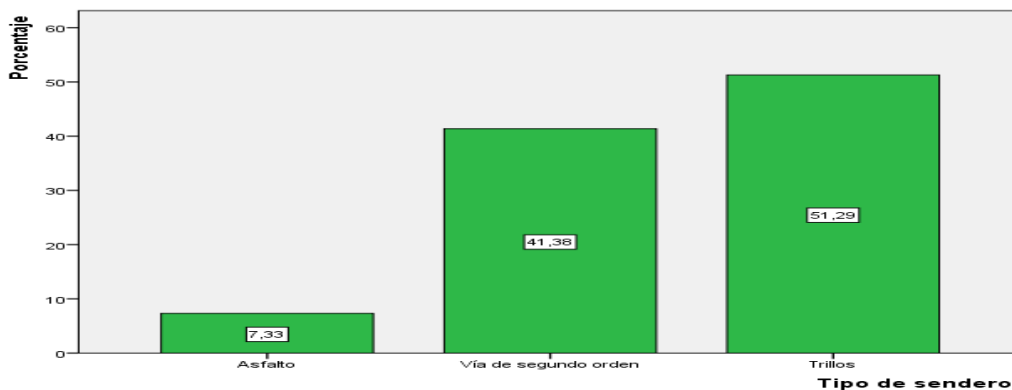


Figura 15. Porcentaje en función al tipo de sendero que prefieren los ciclistas encuestados.

Elaborado: Autor.

De acuerdo con la (Figura 15) un 51,29% de los ciclistas encuestados indican que el tipo de sendero que prefieren son trillos, el 41,38% vía de segundo orden, y un 7,33% asfalto.

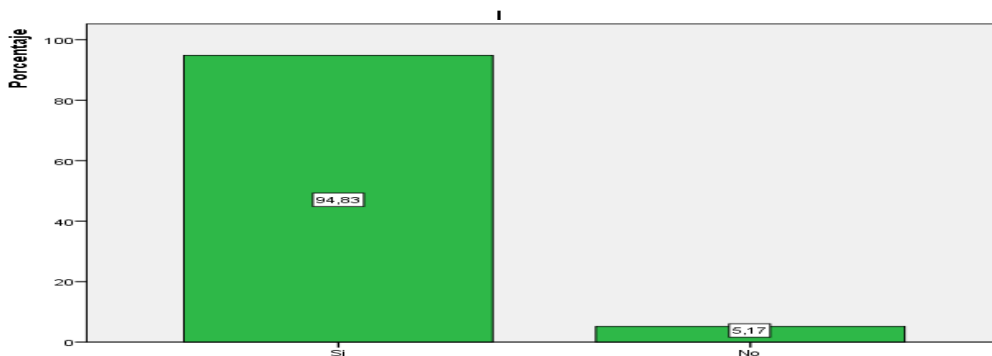


Figura 16. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña y participación en competencias de los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

Según muestra la (Figura 16) un 94,83% de los encuestados si participaría en una competencia de ciclismo en la finca experimental “La Represa”, y el 5,17% restante no formaría parte de la misma.

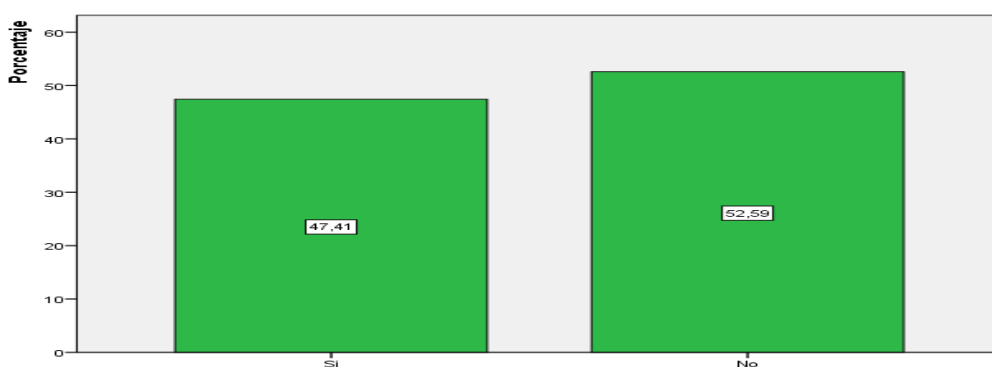


Figura 17. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña es apta para todo público según los ciclistas encuestados.
Elaborado: Autor.

De acuerdo con esta pregunta se logró obtener que un 52,59% menciona que una ruta especializada en ciclismo de montaña no es apta para todo público, y el 47,41% restante indicaron lo contrario (Figura 17).

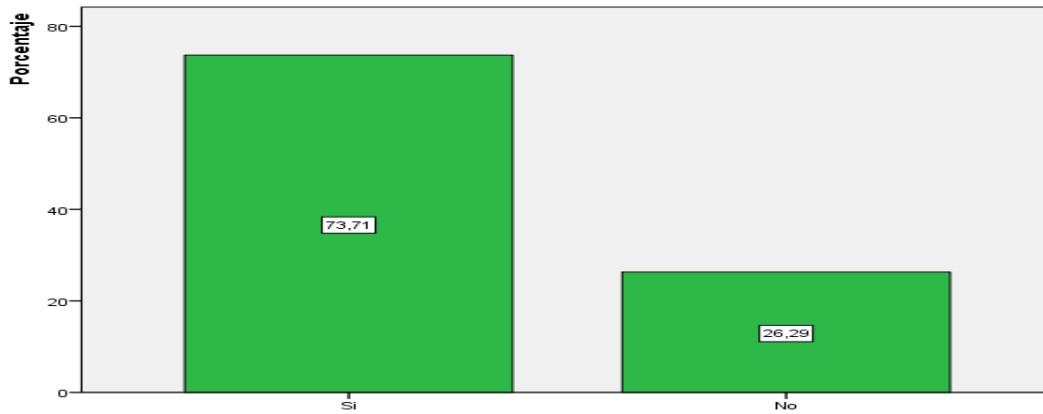


Figura 18. Porcentaje en función al servicio de alquiler de bicicletas.
Elaborado: Autor.

Entre los ciclistas encuestados el 73,71% sí optan por el servicio de alquiler de bicicletas y un 26,29% no desearían tener este servicio (Figura 18).

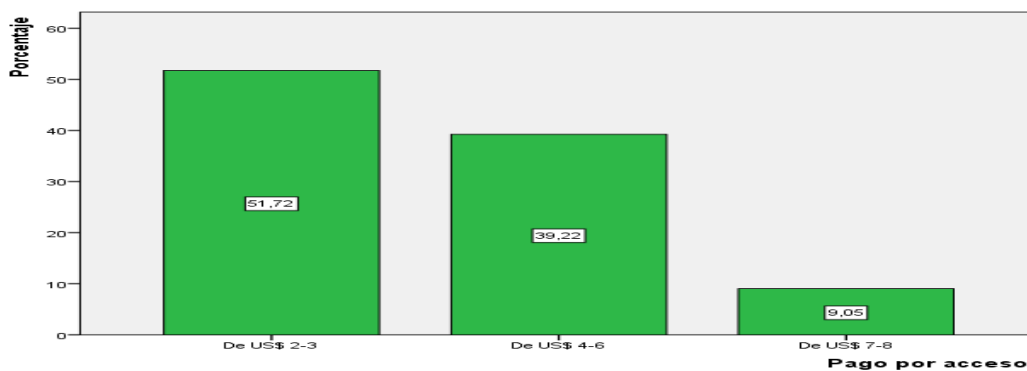


Figura 19. Porcentaje en función al pago por acceso a la ruta especializada en ciclismo de montaña.
Elaborado: Autor.

De los ciclistas encuestados un 51,72% mencionó que por el acceso a la ruta especializada de montaña pagaría de US\$2-3, el 39,22% de US\$4-6, y un 9,05% de US\$7-8 (Figura 19).

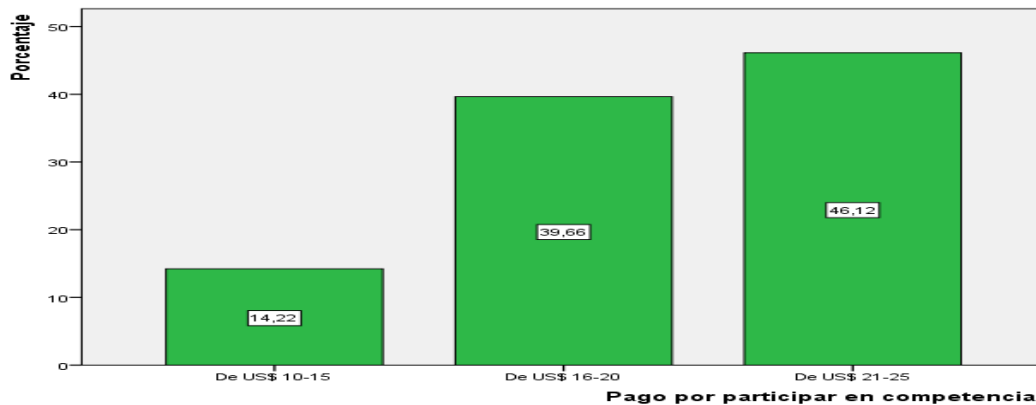


Figura 20. Porcentaje en función al valor a pagar por participar en una competencia de ciclismo de montaña.

Elaborado: Autor.

De acuerdo con la información que se puede apreciar en la (Figura 20) se determinó que el 46,12% pagaría por participar en una competencia de ciclismo de montaña un valor de US\$ 21-25, el 39,66% de US\$ 16-20, y el 14,22% de US\$ 10-15.

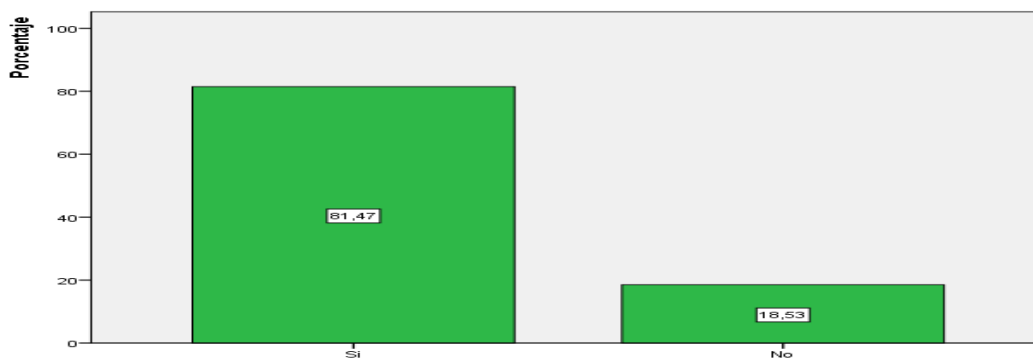


Figura 21. Porcentaje en función a la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña, ayude a la difusión de los atractivos y mejore la economía del cantón.

Elaborado: Autor.

De los ciclistas encuestados el 81,47% mencionó que la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña ayuda a la difusión de los atractivos y mejora la economía del cantón, y el 18,53% respondió que no (Figura 21).

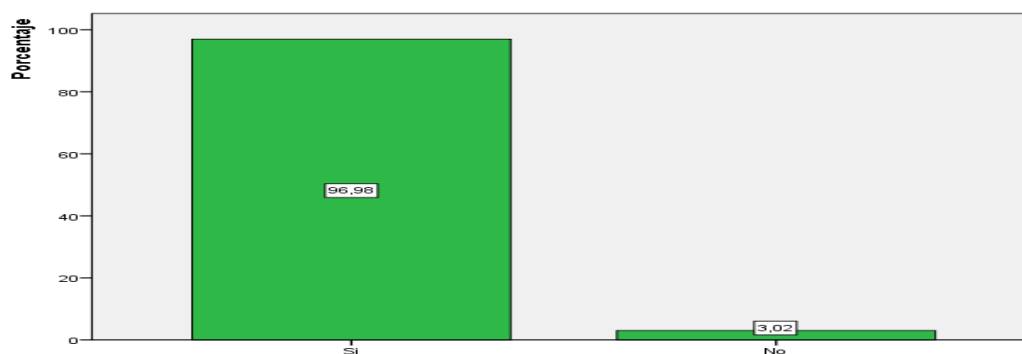


Figura 22. Porcentaje en función a la participación en una competencia ciclística en la pista que se creará en la finca experimental “La Represa”.

Elaborado: Autor.

En esta (Figura 22) se puede apreciar que un 96,98% de los ciclistas encuestados determinaron que sí participarían en una competencia ciclística en la pista que se creará en la finca experimental “La Represa”, y un 3,02% restante manifestó que no lo haría.

4.2.1. Perfil de los ciclistas del cantón Quevedo que acuden a competencias ciclísticas

Mediante la aplicación de las encuestas realizadas a un segmento de habitantes del cantón Quevedo se obtuvo el perfil de los ciclistas que frecuentan a competencias de ciclismo fuera de la ciudad, que tiene de 26 a 35 años de edad y un nivel de instrucción que varía entre Superior (pregrado), superior (posgrado) y estudios técnicos, mismos que desempeñan diferentes ocupaciones (estudiantes, profesionales, comerciantes y servidores públicos), teniendo ingresos de \$600,00 y superiores a \$1000,00 mensuales.

Acuden con mayor frecuencia en busca de ciclorutas a los cantones aledaños como La Maná y Valencia ya que estos sitios cuentan con rutas especializadas en ciclismo de montaña, poseen una variedad de senderos como trillos y vías de segundo orden, los ciclistas para inscribirse en competencias ciclísticas tienen un gasto promedio de \$21,00 a \$25,00. Se encuentran abiertos a la idea de la implementación de una cicloruta la cual cuenta con diferentes tipos de senderos como, trillos, vías de segundo orden y asfalto, con un recorrido mayor a 20 km atravesando paisajes combinados, bosques, sistemas agrícolas y una represa, dando a conocer que estarían dispuestos a pagar \$25,00 por inscripción.

4.3. Propuesta orientada al diseño de una ruta especializada en ciclismo de montaña para la finca experimental “La Represa”

4.3.1. Introducción

La necesidad existente permite la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña está diseñada con la finalidad de que los ciclistas participen en competencias de ciclismo de montaña y además los turistas visiten y conozcan las distintas áreas que existen dentro de la finca experimental “La Represa”, esta cicloruta incrementará la oferta y la demanda de ciclistas y turistas en la zona, aumentando la economía del cantón y de los moradores del recinto Faita, mediante la implementación de la cicloruta en la finca “La Represa” esta generará mayores fuentes de ingresos por parte de los turistas y ciclistas nacionales.

La finca cuenta con una variedad de paisajes desde sistemas agrícolas, bosques y una represa natural atravesando por senderos, la mayoría de ellos son trillos, también posee vías de segundo orden. Todo esto se combinan perfectamente para realizar todo tipo de ciclismo tales como MTB, Ciclopaseo, Trail, Down Hill, XC (Cross Country) y Enduro. Además, se pueden realizar otro de tipo de actividades como: camping, interpretación ambiental, senderismo, aviturismo, entre otras.

En la actualidad la finca experimental “La Represa” no cuenta con una estrategia de promoción para darse a conocer turísticamente a nivel local, por ende, no permite dar a conocer las diferentes áreas y actividades que pueden realizarse dentro de la misma.

Por cada uno de ítems analizados previamente, se ha elaborado el trabajo de investigación con el fin de incentivar la implementación de la cicloruta como una nueva estrategia de recreación y esparcimiento, incentivando también la práctica del deporte ciclístico con beneficios para la salud de quienes lo practiquen.

4.3.1.1. Objetivo General

Elaborar una propuesta para el diseño de una cicloruta para la finca experimental “La Represa” en el recinto Faita, de la parroquia San Carlos, cantón Quevedo, provincia de Los Ríos, 2018.

4.3.1.2. Objetivo Específico

- Identificar las actividades y requerimientos de los ciclistas para las competencias.
- Determinar las necesidades y condiciones de los ciclistas con el fin de incluir facilidades en la cicloruta.

4.3.1.3. Característica de la Propuesta

La finca experimental “La Represa” cuenta con una gran variedad de atractivos turísticos que llaman mucho la atención, pero a pesar de esto, la debilidad de la finca es la escasa información, promoción y difusión turística.

Para la realización de este proyecto de investigación se plantea la propuesta de crear una ruta especializada de ciclismo de montaña en donde su objetivo principal fue el diseño de la cicloruta turística en la finca experimental “La Represa”, con la finalidad de posicionar como una modalidad de turismo deportivo y generando ingresos económicos para el sector.

4.3.1.4. Macro localización



Figura 23. Finca experimental “La Represa”.
Fuente: Google Maps.

4.3.1.5. Micro localización

La cicloruta está ubicada en la finca experimental “La Represa”, con un recorrido de 10 Km, con una combinación de diversos senderos y paisajes, que incluyen zonas planas alrededor de una laguna natural, como así también, exigentes y continuos ascensos.

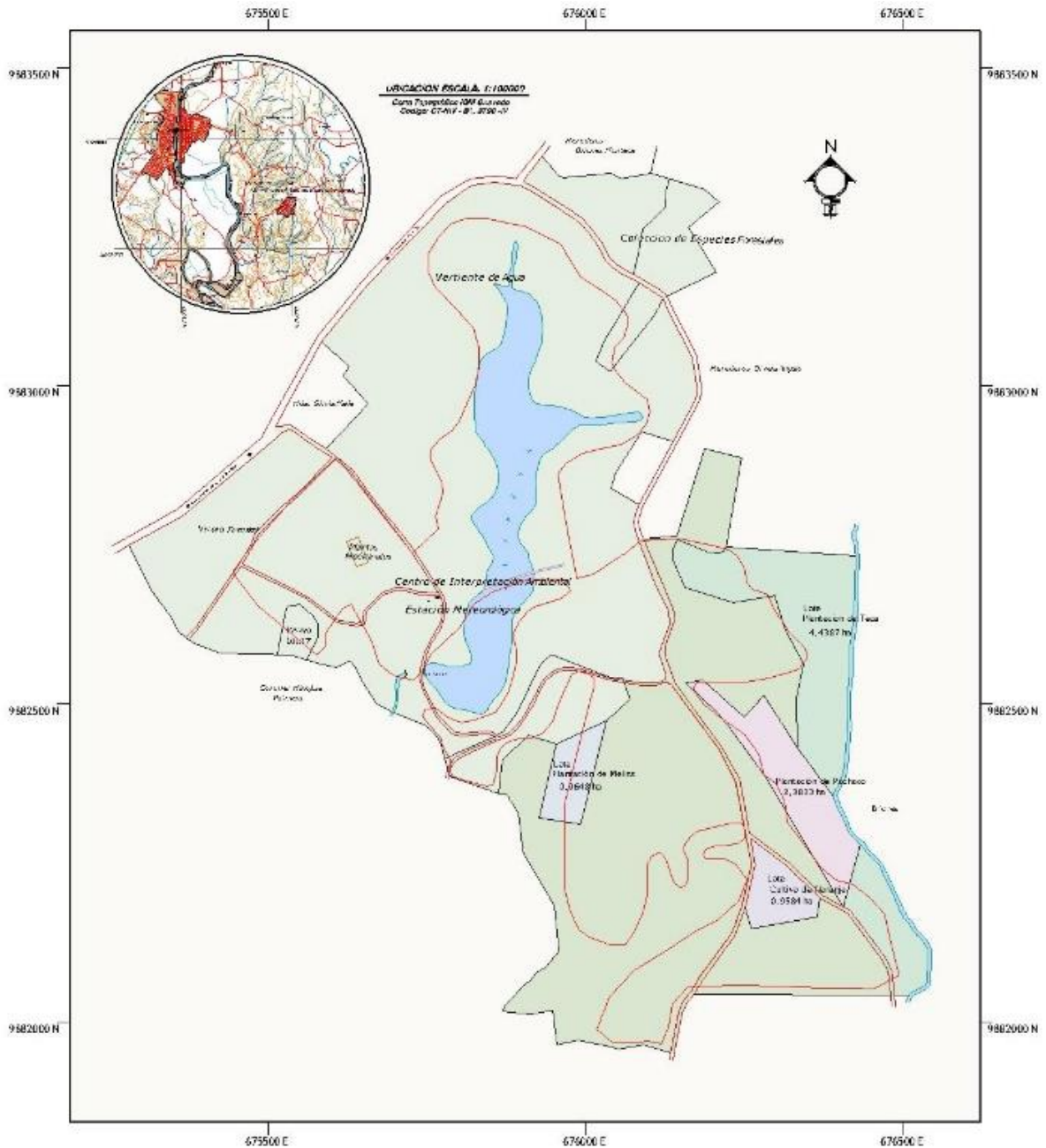


Figura 24. Diseño de la cicloruta en la finca experimental “La Represa”.
Elaborado: Autor.

4.3.1.6. Imagotipo



Figura 25. Imagotipo de la cicloruta.
Elaborado: Autor.

El imagotipo es un importante elemento y por eso buscamos la unión de una variación de tonos azules y verde que representan la seriedad y naturaleza, al mismo tiempo letras claras y legibles para que sea fácil de reconocer y memorizar.

Para el diseño del imagotipo se seleccionaron imágenes que en conjunto representen la vuelta a “La Represa” como son: un competidor de ciclismo que atraviesa paisajes naturales y sistemas agrícolas porque además engloba a una de las modalidades del MTB como es el XC o Cross Country.

4.3.1.7. Circuitos

Se destacan los circuitos que se encuentran en un ciento por ciento al interior de la finca experimental “La Represa”, que han sido medidos con GPS, cinta métrica, brújula y vertex. Los circuitos se detallan a continuación según la distancia:

4.3.1.8. 10 kilómetros

Los competidores se encontrarán con un terreno técnico, en su mayoría de tierra y rocas ocasionales, con una combinación de diversos senderos y paisajes, que incluyen zonas planas alrededor de una represa natural, como así también, exigentes y continuos ascensos. Obteniendo un total de ascenso acumulado de 300 metros aproximadamente.

El ciento por ciento del circuito se llevará a cabo en terrenos de la finca experimental “La Represa”, donde el 99% del terreno transcurre en senderos de bosques, sistemas agrícolas

y alrededor de una represa. La vuelta a la Represa será reconocida como un verdadero desafío de resistencia.

A continuación, se encuentra el detalle de la altimetría:

4.3.1.9. Información técnica 20 km

- **Lugar:** Finca experimental “La Represa”
- **Distancia:** 10 km
- **Ascenso Acumulado:** 300 metros
- **Descenso Acumulado:** 175 metros
- **Altura Mínima (msnm):** 80 metros
- **Altura Máxima (msnm):** 110 metros
- **Ascenso más largo:** 30 metros
- **Descenso más largo:** 30 metros

4.3.1.10. Aspectos organizativos y financieros

La finca experimental “La Represa” no cuenta con un desarrollo de departamentos en función a competencias de ciclismo, pero se puede definir las funciones mediante el siguiente organigrama:

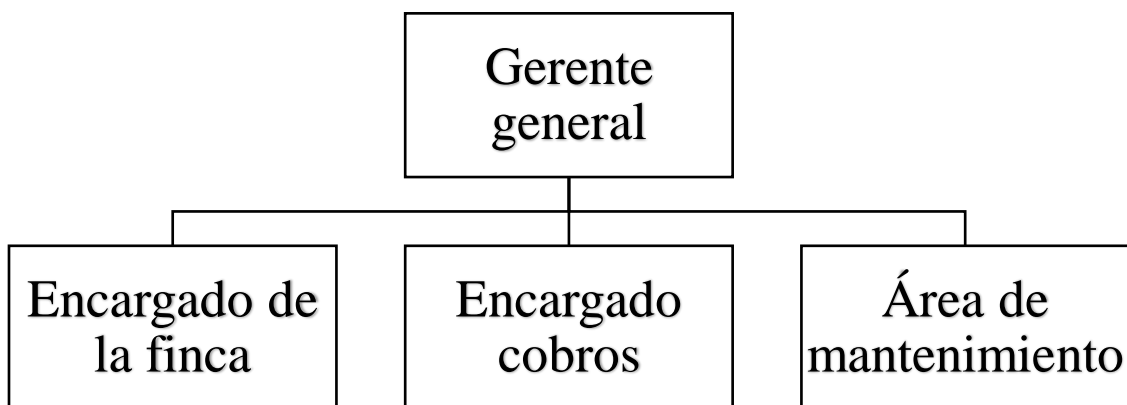


Figura 26. Organigrama funcional.

Elaborado: Autor.

Gerente general: Encargado de dirigir y crear eventos que ayuden a impulsar el turismo con la implementación de la cicloruta. Crear alianzas, estrategias con otras empresas que ayuden al crecimiento de esta.

Encargado de la finca: Recibir a los ciclistas y facilitar los equipos necesarios para la realización de actividades en caso de que sea necesario, dar recomendaciones e informar a los ciclistas o turistas de los posibles riesgos que puede presentar la cicloruta, y recibir y controlar el estado de los equipos alquilados.

Encargado de cobros: Coordina cobros de entrada, estacionamiento y aspectos administrativos

Área de mantenimiento: La persona encargada de esta área deberá dar mantenimiento a la cicloruta. Su labor será realizada dos veces por semana, incluso dar aviso en caso de que se presente un percance en la cicloruta (senderos atrofiados, árboles caídos, ramas obstaculizando el paso, entre otras calamidades).

4.3.3. Modelo de competencia ciclística

A continuación, se presenta un modelo de competencia ciclística que se podría realizar en la Finca Experimental La Represa en la cicloruta diseñada en este proyecto de investigación.

4.3.3.1. Ubicación del evento

El campamento base del evento se ubicará en la finca experimental “La Represa”, (en el Km 7,5 de la vía Quevedo – San Carlos, en el recinto Fita).

El único acceso habilitado para todos los participantes al ingresar a la finca con vehículos particulares será la puerta principal.

4.3.3.2. Kit de carrera

Los competidores recibirán por parte de la organización lo siguiente:

- Chip de carrera.
- Jersey del evento.
- 3 abastecimientos: Hidratación y frutas.
- Pista completamente señalizada.
- Refrigerio: fruta y bebida a la llegada.

- Placa de participación para la bicicleta.
- Medalla de premiación.
- Camioneta escoba.
- Primeros auxilios (de ser requerido).
- Apoyo de la Policía Nacional, Bomberos y Ministerio de Salud.
- Universidad Técnica Estatal de Quevedo y MINTUR zona 5.

4.3.3.3. Jersey del evento “la vuelta a La Represa”

Se incluirá en el evento deportivo un jersey oficial de la competencia, está diseñado para el ciclista que necesita una prenda versátil, específica para montaña, que le brinde tanto libertad de movimiento como de protección. De esta manera podrá mantenerse fresco y además cuenta con un cierre frontal para ofrecer ventilación ajustable cuando las cosas en la pista se ponen realmente calurosas.



Figura 27. Jersey oficial del evento.
Elaborado por: Autor.

4.3.3.4. Premiación

- Se premiarán a los 3 primeros lugares EN EFECTIVO.
- Se premiará al 4to y 5to lugar con premios de auspiciantes.
- Medallas del 1ero al 3er lugar.

- Medalla de participación a todos los deportistas que terminen el circuito.
- Trofeos al ganador de la general, 2do y al 3ro.

4.3.3.5. Voluntarios

Hace referencia a la gente que va a trabajar durante toda la carrera según los casos, colocando cintas, quitando cintas, vigilando cruces, vigilando zonas peligrosas, ayudando a transportar los abastecimientos a los puntos de provisión, etc. En algunos casos tienen una compensación económica por el tiempo y trabajo empleado en el evento, pero en la mayoría de los casos no es así. Ser amables con ellos, brindar una comida a cambio, un refresco y si procede una camiseta del evento, porque sin ellos el evento no sería posible.

4.3.3.6. Pintura y cintas

El marcaje de los circuitos no puede ser realizados con spray o pintura biodegradable. Se recomienda no llenar los tramos con muchas flechas pintadas en el suelo, los árboles, las rocas, etc. Porque se creará una gran polémica entre los conservacionistas de la naturaleza, que pueden realizar malos comentarios en las redes sociales sobre la competencia de ciclismo y además pueden generar un impacto ambiental.

Es recomendable usar yeso espolvoreado en algún cruce en el suelo que durará solo unos días, lo justo para una carrera. Las cintas se recomienda quitarlas el mismo día de la carrera, creando un grupo de voluntarios que vayan cerrando el pelotón quitando las cintas.

4.3.3.7. Marcaje de la ruta

El marcaje se definirá por distancia de la siguiente manera:

- Cintas, pintura o cal (color por definirse) 20 km y 35 km (mismo circuito)

La distancia entre cada una de las marcas se efectúa según la dificultad de visión de la ruta, la que va entre los 10 hasta los 35 metros en zonas boscosas, aproximadamente, entre 25 y 50 para sistemas agrícolas, 10 a 20 metros alrededor de represas, según el tipo de senderos y vegetación existente. Ante la eventualidad de que el deportista se pierda de la ruta correcta, lo recomendable sería volver a la última marca por la cual pasó.

4.3.3.8. Estacionamientos

La finca experimental “La Represa” dispondrá, al interior de la misma, de estacionamientos gratuitos para todos los autos particulares que asistan al evento, estos estarán señalados debidamente una vez que ingresen a la finca, por personal de seguridad.

Estos estacionamientos se encontrarán en la parte del ingreso de la puerta principal, con capacidad para más de 40 vehículos. Se recomienda no dejar cosas de valor u otros en los vehículos el día de la carrera.

4.3.3.9. Seguridad el día de la competencia

La organización contratará una empresa especialista de paramédicos y de vasta experiencia en rescates en ruta para eventos de ciclismo de montaña, quienes contarán con un cuerpo de socorro distribuido en cada uno de los circuitos. Este grupo deberá contar además con vehículos completamente equipados para rescates y emergencias, ambulancia y otros.

La organización deberá disponer de todos los medios de seguridad y equipos de rescate, es vital importancia que el deportista obedezca las instrucciones del staff organizativo y de seguridad en ruta, acatando las indicaciones que pueden entregar los banderillos en el circuito.

4.3.3.10. Cronometraje

El cronometraje en la competencia se realizará con tecnología de primera, chips que se encontrarán adaptados al reverso dorsal del competidor, porque es obligación el uso de este.

4.3.3.11. Aspectos obligatorios

- El abandono de cualquier deportista del evento debe de ser comunicado en el PAS (Puesto de Abastecimiento y Seguridad) más cercano, de lo contrario, comunicarlo al personal de seguridad que encontrarán a lo largo de los circuitos. Esto nos permitirá saber que el competidor no se encuentra perdido en el circuito.

- La organización, mediante su equipo de especialistas, podrá interrumpir la participación de corredores por condiciones de salud o por no respetar lo señalado en el reglamento.
- Los participantes no podrán ser acompañados por vehículo alguno.
- Es obligatorio prestar apoyo a corredores en problemas y dar aviso al personal de seguridad, ya sea comunicándose por teléfono o de manera personal en la ruta para asegurar asistencia oportuna.
- Queda prohibido botar residuos en el circuito. Solo puede ser efectuado en puntos habilitados para esto (basureros).
- Todo corredor debe indicar su número cuando sea solicitado en los distintos controles de ruta.
- Si algún corredor se encuentra perdido deberá retroceder hasta la última marca encontrada y buscar posteriormente el camino correcto de acuerdo a la distancia en que participa.
- Si el corredor presenta una lesión y puede caminar, deberá avanzar por la ruta y volver al campamento base.
- Si el corredor presenta una lesión que le impida avanzar avisar al personal de apoyo o a los otros corredores.
- Se recomienda siempre portar teléfono celular ante posibles emergencias, especialmente para las distancias de 20 y 35 km.
- NOTA: La inscripción y/o número de competencia NO es transferible a otras personas y/o eventos deportivos, tampoco es postergable para próximas ediciones del mismo evento o reembolsable bajo ningún motivo.

4.3.3.12. Material / indumentaria obligatoria

- Placa de chip / dorsal de competidor (obligatorio en todas las distancias) puesto al frente de la bicicleta.
- Número de corredor instalado al reverso de la tricota / polera (Obligatorio en todas las distancias).
- Se recomienda llevar dos botellas con líquido por competidor. Circuito exigente y de larga duración.

4.3.3.13. Abastecimiento en la ruta

Se entregará abastecimiento para todas las distancias de manera uniforme. Los líquidos se encontrarán refrigerados y los deportistas podrán tomar en vasos o recargar sus mochilas o botellas directamente. Así también, la comida estará presente en todos los puntos que estarán abastecidos con:

- Agua
- Frutas (Naranja, Plátanos, etc.)
- Comida (Chocolate, frutos secos, maní, etc.)

4.3.3.14. Campamento base

En esta área también se encontrarán:

- Baños: Abierto para el público y deportistas, sin costo alguno, los cuales estarán al interior de la finca.
- Zona de recuperación: Únicamente los competidores podrán ingresar a esta zona una vez finalizada la competencia, en la cual encontrarán:
 - ✚ Líquidos: Agua, hidratantes.
 - ✚ Frutas: Mandarinas, naranjas, plátanos, etc.
 - ✚ Snacks: Galletas, frutos secos, etc.
- Masajes: Profesionales que estarán al servicio de los deportistas, atendiendo las diversas necesidades de éstos, lo que se encontrará a cargo de una empresa (Consulting group).

4.3.3.15. Categorías

Tabla 3. Categorías de ciclistas.

| Categorías | Rango de edades |
|-----------------|-----------------|
| Sub 23 damas | 17 a 22 años |
| Sub 23 varones | 17 a 22 años |
| Senior varones | 19 a 29 años |
| Damas novatas 2 | 29 a 35 años |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Damas novatas 3 | 36 años y más |
| Novatos varones 1 | Hasta 18 años |
| Novatos varones 2 | 19 a 35 años en adelante |
| Novatos varones 3 | 36 años en adelante |
| Elite damas | Abierta mayores de 18 años |
| Damas master A | 30 a 39 años |
| Damas master B | 40 a 49 años |
| Elite varones | Abierta mayores de 18 años |
| Master a varones | 30 a 39 años |
| Master b varones | 40 a 49 años |
| Master c varones | 50 años en adelante |
| Ejecutivos | 30 años en adelante |

Elaborado: Autor.

En la (tabla 3), se divide las categorías con su rango de edades respectivos que podrían considerarse dentro de una competencia de ciclistas.

4.3.3.16. Organigrama de la caravana en una competencia ciclística

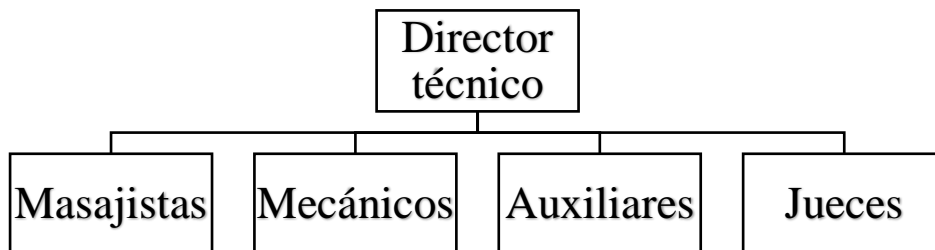


Figura 28. Organigrama de la caravana de un ciclista.

Elaborado: Autor.

Director técnico: Encargado de determinar los nombramientos a nivel técnico, tomar buenas decisiones y gestionar los aspectos de orden administrativos. Deberá ajustarse al presupuesto aprobado en relación a adquisición de materiales, gastos de competición y desplazamientos. Además, debe mantener encuentros periódicos, en los que esté presente un informe completo de las actividades que se realizó en la competencia.

Masajistas: Son profesionales de los músculos, su función esta junto con el descanso o el final de una competencia, es imprescindible para un ciclista. Son los elegidos para

aumentar el flujo sanguíneo, aceleran la recuperación muscular como estaban antes del esfuerzo.

Mecánicos: La actuación de mecánicos pasa a ser de vital importancia, al empezar o terminar una etapa, el equipo de mecánicos revisa por completo las bicicletas, las lava y engrasa, dejándolas listas para la siguiente jornada. Además, en las competencias siempre van en camionetas de equipos para dar asistencia a cualquier corredor que pudiera necesitar cualquier tipo de cambio o ajuste en su bicicleta o en el equipamiento.

Auxiliares: Son quienes están encargados de preparar las áreas de alimentación de los ciclistas, dependiendo las necesidades de cada quien respecto a las bases nutricionales.

4.3.3.17. Logística de una carrera deportiva de ciclismo

Es una de las principales actividades a realizarse en todo evento deportivo, sobre todo en una carrera. Hay aspectos de la organización que no se pueden pasar por alto, por lo tanto, es bueno tener un protocolo a seguir y un check list de todo lo que se necesita.

4.3.3.18. Conducta

Una manera agresiva de conducir la bicicleta o correr, comportamientos antideportivos o el uso de un vocabulario profano, abusivo, racista u ofensivo serán la base para advertencia o descalificación.

4.3.3.19. Antes de la carrera

- Recursos para el circuito: Arcos, vallas, flyers publicitarios, stands, tachos y bolsas de residuos, etc.
- Equipos de sonido
- Ubicación, armado y abastecimiento de puestos de hidratación.
- Señalizaciones para el circuito y para los alrededores del predio en cuestión.
- Armado de escenario y podio.
- Colaboradores, staff, voluntarios.
- Vehículos para el traslado de participantes y/o equipo.
- Laptops y smartphones para uso del staff.
- Equipo médico y ambulancias.

4.3.3.20. Durante la carrera

- Recibimiento de los competidores.
- Cronómetro.
- Equipo de cronometraje.
- Jueces.
- Personal para posteos en redes sociales.
- Premios.
- Publicación o anuncio de los tiempos de los primeros puestos.

4.3.3.21. Después de la carrera

- Envío de resultados y tiempos a los participantes.
- Informe para sponsors y partners.
- Encuestas de satisfacción para participantes.

4.3.3.22. Lista de cosas a tener en cuenta en una competencia de ciclismo

- Definir y desarrollar el circuito.
- Definir categorías.
- Conseguir sponsors.
- Material gráfico para difusión.
- Crear reglamento.
- Gestionar online la carrera.
- Armar kits.
- Preparar medallas, trofeos, perchas.
- Conseguir fotógrafo y camarógrafo.
- Definir la entrega de kits
- Conseguir elementos: Arcos, señales, vallas, banderas, etc.
- Armar escenario y podio.
- Contratar grupo electrógeno.
- Contratar personal: Jueces, cronometristas, etc.
- Definir y preparar puestos de hidratación.
- Organizar entrega de premios.

4.3.3.23. Producto

El producto que se ofertará será la ruta especializada en ciclismo de montaña en la finca experimental “La Represa” la cual cuenta con algunos factores característicos como:

Los accesorios para las competencias de ciclismo son:

- Bicicleta de montaña en buen estado mecánico.
- Casco.
- Bomba manual.
- Cadena.
- Kit de parches.
- Juego de llaves hexagonales.
- Guantes.
- Protecciones.
- Reloj de muñeca.
- La competencia engloba servicios tales como: hidratación, alimentación, guianza, parqueo.
- Convivencia con la naturaleza y paisajes combinados.

4.3.3.24. Precio

El precio de la inscripción en la competencia de ciclismo dependerá de los siguientes factores, que se los detallará a continuación.

- Jersey.
- Buff.
- Chip.
- Hidratación.
- Medalla finisher.
- Número de personas que participen en la competencia (descuento, ya sea en la inscripción, o cupos gratis).
- A través del estudio de mercado se determinó el valor promedio a pagar de \$25,00.

4.3.3.25. Plaza

La acreditación y entrega del KIT de competencia se realizará en la empresa pública PRODEUTEQ, ubicada en la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, dos o tres días previos a la competencia.

El día de la acreditación se debe llevar

- Cédula de identidad o Pasaporte, el cual será chequeado por la empresa PRODEUTEQ, quienes validarán la inscripción (también debes de llevar el comprobante de inscripción impreso o en un teléfono móvil).

La distribución de la competencia de ciclismo en la cicloruta que se implementará en la finca experimental “La Represa” se lo realiza de la siguiente manera:

Directa: Se refiere a que el ciclista o consumidor del servicio se acerca a las oficinas de la PRODEUTEQ y puede inscribirse o adquirir el servicio.

De forma indirecta: Se creará alianzas estratégicas con agencias de viajes y tour operadores turísticos a nivel nacional.

4.3.3.26. Promoción – Publicidad

La publicidad se la hace mediante distintas formas:

Prensa escrita, hojas volantes que se entregan en las competencias previo al evento, de forma verbal el organizador de otra competencia invita a la siguiente carrera, mediante radio, televisión, página web, utilización de redes sociales de impacto como Facebook e Instagram, utilización de medios tangibles tales como: guías de turismo, revistas especializadas como Bike Magazine.

4.3.3.27. Estrategia de posicionamiento

La ruta especializada en ciclismo de montaña iniciará su posicionamiento en la mente de los consumidores mediante varios eventos deportivos que se organizarán en la finca experimental “La Represa”, la cual cuenta con un espacio físico determinado en el cual se pueda realizar diferentes actividades que se pueden ejecutar en bicicleta de montaña.

De la misma manera para lograr un posicionamiento efectivo, la ruta especializada en ciclismo de montaña brindará un servicio de calidad a los ciclistas y/o turistas.

4.3.3.28. Alianzas estratégicas

Para el posicionamiento de la cicloruta en la mente de los consumidores es necesario crear alianzas estratégicas con GADs de diferentes cantones, el MINTUR, clubes de ciclistas en conjunto con las agencias de viajes que promocionan paquetes turísticos en donde se incluirá a la cicloruta para que tenga una adecuada acogida y lograr posesionarse, incrementando así el nivel económico de los habitantes del sector. Además, se promocionará a la cicloruta con un precio estable muy económico al alcance de todo bolsillo, donde se podrá realizar actividades turísticas como Ciclopaseo, entrenamientos para las competencias ciclísticas.

4.3.3.29. Recomendaciones para la conservación de la finca experimental “La Represa” durante el evento.

Es importante que puedan ayudarnos y tomar conciencia en cuanto al cuidado del medio ambiente, preservar su flora, su fauna y limpieza del sector.

Los deportistas que sean sorprendidos botando desechos de manera intencional en zonas no habilitadas para esto, serán penalizados y podrían correr riesgo de descalificación.

La organización dispondrá de basureros y/o contenedores para botar todos los desperdicios que el deportista requiera en los puntos de abastecimiento y seguridad.

El llamado es a participar activamente en la conservación del medio ambiente. Se necesita que el compromiso de los ciclistas y/o turistas para que las próximas generaciones también puedan seguir disfrutando de este entorno. Esta invitación no solo tiene que ver con deporte, la responsabilidad con el medio ambiente ayudará a volver año tras año.

4.3.3.30. Costos

4.3.3.31. Inversión para una competencia de ciclismo

Tabla 4. Planilla de rubros de la empresa Jplayraces.

| Planilla de rubros a considerarse |
|--|
| Servicio de cronometraje |

| Descripción | Costo unitario | Días | Cantidad | Total |
|--|---|------|----------|---------------|
| Equipos de lectura | \$130.00 | 1 | 1 | 130 |
| Personal logístico | \$90,00 | 1 | 2 | 180 |
| Coordinación | \$150,00 | 1 | 1 | 150 |
| Subtotal | | | | 460 |
| Logística de carrera | | | | |
| Descripción | Costo unitario | Días | Cantidad | Total |
| Entrega de chips | \$30 | 1 | 1 | 30 |
| Subtotal | | | | 30 |
| Componentes del kit del competidor | | | | |
| Descripción | Costo unitario | Días | Cantidad | Total |
| Chips retornables | \$2,20 | 1 | 200 | 440 |
| Subtotal | | | | 440 |
| Movilización y Viáticos | | | | |
| Descripción | Costo unitario | Días | Cantidad | Total |
| * Hospedaje | \$20 | 1 | 3 | 60 |
| Alimentación | \$15 | 2 | 3 | 90 |
| Transporte | \$130 | 1 | 1 | 130 |
| Subtotal | | | | 280 |
| TOTAL | | | | 1210 |
| Descuentos sobre chips: | Cliente especial | | 66% | 290.40 |
| Costo referencial por competidor | | | | 4.60 |
| Valor total sin IVA | | | | 919.60 |
| Servicios sin costo | | | | |
| Descripción | | | | |
| Fotografía aérea solo en salida y/o llegada | <ul style="list-style-type: none"> Solo bajo condiciones climáticas u organización óptimas. | | | |
| Arco inflable marca JPLAYRACES | <ul style="list-style-type: none"> El cliente debe de requerirlo con anticipación. No solicitamos energía eléctrica al organizador. | | | |

Fuente: Empresa Jplayraces.

Elaborado por: Autor.

* Los rubros en color rojo se pueden contratar aparte.

En la presente (tabla 4) se detalla los servicios que cubre la empresa Jplayraces. La empresa se encuentra entre una de las mejores en cuanto a organizaciones de eventos deportivos dentro del país, cabe recalcar que la asesoría no tiene costo alguno y viene incluido en el paquete. La misma que tiene como condiciones a cumplirse por parte de los organizadores es abonar el 50% antes y después de la carrera, es una de las condiciones mínimas para la asistencia del personal, el depósito debe de ser realizado lo más pronto posible, después de haberse acordado y previa autorización de la empresa. De lo contrario Jplayraces quedaría libre de ubicar otro evento en la misma fecha. Además, la compañía cuenta con energía propia para el uso exclusivo de sus equipos en caso de lugares sin abastecimiento eléctrico.

Tabla 5. Rubros a considerarse para la premiación.

| Materiales y recursos humanos | Precio Unitario (USD) | Cantidad | Total |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------|
| Hidratación | 0,15 | 1000 | 150 |
| Medalla | 1,5 | 200 | 300 |
| Trofeos | 12 | 4 | 48 |
| Placa para el competidor | 0,3 | 300 | 90 |
| Voluntarios | 10 | 10 | 100 |
| Escenario | 100 | 1 | 100 |
| Carpas | 70 | 1 | 71 |
| Jersey | 11,5 | 200 | 211,5 |
| Disco móvil | 80 | 1 | 80 |
| TOTAL | | | 1150,5 |

Elaborado: Autor

Entre los rubros a considerarse para la premiación tenemos, la hidratación 1000 funditas de agua para abastecer los puntos designados para dicha tarea. Las placas con sus respectivos números para la identificación del ciclista. Jersey oficiales del evento para 200 ciclistas inscritos. Diez voluntarios de apoyo para guianza en la cicloruta. Medallas para 200 deportistas que participen en la competencia. Trofeos para la premiación de los 3 primeros lugares en 4 categorías. Una carpa para la ubicación de los premios. Escenario y disco móvil para la premiación de los competidores (tabla 5).

Tabla 6. Rubros a considerarse para la señalización de la ruta.

| Señalización | USD | Cantidad | Total |
|---------------------|------------|-----------------|--------------|
| Cal | 8 | 2 | 16 |
| Cinta | 15 | 1 | 15 |
| Pintura | 8 | 3 | 24 |
| TOTAL | | | 55 |

Elaborado: Autor

Para la señalización de la cicloruta se puede considerar cal para no generar mayor impacto al medio ambiente, la cinta para marcar zonas de peligro y la pintura para marcar flechas de dirección (tabla 6).

Tabla 7. Rubros a considerarse para la premiación económica.

| Categorías y premiación | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|--------|--------|-------|
| Categorías | 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | Dist. |
| Elite varones (18 a 29 años) | 100 | 50 | 30 | Premio | Premio | |
| Damas abierta (toda edad) | 100 | 50 | 30 | Premio | Premio | |
| Master A (30 a 39 años) | 100 | 50 | 30 | Premio | Premio | 30km |
| Master B (40 a 49 años) | 100 | 50 | 30 | Premio | Premio | |
| SUBTOTAL | 400 | 200 | 120 | | | |
| TOTAL | | 720 | | | | |

Elaborado: Autor.

En la (tabla 7) se detalla la premiación económica de primero, segundo y tercer; el cuarto y quinto lugar recibirán premio consuelo que son donados por los auspiciantes.

Tabla 8. Inversión para competencia ciclística.

| INVERSIÓN PARA COMPETENCIA CICLISTICA | |
|--|----------|
| Premiación económica | 720 |
| Ceremonia de premiación | 758 |
| Marcaje de la ruta | 55 |
| Logística de la carrera | 919,6 |
| Total | \$2452,6 |

Elaborado: Autor.

En la (tabla 8) se detalla de manera resumida la inversión que se deberá hacer por cada competencia ciclística que se vaya a realizar.

Tabla 9. Ingresos por competencia de ciclismo.

| INGRESOS POR EL SERVICIO DE COMPTENCIAS DE CICLISMO | | |
|--|--|--------------|
| Deportistas | Precio por inscripción de competencia | Total |
| 200 | \$25 | \$5.000 |

Elaborado: Autor.

En la (tabla 9) se considera la cantidad de dinero que generará una competencia de ciclismo, cantidad de \$5.000, restante a esto por inversión de ciclismo una cantidad de \$2452,6, dando una diferencia de \$2.547 por competencia.

4.4. Discusión

Dentro del cantón Quevedo se encuentra la finca experimental “La Represa” la cual es propiedad de la Universidad Técnica Estatal de Quevedo, consta con diversidad de paisajes y atractivos turísticos, actualmente se desarrollan proyectos de mejoramiento y mantenimiento de las diferentes áreas que posee la finca, sus atractivos turísticos hacen de este un lugar ideal para la creación de cicloruta ya que se encuentra en óptimas condiciones ayudando así al crecimiento económico de la zona.

Según Yaguana (2014), en un estudio realizado en el cantón Rumiñahui sobre la creación de una cicloruta incrementa la economía del cantón y fomenta la conciencia social en cuanto a contaminación ya que se está fomentando el uso de la bicicleta y la práctica de

un deporte muy conocido no solo a nivel nacional sino también internacional aumentando la economía del sector (15); en relación a este proyecto, las encuestas realizadas a los ciclistas en diferentes competencias de ciclismo a los alrededores del cantón Quevedo muestran que el 81,47% concuerda que la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña ayudará a la difusión de los atractivos y mejorará la economía del cantón mientras que el 18,53% respondió que no.

Averos (2010), en una investigación plantea la creación de una ciclovía con el fin de proporcionar a la ciudad de Guayaquil una alternativa de recreación y que además se convierte en un atractivo turístico, cuya ruta une 16 de los 42 atractivos que se encuentran en la zona céntrica de Guayaquil entre estos: arquitectura religiosa, museos, esculturas, jardines botánicos, plazas y parques (21); a diferencia de dicha propuesta, las encuestas planteadas en la presente investigación arrojan datos exactos en cuanto a las preferencias de senderos para las ciclorutas entre los ciclistas pertenecientes al cantón Quevedo y sus alrededores, el 51,29% de los ciclistas encuestados indican que el tipo de sendero que prefieren son trillos, el 41,38% vía de segundo orden, y un 7,33% asfalto.

Dado este resultado se propone la creación de la cicloruta “la vuelta a La Represa” en la modalidad de XC (cross country) en donde los deportistas tendrán las oportunidades de atravesar bosques, sistemas agrícolas y una represa, observando y escuchando el cantar de varias especies de aves.

En los resultados obtenidos en una tesis doctoral realizada en el cantón Ibarra bajo el nombre “LA VUELTA AL IMBABURA”, la principal motivación de participación en competencias de ciclismo de montaña es por deporte, con 85,7%, demostrando que la actividad deportiva puede ser un importante dinamizador del turismo (17); dentro del cantón Quevedo este porcentaje disminuye a 45,48% ya que los ciclistas encuestados opinaron que su principal razón para utilizar una bicicleta es por deporte, el 40,16% por salud, mientras que el 13,83% por recreación, y un 0,53% por economía

Mantilla (2015), menciona en cuanto a la frecuencia de participación en competencias de ciclismo de montaña que en Ibarra el 25,4%, de competidores, participan de 5 a 10 veces al año fuera de su lugar de residencia, el 20,6% lo realizan más de 10 veces, mientras que el 11,1% lo hacen 4 veces al año, es decir, el 57% de ciclistas participan más de 4 veces al año (17); en Quevedo, el 94,83% de los encuestados respondieron que si participaría en una competencia de ciclismo en la finca experimental “La Represa”, es decir, existe

un alto porcentaje de aceptación en la implementación de la cicloruta “la vuelta a La Represa”.

Esto, según Mantilla da la pauta de que se puede captar a este segmento de competidores ampliando y mejorando la oferta de carreras y relacionando los servicios e infraestructura turística de la ciudad de Ibarra a través de empaquetamientos conjuntos al momento de la comercialización de las inscripciones de las carreras (17).

CAPÍTULO V
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

- La implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña para la modalidad XC (Cross Country) en la finca experimental “La Represa”, es una idea innovadora, la misma cuenta con diversos recursos naturales, entre ellos flora y fauna endémica de la zona para el adecuado aprovechamiento de sus atractivos, esta iniciativa tiene como propósito aprovechar las diferentes áreas con paisajes y senderos únicos que posee la finca y a la vez crear un nuevo segmento deportivo por medio de competencias de ciclismo.
- De acuerdo a la aplicación de las encuestas se determina que el 85,47% de los ciclistas mencionaron que se debe implementar una cicloruta en la finca experimental “La Represa” en la provincia de Los Ríos, porque carece de una pista especializada para este tipo de deportes extremos XC (Cross Country) donde brinda todas las seguridades deportivas a los ciclistas. Por lo tanto, el diseño de dicha ruta es factible a realizarse en las zonas determinadas dentro la Finca del presente proyecto.
- La ventaja que tiene la implementación de una ruta especializada en ciclismo de montaña es que las personas que deseen realizar ciclopaseos también tendrán acceso a la cicloruta con un precio a pagar por persona de \$3,00 valor arrojado por las encuestas realizadas.

5.2. Recomendaciones

- Se recomienda que esta ruta ciclista especializada, una vez que se haya implementado, se proceda a dar mantenimiento una vez cada 15 días con los estudiantes que estén realizando vinculación con la comunidad o estén realizando proyectos integradores dentro de la finca para evitar el crecimiento de malezas y troncos atrofiados que impidan el recorrido del ciclista.
- Para el debido posicionamiento de la ruta especializada de ciclismo de montaña en la modalidad de XC (Cross Country), se recomienda crear alianzas estratégicas y posicionamientos mediante un benchmarking con los diferentes clubes de ciclismo para dar a conocer la cicloruta y de esta manera pueda crecer la oferta y demanda del producto.
- Se recomienda colocar información relevante acerca de la finca experimental “La Represa” y su ruta especializada en ciclismo de montaña, para generar más competencias tanto nacionales, regionales y locales, aprovechando la biodiversidad de la finca donde podrán realizar camping, interpretación ambiental, senderismo, trekking, garantizando la seguridad de los visitantes.
- PRODEUTEQ que considere esta propuesta para la implementación de la cicloruta establecida en este proyecto, así como la ejecución de una competencia ciclista que se pueda realizar con los estudiantes de la Universidad.

CAPÍTULO VI
BIBLIOGRAFÍA

6. BIBLIOGRAFÍA

1. Organizacion Mundial de Turismo (OMT). UNWTO. Entender de turismo: Glosario Básico. [En línea] [Citado el: 29 de junio de 2018.] <http://media.unwto.org/es/content/entender-el-turismo-glosario-basico>.
2. Turismo Deportivo: Promoción para la diversificación de la oferta turística en manzanillo, Colima. [En línea] Diciembre de 2013. [Citado el: 29 de junio de 2019.] <http://www.eumed.net/rev/turydes/15/manzanillo.pdf>.
3. Canadian Sport Tourism Alliance and the Ontario Ministry of Tourism Recreation. Secretaria de Turismo de México. [En línea] 2004 . [Citado el: 29 de junio de 2018.] <https://cedocvirtual.sectur.gob.mx/janium/Documentos/015975.pdf>.
4. La capacidad de carga turística: Revisión crítica de un instrumento de medida. Jesús Manuel López Bonilla, Luis Miguel López Bonilla. 15, España : El Periplo Sustentable, 2008.
5. Universidad Austral de Chile, Escuela Administración Empresas de Turismo cita a Arias Mónica, Sepúlveda Rocío. 2004. [En línea] [Citado el: 29 de junio de 2018.] http://www.gestionturistica.cl/biblioteca/tesis/pregrado/uach/doc/AR_cuerpo.pdf.
6. Secretaria de Turismo de México (SECTUR). Turismo Alternativo una nueva forma de hacer Turismo. [En línea] 2004. [Citado el: 29 de junio de 2018.] http://www.jjcano.com/wp-content/uploads/2011/01/1-1_conceptualizacion_turismo_alternativo1.pdf.
7. Alonso. Comunidad Biker. [En línea] 22 de marzo de 2016. [Citado el: 27 de noviembre de 2018.] <https://comunidadbiker-mtb.com/las-siglas-y-su-significado-mtb-btt-xc-xco-xcr-xce-xcm-am-4x-dh-bmx-dj-fr/>.
8. Estudio de mercado proyecto: Bien público cicloturismo autoguiado meso región lagos y volcanes. [En línea] mayo de 2016. [Citado el: 29 de junio de 2018.] <http://www.indap.gob.cl/docs/default-source/turismo-rural-y-artesan%C3%ADa/clasificaci%C3%B3n-tur%C3%ADstica-chile/estudio-de-mercado-bp-cicloturismo-alianza-creativa.pdf?sfvrsn=2>.

9. Instituto Politécnico Nacional. Revista del Instituto Politécnico Nacional. Conversus donde la ciencia se convierte en cultura. [En línea] 2017. [Citado el: 29 de junio de 2018.] http://www.cedicyt.ipn.mx/RevConversus/Documents/Revistas/conversus_125.pdf.
10. Addy Resendez. La bicicleta. [En línea] [Citado el: 29 de junio de 2018.] <http://labicikleta.com/ciclismo-de-montana-modalidad-cross-country-xc/>.
11. Todo mountain bike. [En línea] 8 de Febrero de 2011. [Citado el: 22 de Octubre de 2018.] <https://www.todomountainbike.net/art/modalidades-de-mountain-bike-cuantas-existen>.
12. Jorge Mario Peláez Quiroa. Cycling profesionales del mountain bike. [En línea] 26 de Diciembre de 2011. [Citado el: 22 de Octubre de 2018.] <http://cyclingbikeshop.com/noticias/2011/12/tipos-de-competencias-en-el-mountain-bike/>.
13. Mardel Bike. [En línea] 13 de Noviembre de 2011. [Citado el: 22 de Octubre de 2018.] http://www.mardelbike.com.ar/detalle-noticia.php?noticia_id=4.
14. Guayas turístico. Cicloturismo. [En línea] 2016. [Citado el: 28 de noviembre de 2018.] <http://www.guayas.gob.ec/turismo/guiasturisticas/cicloturismo/GUIA-DIGITAL-DE-CICLOTURISMO-DEL-GUAYAS.pdf>.
15. Yaguana, Jairo. Diseño de una ruta especializada en ciclismo de montaña hacia las cascadas de la cuenca hidrográfica del río Pita desde Cashapamba en Sangolquí, cantón Rumiñahui. Rumiñahuí : Facultad de Turismo y Hospitalidad, 2014.
16. Icaza, Miguel. Diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia de Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos. Guayaquil : Facultad de Comunicación Social , 2015.
17. Mantilla, Juan. Incidencia de la competencia de ciclismo de montaña “La vuelta al Imbabura” en el consumo de servicios turísticos del cantón Ibarra. Ibarra : Departamento de Filología Moderna, 2015.
18. Ministerio de Turismo. Ley de Turismo. s.l. : Registro Oficial Suplemento 733, 2014.
19. Asamblea Nacional. Ley organica de transporte terrestre transito y seguridad vial. s.l. : Registro Oficial Suplemento 398, 2014.

20. Ministerio de Turismo. Reglamento de operaciones turísticas. [En línea] 2014. [Citado el: 27 de Noviembre de 2018.] <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/REGLAMENTO-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf>.

21. Averos, Mariuxi. Propuesta de diseño y factibilidad de una ciclovía en Guayaquil como una alternativa de transporte recreacional. Guayaquil: Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias de Mar, 2010.

CAPITULO VII
ANEXOS

Anexos 1. Formato de encuesta para determinar la factibilidad de una cicloruta en la finca experimental “La Represa”.

UNIVERSIDAD TÉCNICA ESTATAL DE QUEVEDO
FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES
ESCUELA DE INGENIERÍA EN ECOTURISMO
ENCUESTA

Objetivo: Señor (a) la siguiente encuesta tiene como objetivo conocer su opinión acerca del ciclismo de montaña con la creación de una cicloruta en la finca experimental “La Represa” en el recinto Faita, cantón Quevedo, provincia de Los Ríos.

Instrucciones: Se solicita su valiosa colaboración para desarrollar el proyecto de investigación, marque con un (x) la(s) opción(es) que prefiera y justifique su respuesta si es necesario.

I. DATOS PERSONALES:

1. Edad:

De 15-25 () De 26-35() De 36-45() 46 años y más ()

2. Género

Masculino () Femenino () Otro ()

3. Nivel de instrucción

Primaria () Secundaria () Estudios Técnicos () Superior (Pregrado) ()
Superior (Posgrado) () Ninguna ()

4. Ocupación

Deportista () Agricultor () Comerciante () Servidor público ()
Ama de casa () Estudiante () Otros _____

II DEMANDA ACTUAL

5. ¿Cuáles son sus ingresos económicos mensuales?

Menos de US\$400 () US\$401 - 600 () US\$601 - 800 ()
Más de US\$1000 ()

6. ¿Qué clase de turismo le gustaría realizar?

Aventura () Cultural () Recreación () Deportivo ()

7. ¿A qué cantones aledaños y/o sectores aledaños acude con mayor frecuencia en busca de una cicloruta?

La Maná () Valencia () Mocache () Buena Fe ()
Recinto Faita ()

8. ¿Usted ha visitado la finca experimental "La Represa", en el recinto Faita?

Sí () No ()

9. ¿Conoce alguna ruta especializada en ciclismo de montaña en la provincia de Los Ríos?

Sí () No ()

10. ¿Visitaría usted alguna ruta en bicicleta dentro del cantón Quevedo?

Sí () No ()

11. ¿Cuál es su principal razón para usar su bicicleta?

Por deporte () Por salud () Por recreación () Por economía ()

12. ¿Qué tipo de ciclismo practica?

Ciclo paseo ()XC () Trail () Enduro () Down Hill () MTB ()

13. ¿Qué distancia le gustaría recorrer en la Ruta Especializada en Ciclismo de Montaña?

De 5 a 10 Km () De 10 a 20 Km () Mayor de 20 Km ()

14. ¿Qué clase de paisaje le gustaría observar en bicicleta?

Bosques () Sistemas agrícolas () Combinados () Represas ()
Otros () Especifique _____

15. ¿Qué tipo de senderos son de su preferencia?

Asfalto () Vía de segundo orden () Trillos ()

16. ¿Mediante la implementación de una cicloruta en la finca experimental "La Represa" que tendrá como iniciativa un turismo deportivo, usted participaría en una de sus competencias?

Sí () No () ¿Por qué? _____

17. ¿Cree usted que la implementación de una cicloruta turística es apta para todo tipo de público?

Sí () No () ¿Por qué? _____

18. ¿Le gustaría contar con un servicio de alquiler de bicicletas en la finca experimental "La Represa"?

Sí () No ()

19. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por acceso la ruta especializada en ciclismo de Montaña?

De US\$ 2 - 3 () De US\$4 - 61 () De US\$7 - 8 ()

20. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por participar en una competencia de Montaña?

De US\$ 10 - 15 () De US\$16 - 20 () De US\$21 - 25 ()

21. ¿Cree usted que al implementar una cicloruta especializada en ciclismo de montaña dentro de la finca experimental "La Represa", esta ayude a la difusión de los atractivos y mejore la economía del cantón?

Sí () No ()

22. Participaría usted en una competencia ciclística dentro de la pista que se creará en la finca experimental "La Represa"?

Sí () No ()

GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Anexos 2. Imagen de los recursos naturales de la finca experimental “La Represa”.



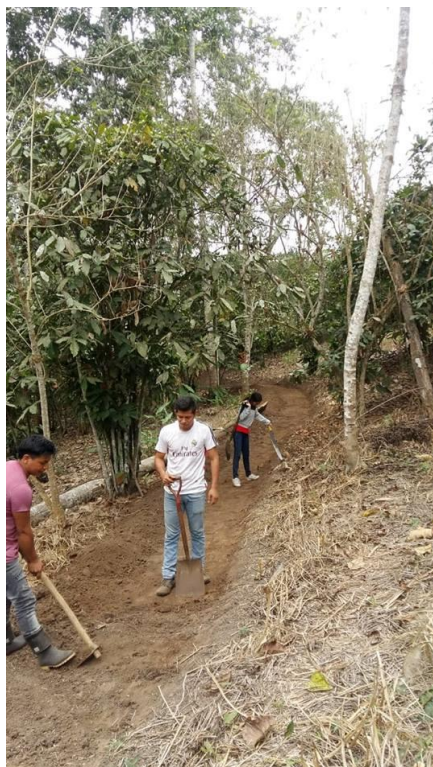
A. Áreas de descanso



B. Laguna
C. Orquídeas



Anexos 3. Cicloruta en la finca experimental “La Represa”.



A. Senderos de la cicloruta.

Anexos 4. Competencia ciclística donde se realizó las encuestas.



A. Hidratación para los ciclistas



B. Club Chiveros de Quevedo



C. Premiación mujeres



D. Premiación varones